



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****153-я сессия**

Женева, 15–18 октября 2019 года

Пункт 3 с) ii) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной  
перевозке грузов с применением книжки МДП  
(Конвенция МДП 1975 года):****Применение Конвенции****Системы электронного обмена данными, связанные  
с МДП\*****Передано Международным союзом автомобильного транспорта****I. Справочная информация и мандат**

1. На 152-й сессии Рабочая группа была проинформирована Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR (неофициальный документ № 5 WP.30 (2019 год)). Рабочая группа отметила, что в настоящее время в документе содержится информация о различных видах прекращения операции МДП (загрузка, частичное, окончательное, выезд), и предложила МСАТ продолжить практику представления такого рода отчетов в будущем, но просила дать более четкое определение различных видов прекращения операции МДП (ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 16).

2. В настоящем документе МСАТ представляет запрашиваемые определения для информации Рабочей группы.

**II. Использование различных терминов, касающихся  
прекращения операции**

3. Различные термины, касающиеся прекращения операции, применяются следующим образом:

---

\* Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду несвоевременного получения материалов из других источников.



a) Выезд: прекращение операции МДП с передачей информации в систему контроля таможенной выезда (промежуточной таможенной), после того как дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены для контроля с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП.

b) Загрузка: прекращение операции МДП с передачей информации в систему контроля дополнительной таможенной места отправления, после того как дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены для контроля с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП, с тем чтобы можно было произвести дополнительную погрузку груза.

c) Частичное прекращение: прекращение операции МДП с передачей информации в систему контроля таможенной места назначения, где заканчивается перевозка МДП части погруженного груза, после того как дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены для контроля с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП.

d) Окончательное прекращение: прекращение операции МДП с передачей информации в систему контроля таможенной места назначения, где заканчивается перевозка МДП всего или оставшейся части погруженного груза, после того как дорожное транспортное средство, состав транспортных средств или контейнер были предъявлены для контроля с содержащимся в них грузом и с относящейся к перевозимому грузу книжкой МДП.

### **III. Рассмотрение Рабочей группой**

4. Рабочей группе предлагается принять к сведению вышеуказанную информацию и просить МСАТ продолжить практику представления такого рода отчетов в будущем.

---