



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2003/7/Add.1
9 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

(Шестьдесят пятая сессия, 18-20 февраля 2003 года,
пункт 9 повестки дня)

ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

(Разработка генеральных планов по проектам ТЕА и ТЕЖ)

Проект возможного финансирования по линии ТФАКТ

Записка секретариата

I. СФЕРА ОХВАТА ПРОЕКТА

Настоящий проект направлен на разработку стратегического плана действий по достижению целей¹ проектов ТЕА и ТЕЖ с учетом потребностей стран - участниц ТЕА и ТЕЖ в обновленной и отвечающей установленным приоритетам развития инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок; анализ этих потребностей позволит подготовить генеральные планы по сетям ТЕА и ТЕЖ.

¹ Развитие единой, согласованной и эффективной инфраструктуры международных автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, а также транспортных операций в странах ЦВЕ на основе международного сотрудничества и интеграции европейского транспорта.

Сеть ТЕА охватывает территорию 13 стран-участниц², а сеть ТЕЖ - 16 стран-участниц³. Еще несколько стран, как, например, Украина, Беларусь, бывшая югославская Республика Македония и Республика Молдова, участвуют в некоторых видах деятельности в рамках проекта в качестве наблюдателей⁴. С учетом вышеизложенного, а также потребности в обеспечении необходимой целостности сетей ТЕА и ТЕЖ, независимо от участия в проекте той или иной страны, его реализация не будет ограничиваться конкретным регионом, включающим только страны - участницы ТЕА и ТЕЖ; проект будет охватывать также ряд стран, не являющихся участницами ТЕА и/или ТЕЖ. Речь идет об Украине, Беларуси, Республике Молдове, Союзной Республике Югославии и бывшей югославской Республике Македонии.

Таким образом, сфера применения генеральных планов по проектам ТЕА и ТЕЖ будет распространена на более широкий регион, включающий 16 (шестнадцать) стран - участниц ТЕА и ТЕЖ, а также 5 (пять) других стран, а именно: Украину, Беларусь, Республику Молдову, Союзную Республику Югославию и бывшую югославскую Республику Македонию. По этой причине для целей данной деятельности географический регион, включающий 21 вышеупомянутую страну, будет рассматриваться в качестве **региона ТЕА и ТЕЖ**. Эти страны подразделены на три основные группы, представленные в нижеследующей таблице.

Таблица 1: Разбивка стран, входящих в регион ТЕА и ТЕЖ, на группы

Страны - члены ЕС (три страны)	Страны, вступающие в ЕС (девять стран)	Страны, не являющиеся членами ЕС и не вступающие в ЕС (девять стран)
Австрия, Греция, Италия	Болгария, Венгрия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Чешская Республика	Беларусь, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Грузия, Российская Федерация, Союзная Республика Югославия, Украина, Хорватия

Следовательно, данный проект станет тем механизмом, который позволит направлять будущие усилия стран - участниц ТЕА и ТЕЖ и их соседей в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе (ЦВ и ЮВЕ), а также ЕЭК ООН, ЕС и их членов на развитие необходимой инфраструктуры приоритетных автомобильных, железнодорожных

² Австрия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Турция, Хорватия и Чешская Республика.

³ 13 участниц проекта ТЕА, а также Греция, Российская Федерация и Словения.

⁴ Швеция и Украина имеют официальный статус наблюдателя в рамках проекта ТЕА.

и комбинированных перевозок на национальном, региональном и транснациональном уровне.

Кроме того, данный проект будет содействовать странам, вступающим в ЕС, а также их восточным и западным соседям в обеспечении взаимосвязи и эксплуатационной совместимости национальных и транснациональных сетей и в получении доступа к ним.

II. ОСНОВАНИЯ

Руководящие комитеты проектов ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН⁵ на своих последних сессиях, состоявшихся в мае 2001 года, единодушно приняли новую краткосрочную стратегию дальнейшей интеграции проектов в новом европейском транспортном контексте. В числе основных мероприятий, предусматриваемых новой стратегией, - обзор приоритетных транспортных потребностей стран-участниц, разработка обновленного перечня этих потребностей и подготовка реальных планов их удовлетворения, обозначенных в качестве генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

С момента основания⁶ проектов ТЕА и ТЕЖ правительствами участвующих в их реализации стран ЦВ и ЮВЕ под эгидой ЕЭК ООН эти проекты содействуют скоординированному улучшению национальных методов проектирования и строительства автодорог и более глубокому пониманию этих вопросов, осуществлению первых этапов реорганизации железных дорог, их эксплуатации и техническому обслуживанию, а также управлению ими и стимулируют соответствующие капиталовложения и планирование в Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европе. Они эффективно способствуют улучшению двусторонних и многосторонних контактов и сотрудничества, а также осуществлению процесса интеграции инфраструктуры транспортных систем Европы; разработке многочисленных конкретных исследований в области управления, экономики, проектирования, строительства и эксплуатации соответственно автомагистралей и железных дорог; распространению непрерывно обновляющихся указаний, рекомендаций, методик, руководств, глоссариев и согласованных технических стандартов на мосты, туннели, различные сооружения, сигнальные системы и т.д.; сбору, обработке и

⁵ Высший административный и политический орган проектов ТЕА и ТЕЖ (отдельный в рамках каждого из проектов), разрабатывающий ежегодный и более долгосрочный планы действий.

⁶ Проект трансъвропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) был основан в 1977 году, а Проект трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) - в 1990 году; с тех пор они непрерывно осуществляются в рамках различных этапов и циклов.

постоянному обновлению унифицированных и совместимых данных о транспортных потоках, проектах, капиталовложениях, инфраструктуре и оборудовании в сетях ТЕА и ТЕЖ; введению новых способов финансирования проектов; согласованию процедур пограничного контроля, развитию комбинированных перевозок и реализации многих других задач в области международных перевозок в регионе.

Разработка этих генеральных планов позволит проектам ТЕА и ТЕЖ и странам, являющимся их участницами, в сотрудничестве с соседними с ними странами продолжать усилия по выполнению целей проектов ТЕА и ТЕЖ в соответствии с обновленной стратегией, которая непосредственно учитывает большую заинтересованность всех европейских стран, Европейского союза, Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других международных организаций в осуществлении планов развития общеевропейской инфраструктуры, расширении трансъевропейских сетей и интеграции европейского транспорта.

Известно, что, представив результаты своей работы в конце 1999 года, Проект оценки потребностей в области инфраструктуры (ТИНА) внес существенный вклад в разработку европейских планов развития транспортной инфраструктуры для стран, вступающих в Европейский союз, и в расширение трансъевропейских сетей. В рамках Проекта ТИНА были сделаны попытки разработки перечня приоритетных проектов в странах, являющихся кандидатами на вступление в Европейский союз. Однако на транснациональном уровне ТИНА освещает транспортные потребности только тех стран, которые вступают в Европейский союз, и, кроме того, мероприятия по линии ТИНА и другие соответствующие виды деятельности, разработанные в рамках различных европейских инициатив, нуждаются в усовершенствовании для приведения их в соответствие с установленными стандартами международных перевозок и происходящими изменениями.

Кроме того, несмотря на различные усилия и выдвигаемые инициативы, общеевропейские транспортные коридоры до сих пор рассматриваются главным образом в качестве политического фактора и их использование пока не способствовало практическому решению приоритетных проблем инфраструктуры и выполнению планов достижения поставленных целей и тем более решению экономических вопросов, связанных с выполнением этих планов.

Следовательно, необходим обзор деятельности в рамках ТИНА с учетом приоритетных потребностей участвующих стран в области национальной и региональной транспортной инфраструктуры. Кроме того, данная деятельность должна

распространяться на весь регион ЦВ и ЮВЕ с охватом тех стран, которые пока на являются кандидатами на вступление в ЕС.

Необходимо подготовить стратегический план приоритетных мер для региона ТЕА и ТЕЖ с отражением не только транснациональных интересов, но и стратегий национального и регионального развития инфраструктуры автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок. В этих стратегиях следует отразить региональные и местные приоритеты и потребности в формировании институциональной основы, а также обозначить альтернативные сценарии реализации стратегий, включая разработку перечня приоритетных проектов финансирования и расчет связанных с этим издержек.

Только при помощи этого можно разработать последовательную стратегию капиталовложений, направленных на удовлетворение потребностей стран ЦВ и ЮВЕ в транспортной инфраструктуре, в качестве всеобъемлющей магистральной сети, с тем чтобы впоследствии заинтересованные страны и соответствующие европейские учреждения могли сосредоточить свое внимание на наблюдении за эксплуатацией этой сети и - после вступления в ЕС - за другими изменениями и экономическими условиями, а также соответствующим образом корректировать их.

С учетом соответствующей потребности в стратегическом плане действий в рамках магистральной сети автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок ЦВ и ЮВЕ проекты ТЕА и ТЕЖ, которые уже сами служат надежной основой для стимулирования такой деятельности (так как в географическом отношении район их реализации практически полностью совпадает с регионом, о котором идет речь), предлагают разработать стратегический/генеральный план удовлетворения потребностей в инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ.

III. КОНКРЕТНЫЕ ЦЕЛИ ПРОЕКТА

Конкретные цели данного проекта обуславливаются его окончательной задачей, состоящей в содействии удовлетворению потребностей в инфраструктуре приоритетных автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ на основе определения последовательной стратегии капиталовложений на транспорте в качестве всеобъемлющей магистральной сети автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок.

Таким образом, перед проектом могут быть поставлены следующие конкретные цели:

- европейская интеграция инфраструктуры автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок стран ЦВ и ЮВЕ;
- расширение трансъевропейских сетей на страны ЦВ и ЮВЕ;
- практическая эксплуатация общеевропейских транспортных коридоров;
- стимулирование интермодальных перевозок, надлежащего распределения перевозок по видам транспорта и взаимодополняемости различных видов транспорта как в странах ЦВ и ЮВЕ, так и в рамках Европы в целом;
- обеспечение максимальной эффективности имеющейся и будущей транспортной инфраструктуры в странах ЦВ и ЮВЕ на основе решения проблем, возникающих при пересечении границ.

IV. АСПЕКТЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ РАЗРАБОТКЕ

Для достижения изложенных выше целей в рамках проекта следует охватить ряд таких аспектов/задач, как

- 1.1 обзор соответствующей деятельности, проведенной в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ;
- 1.2 обзор соответствующих европейских инициатив, стратегий и исследований, а также рассмотрение вопроса об их взаимосвязи с проектами ТЕА и ТЕЖ;
- 1.3 описание социально-экономических условий в странах региона ТЕА и ТЕЖ;
- 1.4 определение метода работы;
- 1.5 краткая характеристика приоритетных потребностей в инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ;
- 1.6 сбор данных об узких местах, недостающих звеньях и других приоритетных потребностях в транспортной инфраструктуре в основных коридорах

автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ;

- 1.7 разработка реального генерального плана действий, учитывающего выявленные приоритетные потребности в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, и составление *"генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ"*;
- 1.8 рассмотрение вопросов финансирования;
- 1.9 рассмотрение вопросов пересечения границ;
- 1.10 выводы, рекомендации и информирование о полученных результатах.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РАБОТЫ

Соответствующие мероприятия будут разрабатываться и осуществляться главным образом центральными управлениями проектов⁷ и их персоналом⁸ при поддержке национальных координаторов⁹ и экспертов от стран-участниц, а также в тесном сотрудничестве с ними с учетом того, что ответственность за эту деятельность возлагается на управляющих проектов и что она координируется директором и/или региональным советником, отвечающим за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, и осуществляется под их руководством.

Внешние консультанты, имеющие адекватный опыт, будут оказывать надлежащее содействие в работе по соответствующим техническим и научным вопросам.

Для рабочих целей в рамках каждого из проектов будет учреждена специальная группа экспертов, называемая **Группой экспертов по генеральному плану ТЕА** или

⁷ Центральное управление Проекта ТЕА находится в Варшаве, а Проекта ТЕЖ - в Будапеште, и принимающими сторонами выступают правительства соответственно Польши и Венгрии.

⁸ Включая Управляющего каждого из проектов, делегатов, помощников и вспомогательный персонал.

⁹ Лица (различные по каждому проекту), назначаемые каждой из участвующих в реализации проекта сторон с целью обеспечения связи между соответствующей национальной деятельностью и деятельностью, проводящейся в рамках проектов.

ТЕЖ, в составе Управляющего Проекта, выступающего в роли ее руководителя, внешнего консультанта (внешних консультантов), являющегося (являющихся) помощником (помощниками) по научным и техническим вопросам, и национальных координаторов/экспертов от каждой участвующей в реализации проектов страны и от других заинтересованных стран. Совместная группа по генеральным планам будет проводиться время от времени по мере необходимости с целью выполнения конкретных задач, возлагаемых на них в соответствии с планом работы.

В качестве национальных координаторов будут приглашаться и назначаться эксперты от стран, не являющихся участницами проектов ТЕА и ТЕЖ, но входящих в регион ТЕА и ТЕЖ. Это будет делаться для того, чтобы генеральные планы региона ТЕА и ТЕЖ разрабатывались в соответствии с требованием о последовательности планов осуществления проектов независимо от участия в них тех или иных стран, а также об их полном соответствии задачам, поставленным перед общеевропейскими коридорами.

Время от времени для рабочих целей будут при необходимости проводиться совещания с участием управляющих проектов, внешнего консультанта (внешних консультантов) и директора и/или регионального советника, отвечающего за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, с тем чтобы оценить достигнутый в работе прогресс и проследить за этим прогрессом, а также принять соответствующие необходимые решения.

Одним из важных условий успешного осуществления данной деятельности служит надлежащий вклад в эту работу национальных координаторов и/или национальных экспертов в качестве лиц, отвечающих за связь между ЦУП и соответствующими органами своих стран и за координацию их действий.

Проект будет разрабатываться таким образом, чтобы можно было гарантировать его соответствие надлежащим усилиям, предпринимаемым в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, а также изменениям, вносящимся в планы развития транспортной инфраструктуры, и деятельности, осуществляемой в рамках ЕЭК ООН, Европейского союза и в общеевропейском контексте.

VI. ОПИСАНИЕ ПЛАНА РАБОТЫ ПО ПРОЕКТАМ

Подробное описание плана работы представлено в качестве пакетов предложений (WP) в ПРИЛОЖЕНИИ А.

VII. ИТОГИ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Все мероприятия будут разрабатываться и представляться таким образом, чтобы можно было гарантировать их соответствие другим мероприятиям, проводящимся в рамках ЕС и ЕЭК ООН, а также других учреждений и организаций, в частности в контексте отраслевых фондов ЕС и Фонда сплочения для стран - членов ЕС, а также ИСПА, ТИНА и PHARE для стран, являющихся кандидатами на вступление в ЕС, и других стран.

Результаты этой деятельности будут выражаться в следующем:

- 7.1 формирование системы наблюдения за осуществлением Проекта и координация деятельности;
- 7.2 описание основных элементов проектов ТЕА и ТЕЖ и имеющихся достижений;
- 7.3 представление сетей и планов ТЕА и ТЕЖ;
- 7.4 определение роли и перспектив проектов ТЕА и ТЕЖ в контексте общеевропейского транспорта и с учетом происходящих изменений;
- 7.5 описание социально-экономической ситуации в странах региона ТЕА и ТЕЖ и альтернативных сценариев роста;
- 7.6 описание методов работы и основных допущений;
- 7.7 сбор и анализ требуемых данных;
- 7.8 перечень приоритетных потребностей в инфраструктуре;
- 7.9 представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ;
- 7.10 выявление возможных проектов реализации и оценки издержек, связанных с реализацией;
- 7.11 определение требуемых технических и институциональных мероприятий, составление перечня проблем, связанных с пересечением границ, и рекомендаций относительно улучшения сложившейся ситуации;

7.12 распространение информации и информационная кампания;

7.13 выводы и рекомендации.

VIII. ВЫГОДЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Разработка генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ с охватом всех стран ЦВ и ЮВЕ, участвующих в выполнении общеевропейских планов развития транспортного сектора, позволит подготовить первую последовательную стратегию капиталовложений, направленных на удовлетворение потребностей в транспортной инфраструктуре в ЦВ и ЮВЕ, в качестве всеобъемлющей магистральной сети.

Данная деятельность будет в значительной степени способствовать определению дальнейших мероприятий, необходимых для успешной интеграции транспортных систем стран, являющихся кандидатами на вступление в Европейский союз, а также других стран ЦВ и ЮВЕ в общеевропейскую транспортную систему и в установление очередности таких мероприятий. Она также будет содействовать странам, вступающим в ЕС, а также их западным и восточным соседям в обеспечении взаимосвязи и эксплуатационной совместимости национальных и транснациональных сетей и в получении доступа к этим сетям.

В результате данной деятельности будет разработан реальный план практического развития общеевропейских транспортных коридоров и скоординирован процесс его выполнения, поскольку эта деятельность позволит заинтересованным странам и соответствующим европейским учреждениям впоследствии сосредоточить свое внимание на наблюдении за эксплуатацией этих сетей и - после вступления в ЕС - за другими изменениями и экономическими условиями, а также соответствующим образом корректировать их.

Эта деятельность будет непосредственно способствовать расширению трансъевропейских сетей Европейского союза во вступающих в него странах, а также в соседних с ними странах и послужит надежной основой для эффективного развития евро-азиатских транспортных соединений.

IX. ГРАФИК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАБОТЫ

Данная работа будет осуществляться в течение одного года в соответствии с десятью (10) пакетами предложений.

Основной график работы представлен в ПРИЛОЖЕНИИ В. В ПРИЛОЖЕНИЯХ С и D представлены нынешние карты сетей ТЕА и ТЕЖ.

Х. БЮДЖЕТ

Общий объем расходов, связанных с этой деятельностью, по оценкам составляет 1 544 000 евро и включает расходы по оплате труда управленческого звена, остальных работников, а также прочие расходы, проанализированные в нижеследующей таблице.

Таблица 2: Анализ бюджета проекта

Расходы по статье №	Вид расходов	Объем в евро
1	Расходы по оплате труда управленческого звена (35 человеко-месяцев)	350 000
2	Расходы по оплате труда остальных работников (93 человеко-месяца)	930 000
3	Путевые расходы (124 поездки)	124 000
4	Расходы на материалы	60 000
5	Накладные расходы	80 000
	Итого	1 544 000

Указанные выше расходы предлагается разделить между проектами ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН и участвующими в их реализации странами в качестве самофинансируемой части расходов по проекту; остальная часть расходов будет покрываться донорами.

Самофинансируемая часть расходов в размере 688 000 евро

- ✓ Предполагается, что проектами ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН будет покрываться 50% расходов по оплате труда экспертов Центрального управления проектов (ЦУП). По линии этих двух проектов будет покрываться также 100% путевых расходов экспертов от стран, не являющихся кандидатами на вступление в ЕС.
- ✓ Участвующие в реализации проектов страны будут покрывать на 100% расходы по оплате труда своих экспертов в качестве взноса в натуральной форме.

Финансируемая донорами часть расходов в размере 856 000 евро

- ✓ Предполагается, что донорами будет покрываться остальная часть расходов, т.е. 100% расходов по окладам и путевых расходов внешних консультантов от стран Западной Европы, 100% путевых расходов экспертов от стран, вступающих в ЕС,

а также 100% расходов по оплате труда экспертов от ЕЭК ООН, расходов на материалы и накладных расходов по проектам и 50% расходов по оплате труда сотрудников ЦУП ТЕА и ТЕЖ.

Подробный анализ различных расходов по категории, соответствующему пакету предложений, участнику и разбивка расходов приведены в нижеследующей таблице.

Таблица 3: Подробный анализ распределения расходов между участниками (в евро)

Категория расходов	WP №	ЦУП ТЕА и ТЕЖ	Участвующие страны	Внешние консультанты	Эксперты от ЕЭК ООН	Разбивка расходов		Общий объем расходов	
						Самофинансируемая часть	Часть, финансируемая донорами	Всего	Итого
Оплата труда	0	80 000 (8 чел.-мес.)	210 000 (21 чел.-мес.)	40 000 (4 чел.-мес.)	20 000 (2 чел.-мес.)	250 000	100 000	350 000	
	1	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	10 000	40 000	
	2	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	3	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	4	20 000 (2 чел.-мес.)	-	20 000 (2 чел.-мес.)	-	10 000	30 000	40 000	
	5	60 000 (6 чел.-мес.)	210 000 (21 чел.-мес.)	60 000 (6 чел.-мес.)	-	240 000	90 000	30 000	
	6	40 000 (4 чел.-мес.)	-	40 000 (4 чел.-мес.)	-	20 000	60 000	80 000	
	7	60 000 (6 чел.-мес.)	-	60 000 (6 чел.-мес.)	-	30 000	90 000	20 000	
	8	60 000 (6 чел.-мес.)	-	60 000 (6 чел.-мес.)	-	30 000	90 000	20 000	
	9	60 000 (6 чел.-мес.)	-	40 000 (4 чел.-мес.)	20 000 (2 чел.-мес.)	30 000	90 000	20 000	930 000
Путевые расходы		14 000 (2x7=14 поездок)	84 000 (2x2x21=84 поездки)	14 000 (2x7=14 поездок)	12 000 (1x2)+(1x2x5)=12 поездок	48 000	76 000	124 000	
Расходы на материалы		60 000	-	-	-	-	60 000	60 000	
Накладные расходы		60 000	-	-	20 000	-	80 000	80 000	
Итого		574 000	504 000	394 000	72 000	688 000	856 000	1 544 000	

Примечание: Для приведенных выше расчетов учитывались следующие основные расходы:

расходы по оплате труда экспертов: 10 000 евро за один человеко-месяц; **путевые расходы:** 1 000 евро за поездку одного человека.

Добавления: ПРИЛОЖЕНИЯ А, В, С и D.

ПРИЛОЖЕНИЕ А: Описание деятельности

Описание пакета предложений		
Наименование: Управление Проекта		WP №: 0
Начало: Месяц 1	Продолжительность: Месяцев 12	Общие усилия (в человеко-месяцах): 35
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
Центральное управление проекта ТЕА	Рабочая администрация ТЕА	2 x 2 = 4
Центральное управление Проекта ТЕЖ	Рабочая администрация Проекта ТЕЖ	2 x 2 = 4
Отдел транспорта ЕЭК ООН	Координация между ТЕА и ТЕЖ	1 x 2 = 2
Национальные координаторы ТЕА	Участие в работе группы экспертов	21 x ½ = 10½
Национальные координаторы ТЕЖ	Участие в работе группы экспертов	21 x ½ = 10½
Внешний консультант (внешние консультанты)	Советники по техническим и научным вопросам	2 x 2 = 4
Европейская комиссия	Наблюдатели	-
<p>Цели:</p> <p>Обеспечение бесперебойного осуществления Проекта и управления сложной деятельностью и многочисленными партнерами из различных стран, а также специалистами.</p>		

Описание деятельности/задач

В рамках каждого Проекта будет учреждена специальная группа экспертов, называемая **Группой экспертов по генеральному плану ТЕА** или **ТЕЖ**, в составе Управляющего Проекта, выступающего в роли ее руководителя, внешнего консультанта (внешних консультантов), являющегося (являющихся) помощником (помощниками) по научным и техническим вопросам, и национальных координаторов/экспертов от каждой участвующей в реализации проектов страны. Кроме того, будут приглашены и назначены национальными координаторами эксперты от других стран, не являющихся участниками проектов ТЕА и/или ТЕЖ, но входящих в регион ТЕА и ТЕЖ.

В ходе осуществления проекта состоится два совещания групп по генеральным планам с целью выполнения конкретных задач, возложенных на них в соответствии с планом работы.

Генеральные планы должны разрабатываться в соответствии с требованием о последовательности планов осуществления проектов независимо от участия в них тех или иных стран, а также об их полном соответствии задачам, поставленным перед общеевропейскими коридорами.

Для рабочих целей в период осуществления проектов будет проведено пять совещаний с участием управляющих проектов, внешнего консультанта (внешних консультантов) и директора и/или регионального советника, отвечающего за проекты ТЕА и ТЕЖ в Отделе транспорта ЕЭК ООН, входящих в состав **Координационной группы по генеральным планам**, с тем чтобы оценить прогресс, достигнутый в этой деятельности, и проследить за этим прогрессом, а также принять соответствующие необходимые решения.

Ожидаемые результаты

Формирование системы наблюдения за Проектом и координация работы

Показатели и критерии

Учреждение групп и проведение их первого совещания

Взаимосвязь с другими пакетами предложений

Со всеми пакетами

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Обзор проектов ТЕА и ТЕЖ		WP №: 1
Начало: Месяц 1	Продолжительность: Месяцев 1	Общие усилия (в человеко-месяцах): 4
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	1.1-1.5	1 x 1 = 1
ЦУП ТЕЖ	1.1-1.5	1 x 1 = 1
Внешние консультанты	1.1-1.5	2 x 1 = 2
Цели Обзор соответствующей деятельности, проведенной в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач		
Задача 1.1	Цели проектов ТЕА и ТЕЖ и степень их достижения	
Задача 1.2	Технические характеристики/стандарты и эксплуатационные параметры ТЕА и ТЕЖ, независимо от решений и указаний относительно осуществления	
Задача 1.3	Представление существующих сетей и планов ТЕА и ТЕЖ	
Задача 1.4	Представление ГИС ТЕА и ТЕЖ и управление базой данных	
Задача 1.5	Генеральные планы по проектам ТЕА и ТЕЖ и соответствующие решения	
Ожидаемые результаты		
1. Представление основных элементов ТЕА и ТЕЖ и достигнутых результатов		
2. Представление сетей и планов ТЕА и ТЕЖ		
Показатели и критерии		
Представление соответствующего доклада (соответствующих докладов)		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений		
Предоставление необходимых данных для других WP		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Европейский контекст ТЕА и ТЕЖ		WP №: 2
Начало: Месяц 1	Продолжительность: Месяцев 2	Общие усилия (в человеко-месяцах): 4
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.7	1 x 1 = 1
ЦУП ТЕЖ	2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.7	1 x 1 = 1
Внешние консультанты	2.6 и 2.7	2 x 1 = 2
Цели Обзор соответствующих европейских инициатив, стратегий и исследований и их взаимосвязь с проектами ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач		
Задача 2.1	Проведение и обзор соответствующих нынешних исследований, оценок и деятельности	
Задача 2.2	Общеввропейские транспортные коридоры (ОЕТК) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
Задача 2.3	Оценка потребностей в транспортной инфраструктуре (ТИНА) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
Задача 2.4	Общеввропейские транспортные сети (ОЕТС) и проекты ТЕА и ТЕЖ	
Задача 2.5	Пакет предложений по инфраструктуре железнодорожного транспорта Европейского союза и его воздействие на регион ТЕЖ	
Задача 2.6	Прочие усилия	
Задача 2.7	Обзор роли и перспектив проектов ТЕА и ТЕЖ в общеевропейском контексте	
Ожидаемые результаты		
1. Определение рыночных тенденций в рассматриваемом районе и роли проектов ТЕА и ТЕЖ в общеевропейском транспортном контексте, а также изменений в рыночных тенденциях в рассматриваемом районе		
Показатели и критерии		
Представление обзора ролей и перспектив ТЕА и ТЕЖ		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений		
Представление данных для других WP		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Социально-экономический контекст ЦВЕ		WP №: 3
Начало: Месяц 1	Продолжительность: Месяцев 3	Общие усилия (в человеко-месяцах): 4
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	3.1	1 x 1 = 1
ЦУП ТЕЖ	3.1	1 x 1 = 1
Внешние консультанты	3.1, 3.2	2 x 1 = 2
Цели		
Анализ социально-экономических условий в странах региона ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач		
Задача 3.1	Представление социально-экономических характеристик стран региона ТЕА и ТЕЖ	
Задача 3.2	Альтернативные сценарии роста	
1. Представление социально-экономического статуса и сценариев роста в странах региона ТЕА и ТЕЖ		
Показатели и критерии		
Представление доклада		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений		
Представление данных для продолжения деятельности		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Методология		WP №: 4
Начало: Месяц 2	Продолжительность: Месяцев 3	Общие усилия (в человеко-месяцах): 4
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	4.1, 4.2, 4.3	1 x 1 = 1
ЦУП ТЕЖ	4.1, 4.2, 4.3	1 x 1 = 1
Внешние консультанты	4.1, 4.2, 4,3	2 x 1 = 2
Цели		
Методология деятельности и основные допущения		
Описание деятельности/задач		
<p>Задача 4.1 Определение узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок региона ТЕА и ТЕЖ</p> <p>Задача 4.2 Обзор и определение параметров и допущений, необходимых для работы</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальные, экологические аспекты и аспекты безопасности; - эксплуатационная совместимость железнодорожного подвижного состава и железнодорожного оборудования; - эксплуатационная совместимость различных видов транспорта, альтернативных соединений с учетом характера разделения перевозок по видам транспорта, развязок и пунктов смены вида транспорта; - международные соединения, их расширение, взаимозависимость и динамика с точки зрения соседних регионов; - рациональные транспортные системы и другие эксплуатационные аспекты; - прогнозирование перевозок; - инвестиционные требования, имеющиеся ресурсы, необходимые меры <p>Задача 4.3 Определение основных характеристик, относящихся к приоритетным потребностям в инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ</p>		
Ожидаемые результаты		
1. Представление методологии и основных допущений для работы		
Показатели и критерии		
Разработка методологических характеристик проекта		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений		
Требуются результаты по другим WP		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Приоритетные потребности в инфраструктуре в странах ЦВЕ		WP №: 5
Начало: Месяц 5	Продолжительность: Месяцев 3	Общие усилия (в человеко-месяцах): 33
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6	1 x 3 = 3
ЦУП ТЕЖ	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6	1 x 3 = 3
Внешние консультанты	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5. 5.6	2 x 3 = 6
ТЕА: 21 национальный координатор от региона	5.2 и 5.3	21 x 1/2 = 10 1/2
ТЕЖ: 21 национальный координатор от региона	5.2 и 5.3	21 x 1/2 = 10 1/2
Цели Обзор узких мест, недостающих звеньев и других приоритетных потребностей в транспортной инфраструктуре в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач Задача 5.1 Подготовка требующейся информационной схемы Задача 5.2 Сбор необходимой информации Задача 5.3 Анализ и контроль полученной информации Задача 5.4 Обзор и обновление транспортных прогнозов в регионе ТЕА и ТЕЖ Задача 5.5 Разработка альтернативных сценариев для генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ Задача 5.6 Обзор и определение очередности предлагаемых проектов и планов, направленных на удовлетворение потребностей в инфраструктуре автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок с учетом национальных, региональных и общеевропейских интересов в контексте данной деятельности		
Ожидаемые результаты 1. Сбор требуемых данных 2. Перечень приоритетных потребностей в инфраструктуре		
Показатели и критерии Разработка требуемой информационной схемы и описание процесса сбора информации		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений Представление данных для продолжения деятельности		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Разработка генеральных планов		WP №: 6
Начало: Месяц 8	Продолжительность: Месяцев 2	Общие усилия (в человеко-месяцах): 8
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	6.1-6.3	1 x 2 = 2
ЦУП ТЕЖ	6.1-6.3	1 x 2 = 2
Внешние консультанты	6.1-6.3	2 x 2 = 4
<p>Цели Разработка реального генерального плана действий с охватом выявленных приоритетных потребностей в основных коридорах автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок и составление <i>генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ</i></p>		
<p>Описание деятельности/задач</p> <p>Задача 6.1 Представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ и альтернативных сценариев их выполнения</p> <p>Задача 6.2 Представление генеральных планов по магистральной сети региона ТЕА и ТЕЖ</p> <p>Задача 6.3 Представление ГИС, предусмотренной генеральными планами по региону ТЕА и ТЕЖ</p>		
<p>Ожидаемые результаты</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Представление генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ 2. Представление генеральных планов по магистральным сетям региона ТЕА и ТЕЖ 		
<p>Показатели и критерии Представление генеральных планов</p>		
<p>Взаимосвязь с другими пакетами предложений Представление данных для продолжения деятельности</p>		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Рассмотрение вопросов финансирования		WP №: 7
Начало: Месяц 8	Продолжительность: Месяцев 3	Общие усилия (в человеко-месяцах): 12
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	7.1-7.5	1 x 3 = 3
ЦУП ТЕЖ	7.1-7.5	1 x 3 = 3
Внешние консультанты	7.1-7.5	2 x 3 = 6
Цели Рассмотрение вопросов финансирования мероприятий по выполнению генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач		
Задача 7.1 Перечень конкретных проектов для осуществления предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
Задача 7.2 Оценка бюджета, требующегося для выполнения предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
Задача 7.3 Возможности поэтапного строительства		
Задача 7.4 Определение общего охвата технической и институциональной деятельности, необходимой для оказания содействия в осуществлении предлагаемых генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
Задача 7.5 Замечания относительно финансовых перспектив строительства магистральных сетей региона ТЕА и ТЕЖ		
Ожидаемые результаты		
1. Определение возможных проектов для реализации		
2. Оценка затрат, связанных с реализацией		
3. Определение технических и институциональных мероприятий, необходимых для реализации проектов		
Показатели и критерии Перечень проектов		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений Содействие выполнению указанных целей		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Рассмотрение вопросов пересечения границ		WP №: 8
Начало: Месяц 8	Продолжительность: Месяцев 3	Общие усилия (в человеко-месяцах): 12
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	8.1	1 x 3 = 3
ЦУП ТЕЖ	8.1	1 x 3 = 3
Внешние консультанты	8.1	2 x 3 = 6
Цели Рассмотрение вопросов пересечения границ		
Описание деятельности/задач Задача 8.1 Перечень проблем пересечения границ в магистральных сетях региона ТЕА и ТЕЖ и рекомендации относительно улучшения данной ситуации		
Ожидаемые результаты 1. Перечень проблем, связанных с пересечением границ 2. Рекомендации по улучшению ситуации		
Показатели и критерии Представление докладов		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений Способствует завершению деятельности		

Приложение А: Описание деятельности (продолжение)

Описание пакета предложений		
Наименование: Информирование об осуществлении проекта и распространение информации о полученных результатах, а также подготовка последующих мероприятий		WP №: 9
Начало: Месяц 3	Продолжительность: Месяцев 10	Общие усилия (в человеко-месяцах.): 12
Участвующие партнеры	Задача/деятельность партнера	Усилия (в человеко-месяцах)
ЦУП ТЕА	9.1, 9.2, 9.3	1 x 3 = 3
ЦУП ТЕЖ	9.1, 9.2, 9.3	1 x 3 = 3
Внешние консультанты	9.1, 9.3	2 x 2 = 4
Отдел транспорта ЕЭК ООН	9.1, 9.3	1 x 2 = 2
Цели Разработка необходимых мер по повышению информированности организаторов проекта и других заинтересованных сторон относительно его осуществления и распространение информации о результатах нынешней деятельности, свидетельствующей о важном значении генеральных планов по региону ТЕА и ТЕЖ		
Описание деятельности/задач Задача 9.1 Представление на вебстраницах результатов, достигнутых в рамках проектов Задача 9.2 Опубликование информационного бюллетеня, брошюр, а также краткого отчета, полученных данных и выводов по проекту Задача 9.3 Организация рабочих совещаний для представления информации о достигнутом в рамках проекта прогрессе и об окончательных результатах		
Ожидаемые результаты 1. Распространение информации 2. Информирование общественности 3. Подготовка последующих мероприятий		
Показатели и критерии Подготовка основных докладов и материалов, подлежащих представлению		
Взаимосвязь с другими пакетами предложений Завершение проекта		

ПРИЛОЖЕНИЕ С

СЕТЬ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА), 1999 ГОД



ПРИЛОЖЕНИЕ D

