



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/43
12 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and
FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать седьмая сессия, 25-28 июня 2002 года,
пункт 4.2.3 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 3 К ПРАВИЛАМ № 13-Н
(Согласование правил в области торможения)

Передано Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRRF на ее пятьдесят первой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положен текст, воспроизведенный в докладе о работе сессии (TRANS/WP.29/GRRF/51, пункт 8).

Настоящий документ, относящийся к категории рабочих документов, распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за использование этого документа в других целях полностью ложится на пользователя.

Документ можно получить также через систему ИНТЕРНЕТ:
<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 5, пункт 3.1 (А), исправить следующим образом (сноска 2/ остается без изменений):

"3.1 (А) Для всех условий нагрузки транспортного средства средняя кривая реализуемого сцепления задней оси не должна располагаться над кривой реализуемого сцепления передней оси 2/:

для всех коэффициентов торможения в диапазоне 0,15-0,8:"

Файл: 0221478.doc
Каталог: G:\RUSFINAL
Шаблон: G:\macro\office\E.DOT
Заголовок: 0221748.doc
Содержание:
Автор: Григорьева
Ключевые слова:
Заметки:
Дата создания: 08.05.2002 11:19
Число сохранений: 11
Дата сохранения: 08.05.2002 15:42
Сохранил: Григорьева
Полное время правки: 35 мин.
Дата печати: 08.05.2002 15:42
При последней печати
 страниц: 2
 слов: 232 (прибл.)
 знаков: 1 326 (прибл.)