



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/46
12 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто двадцать седьмая сессия,
25-28 июня 2002 года,
пункт 4.2.12 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 2 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 79

(Механизмы рулевого управления)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят первой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRRF/2002/2 без поправок (TRANS/WP.29/GRRF/51, пункт 33).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через ИНТЕРНЕТ: <http://www.unecce.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.2.6.2, таблица, изменить следующим образом (положения, касающиеся транспортных средств категорий M₁, M₂, N₁ и N₂, остаются без изменений):

"Таблица

ТРЕБОВАНИЯ К РУЛЕВОМУ УСИЛИЮ

Категория транспортного средства	ИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ			НЕИСПРАВНЫЙ МЕХАНИЗМ		
	Максимальное усилие (даН)	Время (с)	Радиус поворота (м)	Максимальное усилие (даН)	Время (с)	Радиус поворота (м)
M ₁	...	...	...	...	...	...
M ₂	...	...	...	...	...	...
M ₃	20	4	12**	45*	6	20
N ₁	...	...	...	...	...	...
N ₂	...	...	...	...	...	...
N ₃	20	4	12**	45*	6	20

* "50" для несочлененных транспортных средств с двумя или более управляемыми осями, за исключением неуправляемых механизмов.

** или до упора, если радиус поворота в 12 м не достигается.