



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2002/30
21 June 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

**Рабочая группа по перевозкам
опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по
вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов**
(Женева, 9-13 сентября 2002 года)

**ПРОВЕРКА ЦИСТЕРН ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ № ООН 1005
АММИАКА БЕЗВОДНОГО НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ТРЕЩИН**

Передано правительством Германии*

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) приведенное ниже предложение.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2002/30.

Существо предложения	В случае некоторых материалов, используемых для изготовления цистерн, предназначенных для перевозки безводного аммиака (№ ООН 1005), существует опасность разрушения сварных швов в результате коррозионного растрескивания под напряжением. В настоящем предложении еще раз указываются условия, а также периодичность проведения проверок, имеющих целью предотвращение коррозионного растрескивания под напряжением.
Предлагаемое решение:	Добавить специальное положение ТТ8 для № ООН 1005 аммиака безводного.
Справочные документы:	ОСТI/RID/CE/38/6к (Германия), INF.5 (МСАГВ) и доклад А 81-03/502.2002 (пункты 98-102) тридцать восьмой сессии Комиссии экспертов МПОГ (Прага, 19-23 ноября 2001 года), а также INF.27 и доклад TRANS/WP.15/AC.1/88 (пункт 86) о работе последней сессии Совместного совещания (Берн, 18-22 марта 2002 года)

Введение

Неофициальный документ INF.27 обсуждался в ходе последней сессии Совместного совещания (Берн, 18-22 марта 2002 года). Совместное совещание в принципе согласилось добавить к требованиям, касающимся перевозки № ООН 1005 аммиака безводного, специальное положение ТТ8 относительно проведения дополнительных проверок на предмет наличия трещин в цистернах высокого давления (см. также пункт 86 доклада).

Однако Германию попросили представить Совместному совещанию документ, в котором учитывалась бы периодичность проведения таких проверок.

Предложение

Добавить в раздел 6.8.4 d) новое специальное положение ТТ8 следующего содержания:

"Корпуса, которые предназначены для перевозки № ООН 1005 аммиака безводного, официально утверждены и изготовлены из мелкозернистых мягких сталей с пределом текучести более 400 Н/мм² в соответствии со стандартом на материал, должны перед началом эксплуатации, в ходе очередного периодического испытания **и затем в ходе**

каждого последующего периодического испытания согласно пункту 6.8.2.4.2 подвергаться дополнительным проверкам методом магнитоскопии на предмет наличия поверхностных трещин.

На каждом корпусе должна производиться выборочная проверка круговых соединений в зоне днища (по меньшей мере 20% длины таких соединений) и соединений на всех патрубках и в местах, где производились ремонт и полирование".

Для № ООН 1005 аммиака безводного добавить "ТТ8" в колонку 13 таблицы А главы 3.2.

(Замечание: изменения по сравнению с документом INF.27 выделены жирным шрифтом).

Обоснование

Безопасность:	Возникновение опасных ситуаций при перевозке аммиака может быть своевременно предотвращено благодаря соблюдению минимальных требований данного специального положения. Для уже существующих цистерн проведение вышеописанной проверки на предмет наличия поверхностных трещин обеспечивает более высокий уровень безопасности.
Осуществимость:	Принимая во внимание, что проверка на предмет наличия поверхностных трещин является уже известным методом испытания, никаких проблем не возникнет.
Практическое применение:	Такие проверки уже осуществляются в Федеративной Республике Германии и необходимы по соображениям безопасности.
