



**Conseil Economique
et Social**

Distr.
GENERALE

TRANS/SC.1/2000/19
19 octobre 2000

Original: ANGLAIS,
FRANÇAIS et RUSSE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports routiers

(Quatre-vingt-quatorzième session, 14-16 novembre 2000,
point 3 (a) de l'ordre du jour)

PROPOSITION D'AMENDEMENT A L'ANNEXE I DE L'AGR

Transmise par la Fédération de la Russie

A. Routes principales

1) Orientation ouest-est

(a) Routes examinées

Route E 30 - prolongement de Tchelyabinsk à Omsk

Nouvel itinéraire général: **Cork - Waterford - Wexford - Rosslare ... Fishguard - Swansea - Cardiff - Newport - Bristol - London - Colchester - Ipswich - Felixstowe ... Hoek van Holland - Den Haag - Gouda - Utrecht - Amersfoort - Oldenzaal - Osnabrück - Bad Oeynhausen - Hannover - Braunschweig - Magdeburg - Berlin - Swiebodzin - Poznan - Lowicz - Warszawa - Brest - Minsk - Smolensk - Moskva - Rjazan - Penza - Samara - Ufa - Chelyabinsk - Kurgan - Ishim - Omsk**

Motif

L'extension proposée permettra de relier la route principale Route E 30, orientée ouest-est, à la route intermédiaire E 127, orientée nord-sud. La région visée disposera ainsi d'un réseau routier de trafic international.