



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2002/8
24 June 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта
(Пятнадцатая сессия, 2-4 сентября 2002 года,
пункт 12 а) повестки дня)

**ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

Развитие международных транспортных инфраструктур

Записка секретариата

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта на своей шестой сессии и Комитет по внутреннему транспорту на своей пятьдесят шестой сессии рассмотрели пункт повестки дня "Возможный подход Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций к созданию единой европейской сети международных транспортных инфраструктур" (TRANS/WP.5/12, пункты 45-47; ECE/TRANS/103, пункты 47-49). В связи с необходимостью обеспечения большей согласованности между различными международными сетями автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок и перевозок по внутренним водным путям, предусмотренными в соглашениях СМЖЛ, СЛКП, СМВП и СМА, а также координации работы, осуществляемой по проектам ТЕА и ТЕЖ, Комитет одобрил решение Рабочей группы о подготовке на ежегодной основе документа, в котором отражались бы изменения, внесенные в вышеупомянутые сети, и ход работы по этим проектам.

В соответствии с упомянутыми выше решениями Рабочая группа на своей восьмой сессии постановила подготовить к своей следующей сессии такой документ о единой европейской сети международных транспортных инфраструктур, для того чтобы продолжить обсуждение вопроса об обеспечении большей согласованности между сетями транспортной инфраструктуры (TRANS/WP.5/18, пункт 76). На основе этого решения, а также решений, принятых на тринадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/28, пункты 39-40) и на ее четырнадцатой сессии (TRANS/WP.5/30, пункты 51-52), секретариат подготовил записку, содержащую обновленный перечень последних изменений, внесенных в транспортные сети СМА, СМВП, СМЖЛ и СЛКП и одобренных SC.1, SC.2, SC.3 и WP.24 на их последних сессиях, а также последних изменений в проектах ТЕА и ТЕЖ.

1. ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕСЕННЫЕ В ТРАНСПОРТНЫЕ СЕТИ СМЖЛ, СЛКП, СМВП И СМА

1.1 Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)

На своей пятьдесят пятой сессии (16-18 октября 2001 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) одобрила обновленный вариант приложения I к СМЖЛ, представленный в документе TRANS/SC.2/2001/16.

1.2 Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

Со времени последней сессии Рабочей группы никаких изменений в сети СЛКП не произошло.

1.3 Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

Со времени последней сессии Рабочей группы никаких изменений в сети СМВП не произошло.

1.4 Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

На своей девяносто пятой сессии (16-19 октября 2001 года) Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) приняла следующие поправки к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА):

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

А. Главные дороги

1) Направление запад-восток

б) Промежуточные дороги

Дорога Е 22 - удлинение от Нижнего Новгорода до Ишима

Новое общее название:

Е 22 Холихед - Честер - Уоррингтон - Манчестер - Лидс - Донкастер - Иммингем ...
Амстердам - Гронинген - Ольденбург - Бремен - Гамбург - Любек - Росток -
Штральзунд - Засниц ... Треллеборг - Мальмё - Кальмар - Норрчёпинг ...
Вентспилс - Рига - Резекне - Великие Луки - Москва - Владимир - Нижний
Новгород - Казань - Елабуга - Пермь - Екатеринбург - Тюмень - Ишим

В. Ответвления и соединительные дороги

Новая дорога категории Е от Елабуги до Уфы.

Общее название:

Е 017 Елабуга - Уфа

2. ПРОЕКТЫ ТЕА И ТЕЖ

2.1 Трансьевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА)

С июня 2000 года никаких изменений в сети ТЕА не произошло. Тем не менее, поскольку в этот период были открыты для движения дополнительные участки автомагистрали и появились новые объездные дороги в коридоре ТЕА (в будущем существующие дороги должны быть заменены автомагистралями), общая протяженность сети ТЕА по состоянию на 1 января 2002 года составила 22 858 км, из которых 7 467 км автомагистралей находилось в эксплуатации и 975 км - в стадии строительства.

2.2 Трансьевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

Со времени последней сессии Рабочей группы никаких изменений в сети ТЕЖ не произошло.
