



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/AC.7/9/Add.1
21 February 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Специальная многопрофильная группа экспертов
по безопасности в туннелях

**РЕКОМЕНДАЦИИ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ В
АВТОДОРОЖНЫХ ТУННЕЛЯХ**

Добавление 1

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На состоявшейся 17 и 18 января 2002 года сессии Специальная многопрофильная группа экспертов по безопасности в туннелях рассмотрела возможные последствия пожара в Сен-Готардском туннеле (24 октября 2001 года) для рекомендаций, содержащихся в документе TRANS/AC.7/9.

Результаты рассмотрения подтвердили актуальность рекомендаций, содержащихся в вышеупомянутом докладе. Вместе с тем Группа экспертов подчеркнула экстренную необходимость практической реализации некоторых из этих рекомендаций, особенно тех, которые касаются совершенствования методов информирования и подготовки водителей, пользующихся туннелями, для ознакомления с правилами поведения в случае чрезвычайного происшествия.

Кроме того, в свете появившейся информации о происшествии в Сен-Готардском туннеле Группа экспертов решила добавить две новые рекомендации. Первая из них касается доступа к профессии оператора автомобильных перевозок. Группа экспертов рекомендовала повысить степень строгости условий такого доступа и их выполнение и согласовать их на общеевропейском уровне, а также обеспечить правильное применение и соблюдение этих условий. Вторая касается систем экстренной передачи информации, предписывающей водителям покинуть транспортные средства и проследовать к аварийным входам в случае пожара.

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ДОБАВЛЕНИЯМ К ДОКЛАДУ

1. В часть **С.1.2** доклада (Предлагаемые меры, касающиеся участников дорожного движения) следует добавить новые рекомендации в качестве **меры 1.11** и **меры 1.12**:

"Мера 1.11 Доступ к профессии

Следует усилить и унифицировать условия доступа к профессии оператора автомобильных перевозок и их выполнение в плане профессиональной компетенции, оплаты труда и авторитетности. Следует также активизировать проверку соблюдения этих условий как на дорогах, так и на уровне транспортных предприятий".

"Мера 1.12 Системы экстренной передачи информации для водителей

Следует разработать и внедрить унифицированные на международном уровне системы (сирены, мигающие огни и т.д.) для информирования водителей о том, что в случае пожара они должны незамедлительно покинуть свои транспортные средства и немедленно проследовать к ближайшему аварийному выходу в туннеле.

Водители не всегда осознают степень опасности, связанной с пожаром в туннеле, прежде всего когда они находятся на определенном расстоянии от очага пожара. В дополнение к сообщениям, передаваемым по радио, нужно разработать системы, позволяющие информировать водителей о том, что их жизнь находится в опасности и что им следует покинуть транспортные средства. Такие системы должны также четко указывать аварийные выходы и направление ближайшего аварийного выхода".
