



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/2001/28  
12 April 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)  
(Сто двадцать четвертая сессия,  
26-29 июня 2001 года, пункт 4.2.8 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 1 К ПОПРАВКАМ  
СЕРИИ 05 К ПРАВИЛАМ № 22

(Защитные шлемы)

Передано Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

Примечание: В основу приводимого ниже текста положен документ TRANS/WP.29/GRSP/2001/9, который должен быть рассмотрен GRSP на ее двадцать девятой сессии. WP.29 согласился рассмотреть его и, возможно, передать в AC.1 для голосования, если он будет принят Рабочей группой GRSP (TRANS/WP.29/776, пункты 15 и 19).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя. Документы можно получить также через ИНТЕРНЕТ:

<http://www.unecce.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 6.7 изменить следующим образом:

"6.7 Все внешние выступы должны быть скруглены, с тем чтобы не было острых краев, и любые внешние выступы, за исключением зажимных устройств, должны быть сглажены и иметь обтекаемую форму".

Пункт 6.15.3.3 изменить следующим образом:

"... шлем, оснащенный испытываемым смотровым козырьком, должен быть помещен на испытательный муляж головы подходящего размера в соответствии с положениями пункта 7.3.1.3.1, причем шлем откидывается назад, как это указано в пункте 7.3.1.3.1, а смотровой козырек находится в опущенном положении".

Пункт 6.15.3.5 изменить следующим образом:

"... Если оценка этого параметра дает иные результаты, то измерение и оценка степени выполнения требований относительно рассеянного света должны производиться в зоне диаметром 5 мм с учетом предполагаемых погрешностей. Кроме того, обычно коэффициент пропускания света не должен отличаться более чем на  $\pm 5\%$  от исходного значения, измеренного в одной из двух точек наблюдения, указанных в пункте 6.15.3.8, в любой точке поля обзора смотрового козырька".

Пункт 7.1 изменить следующим образом:

"7.1 Каждый типовой шлем, оснащенный предусмотренным для него смотровым козырьком, если он поставляется на рынок с козырьком, выдерживается при указанных ниже условиях.

...".

Включить новый пункт 7.3.1.3.3 следующего содержания:

"7.3.1.3.3 Шлемы, поставляемые на рынок со смотровым козырьком, должны испытываться с козырьком в опущенном положении".

Пункт 7.4.2.2.9 изменить следующим образом:

"7.4.2.2.9 Проверка испытательного стенда

Когда тележка находится в ненагруженном состоянии, а высота падения составляет до 450 мм, скорость тележки после прохождения расстояния 250 мм...".

Пункт 7.8.3.1.3.2 изменить следующим образом:

"7.8.3.1.3.2 Сразу после протирания и до воздействия абразивного материала производится измерение степени прозрачности с использованием метода, указанного в пункте 7.8.3.2.1.1, и измерение светового рассеивания при помощи одного из методов, указанных в приложении 11".

Пункт 7.8.3.2.1 изменить следующим образом:

"7.8.3.2.1 Три аналогичных испытываемых образца, принадлежащих различным козырькам и выбранных в зоне, определенной в пункте 6.15.3.2, должны соответствовать предписаниям пунктов 7.8.3.2.1.1 и 7.8.3.2.1.2".

Приложение 12, сноски 0) и 1) изменить следующим образом (последующие сноски остаются без изменений):

"0) или эквивалентный стандарт, т.е. стандарт, предусматривающий аналогичный или более высокий уровень качества;

1) должны проводиться в одной и той же технической службе или одной и той же аккредитованной независимой лаборатории".

---