



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****153-я сессия**

Женева, 15–18 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
153-й сессии\* \*\* \*\*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 15 октября 2019 года, и завершится в пятницу, 18 октября 2019 года, примерно в 18 ч 00 мин, зал заседаний XII, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: [wp.30@un.org](mailto:wp.30@un.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн ([uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=2UavX](http://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=2UavX)) не позднее чем за одну неделю до начала сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm).

\*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).

\*\*\* Просьба принять к сведению, что 153-я сессия Рабочей группы будет созвана в связи с семьдесят первой сессией Административного комитета Конвенции МДП 1975 года (АС.2), которая состоится 16 и 17 октября 2019 года.



2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения;
  - b) согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП:
      - a. пилотные проекты eTIR;
      - b. деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП;
      - c. преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов;
  - c) применение Конвенции:
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) урегулирование требований об уплате;
    - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
    - v) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
  - a) статус Конвенции;
  - b) предложения по поправкам к Конвенции;
  - c) вопросы, связанные с применением Конвенции.
5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:  
статус Конвенции.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
  - a) статус Конвенций;
  - b) вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;

- b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
- a) перечень решений;
  - b) сроки проведения следующих сессий;
  - c) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение повестки дня.
10. Перечень решений, принятых на 152-й сессии Рабочей группы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/305

### 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

#### a) Рекомендации Комитета по внутреннему транспорту, направленные на укрепление национальных систем безопасности дорожного движения

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что 24 апреля 2019 года Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, в частности с ее аспектами, касающимися безопасности дорожного движения. С этой целью секретариат КВТ подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения для представления замечаний рабочими группами и административными комитетами (неофициальный документ № 4 WP.30 (2019 год) – для ограниченного распространения). Рабочая группа приняла эти рекомендации к сведению. Полностью поддерживая сферу охвата рекомендаций и признавая, что безопасность дорожного движения в соответствующих аспектах влияет на деятельность в рамках правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в частности когда речь идет о безопасных транспортных средствах или поведении водителей, она не видит никаких возможностей для прямого вмешательства в таможенную сферу, кроме, вероятно, правоприменения. Для фактического подтверждения этого Рабочая группа поручила секретариату направить краткий вопросник координаторам МДП, а его копию – делегатам WP.30, с просьбой поделиться национальным опытом деятельности, связанной с таможенными вопросами, упомянутой в пункте 32 проекта рекомендаций, и подготовить документ для рассмотрения на следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 6).

В соответствии с этой просьбой секретариат провел краткий опрос среди договаривающихся сторон МДП. Результаты содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/2019/7. Рабочей группе предлагается рассмотреть результаты этого

обследования и дать Председателю указания относительно того, что следует сообщить КВТ на его восемьдесят второй сессии (февраль 2020 года).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2019/7

### **b) Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что 26 июня 2019 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, поддержать осуществление стратегии КВТ, предложив конкретный план согласования их работы со стратегией КВТ. Крайний срок представления предложений был установлен на 15 ноября 2019 года, после чего Бюро КВТ подготовит конкретный план для представления и, возможно, принятия на восемьдесят второй сессии КВТ (февраль 2020 года).

Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2019/8, содержащий перечень задач, которые Рабочей группе следует выполнить в предстоящие годы в дополнение к своей обычной работе, и первые предложения по их осуществлению, для рассмотрения и, возможно, принятия Рабочей группой.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2019/8

## **3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**

### **a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что после присоединения Омана Конвенция сейчас насчитывает 76 договаривающихся сторон, а операции МДП могут осуществляться в 62 странах. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

### **b) Пересмотр Конвенции**

#### *i) Предложения по поправкам к Конвенции*

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она отметила, что на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам (ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 12).

#### *ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП*

##### **a. Пилотные проекты eTIR**

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП и в рамках экспериментальных проектов eTIR.

##### **b. Деятельность Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП**

По этому пункту повестки дня Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), и в частности об

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

итогах ее тридцатой сессии, созванной в Будапеште 18–19 сентября 2019 года по любезному приглашению Венгерской таможенной администрации. Рабочая группа будет также проинформирована о проведенном GE.1 обследовании договаривающихся сторон МДП по вопросу о подключении к международной системе eTIR и «неучастии» в приложении 11.

- с. Преобразование Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП в официальную группу экспертов

По этому пункту повестки дня Рабочей группе предлагается рассмотреть вопрос о преобразовании GE.1 в официальную группу экспертов для содействия участию русско- и франкоязычных делегаций в работе, что позволит подготовить вариант спецификаций eTIR для рассмотрения и принятия после вступления в силу приложения 11 договаривающимися сторонами, которые будут связаны положениями приложения 11, и Органом по техническому осуществлению (ОТО), который будет создан в соответствии со статьей 58-кватор Конвенции. В документе ECE/TRANS/WP.30/2019/9 содержатся более подробная информация об обосновании такого преобразования, а также проект круга ведения GE.1.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2019/9

#### **с) Применение Конвенции**

##### *i) Новые изменения в связи с применением Конвенции*

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые имели место.

##### *ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она, отметив, что в настоящее время статистические данные содержат информацию о различных видах прекращения операции (загрузка, частичное, окончательное, в таможене выезда), и предложив МСАТ продолжить практику представления такого рода отчетов в будущем, просила дать более четкое определение различных видов прекращения операции МДП (ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 16).

Рабочей группе предлагается принять к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2019/10 МСАТ и дать четкие определения различных терминов прекращения операции.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2019/10

##### *iii) Урегулирование требований об уплате*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

##### *iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами*

В рамках рассмотрения этого пункта повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения

об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и деятельности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые произойдут.

v) *Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ. По этому вопросу Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2019/11, содержащий письмо Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков (ЛИНАВА) о введении обязательной платы за электронные услуги в Беларуси, а также документ ECE/TRANS/WP.30/2019/12, содержащий письмо от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины (АИРКУ), в котором сообщается о проблемах, связанных с непринятием книжек МДП таможенными органами Российской Федерации, и письмо МСАТ.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2019/11, ECE/TRANS/WP.30/2019/12

#### **4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**

a) **Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этих вопросов, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>2</sup>.

b) **Предложения по поправкам к Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что Административный комитет Конвенции о согласовании (АС.3) на своей одиннадцатой сессии (июнь 2019 года) в предварительном порядке принял предложение о внесении поправки в статью 7 приложения 8, увеличив периодичность представления докладов с двух до пяти лет, в ожидание подтверждения решения Совета Европейского союза (ECE/TRANS/WP.30/АС.3/22, пункт 14).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию делегации Европейского союза о получении такого подтверждения и, в случае положительного ответа, поручить секретариату принять необходимые меры для созыва двенадцатой сессии АС.3, включая подготовку предсессионной, сессионной и послесессионной документации, возможно, в связи со 154-й сессией Рабочей группы.

c) **Вопросы, связанные с применением Конвенции**

Делегациям предлагается поднимать вопросы, вызывающие их озабоченность в связи с применением Конвенции.

<sup>2</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

## **5. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа**

### **Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии она была проинформирована о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал уведомления депозитария C.N.126.2019.TREATIES-XI.C.7 и C.N.127.2019.TREATIES-XI.C.7 от 4 апреля 2019 года, в которых он сообщил об открытии новой конвенции для подписания в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и выпуске ее заверенных копий. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

На сессии делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о возможности для всех заинтересованных государств – членов Организации Объединенных Наций подписать новую Конвенцию о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа в ходе посвященного международным договорам ежегодного мероприятия 24–27 сентября 2019 года в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке и будет приурочено к общим прениям на семьдесят четвертой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. Конвенция о железнодорожной перевозке пассажиров и багажа фигурирует в перечне многосторонних договоров, которые будут особо отмечены в ходе запланированного на этот год мероприятия по международным договорам. Тем временем в Российской Федерации продолжается внутренний процесс получения одобрения на присоединение от всех заинтересованных государственных органов (ECE/TRANS/WP.30/304, пункты 21–22).

В этом контексте Рабочая группа будет проинформирована о любых дальнейших изменениях в связи с этим вопросом.

## **6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

### **a) Статус Конвенций**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год).

### **b) Вопросы, связанные с применением Конвенции 1954 года в Египте и Иордании**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о сохраняющихся в Египте и Иордании проблемах, по-прежнему возникающих в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности в силу того факта, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают сроки и процедуры, предусмотренные в Конвенции.

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут, возможно, при содействии Международного туристического альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА).

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

## **7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

### **a) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

### **b) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

### **c) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

### **d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

## **8. Прочие вопросы**

### **a) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой 145-й сессии секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей предыдущей сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (см. документ ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. пункт 11 повестки дня).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

### **b) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат запланировал провести 154-ю сессию в течение недели 3–7 февраля 2020 года. Он принял также предварительные меры для проведения 155-й сессии в течение недели 8–12 июня 2020 года.

### **c) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.



## 9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 153-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

## 10. Перечень решений, принятых на 152-й сессии Рабочей группы

| <i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i> | <i>Краткое описание решения</i>  | <i>Исполнитель</i> | <i>Предельный срок</i>  |
|---|--|--------------------|---|
| 6   | Провести обследование по рекомендациям КВТ   | секретариат        | в кратчайшие сроки  |
| 9   | Опубликовать в открытом доступе перечень таможен МДП   | делегации          | выполняется   |
| 16  | Подготовить определения, касающиеся загрузки, частичного, окончательного прекращения операции и прекращения операции в таможене выезда | МСАТ               | 15 октября 2019 года  |
| 19  | Опубликовать доклад УСВН в качестве неофициального документа для АС.2 и представить доклад на официальный перевод                      | секретариат        | выполняется<br>в кратчайшие сроки                                   |
| 35  | Подготовить 153-ю сессию, намеченную на 15 октября 2019 года   | секретариат        | 23 июля 2019 года – повестка дня<br>6 августа 2019 года – документы |