



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2002/27
19 December 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

(Сто двадцать шестая сессия,
12-15 марта 2002 года, пункт 7.3 повестки дня)

СМЕННЫЕ ЧАСТИ - ТОЧКА ЗРЕНИЯ МОПАП

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной
промышленности (МОПАП)

Примечание: Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МОПАП и
распространен без условного обозначения (неофициальный документ № 12) в ходе сто
двадцать пятой сессии WP.29 (TRANS/WP.29/815, пункты 8 and 120).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в
целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование
в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно также
получить через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

1. ВВЕДЕНИЕ

В ряде существующих правил и проектов правил ЕЭК содержатся положения об оригинальном оборудовании и о сменных частях транспортных средств, вследствие чего обеспечивается соблюдение определенных минимальных уровней безопасности, надежности и экологических характеристик в ходе официального утверждения по типу конструкции и регистрации, а также на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства при необходимости замены конкретных компонентов.

Сменные части могут поставляться самими заводами-изготовителями транспортных средств, и в этом случае такие части идентичны оригинальному оборудованию, установленному на транспортном средстве в процессе производства, и подробно описаны в документах, оформляемых в ходе официального утверждения (официальных утверждений типа системы, выдаваемого (выдаваемых) для данного типа транспортного средства. Впоследствии такие части могут рассматриваться как уже официально утвержденные по типу конструкции в процессе официального утверждения соответствующей системы.

Вместе с тем в качестве сменных частей могут также использоваться части, поставленные после продажи транспортного средства без контроля со стороны его изготовителя и предназначенные для технического обслуживания конкретных типов транспортных средств. В случае таких частей безусловно необходимо обеспечить полное соответствие их характеристик характеристикам оригинального оборудования.

Однако, по всей видимости, возможна некоторая путаница между двумя упомянутыми выше типами сменных частей. Это может объясняться различиями в определениях, используемых в нескольких правилах (проектах правил) ЕЭК, например в Правилах № 59 ЕЭК (сменные системы глушителей), проекте правил о подушках безопасности, проекте правил, касающихся колес, и т.д.

В этой связи целесообразно рассмотреть возможность унификации применяемых терминов. Общее определение, предназначенное для использования в разных правилах, может быть разработано в правовых рамках ЕЭК и включено в Сводную резолюцию СР.3.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Как разъясняется выше, общее определение для дифференциации оригинальных и сменных частей может быть сформулировано следующим образом:

"под "частью оригинального оборудования" подразумевается часть, которая поставляется заводом-изготовителем (для использования в процессе производства или последующего технического обслуживания) для конкретного типа транспортного средства и описание которой приводится в документах, предназначенных для официального утверждения (официальных утверждений) типа системы, выдаваемого (выдаваемых) данному типу транспортных средств на основании соответствующих правил;

под "сменной частью" подразумевается любая часть, предназначенная для установки на транспортном средстве данного типа и не являющаяся "частью оригинального оборудования", определение которой приводится выше".

МОПАП надеется на то, что WP.29 должным образом рассмотрит это предложение, которое при необходимости может быть доработано.
