



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****147-я сессия**

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
147-й сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м.  
во вторник, 10 октября 2017 года, зал заседаний XII, Дворец Наций

- 
- \* По соображениям экономии средств делегатов просят приносить с собой на заседания экземпляры документов, упомянутых в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакой официальной документации распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу [www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=hTXsYy](http://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=hTXsYy) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся по адресу [www.unece.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unece.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсу (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unece.org](mailto:wp.30@unece.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.html](http://www.unece.org/meetings/practical.html).
- \*\* Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК [www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).

GE.17-11991 (R) 080817 090817

**\*1711991\***

## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
    - iii) финансовые аспекты компьютеризации процедуры МДП;
    - iv) проект приложения 11 к Конвенции МДП;
  - c) применение Конвенции:
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) урегулирование требований об уплате;
    - iv) связь между Соглашением об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
    - v) отчет внешнего аудитора МСАТ и связанные с ним вопросы;
    - vi) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
  - a) статус Конвенции;
  - b) аспекты применения Конвенции.
5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
  - a) статус Конвенции;
  - b) аспекты применения Конвенции 1954 года в Египте и Иордании.
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация.
8. Прочие вопросы:
  - a) перечень решений;

- b) сроки проведения следующих сессий;
  - c) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/293

### **2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что после состоявшегося на ее прошлой сессии обстоятельного обсуждения решения № 6 КВТ, принятого на его сессии в 2017 году, она поручила секретариату подготовить документ с изложением принципов и охвата целей устойчивого развития, а также предложений относительно того, каким образом включить вопросы, связанные с реализацией транспортно-ориентированных целей устойчивого развития, в положение о ее круге ведения для обсуждения на нынешней сессии (см. пункт 5 документа ECE/TRANS/WP.30/292). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/19 для рассмотрения Рабочей группой.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/19

### **3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)**

#### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. После присоединения к Конвенции Индии 15 июня 2017 года число Договаривающихся сторон Конвенции достигло семидесяти одного. Более подробная информация по этому вопросу, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

**b) Пересмотр Конвенции****i) Предложения по поправкам к Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/2017/7 MCAT, содержащий анализ результатов опроса, проведенного среди Договаривающихся сторон, по национальному уровню налогов и сборов в случае табачных изделий и алкогольных напитков. Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную MCAT, и сочла, что MCAT мог бы продолжить свое обследование, сделав акцент на странах, которые еще не представили ответы, и проинформировать ее соответствующим образом на одной из будущих сессий (см. пункт 9 документа ECE/TRANS/WP.30/292). В соответствии с этой просьбой в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/20 приведены результаты опроса, проведенного MCAT, с изменениями для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, также пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2017/8 секретариата, содержащий различные предложения по поправкам к статье 20, направленные на обеспечение возможности использования системы МДП в таможенных союзах, наряду с неофициальным документом № 7 WP.30 (2017 года), представленным Правительством Российской Федерации и содержащим предложения по изменению статей 1 b) и 20 Конвенции. На той сессии MCAT, в принципе поддержав предложение Беларуси, изложенное в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/8, представил альтернативную формулировку статьи 20 (см. пункт 10 документа ECE/TRANS/WP.30/292).

В этой связи WP.30 поручила секретариату подготовить новый документ, уточнив вопросы, которые надлежит изучить в связи с этим предложением по поправкам, а также толкование статьи 20, с тем чтобы определить цель поправки, и только потом согласовывать соответствующую формулировку.

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/21 для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о рассмотрении ею документа ECE/TRANS/WP.30/2017/9, представленного Правительством Российской Федерации, в котором предложено заменить слово «ограничивать» в пояснительной записке 0.8.3 словом «устанавливать». После дискуссии по существу (см. пункты 12–14 документа ECE/TRANS/WP.30/292) Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на нынешней сессии.

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение документа ECE/TRANS/WP.30/2017/9, возможно, на основе дальнейших разъяснений, представленных делегацией Российской Федерации, в отношении причин, обусловивших внесение ее предложения, и особенно его цели.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/9, ECE/TRANS/WP.30/2017/20,  
ECE/TRANS/WP.30/2017/21

**ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа заслушает информацию о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, в частности в связи с экспериментальным проектом eTIR с участием Грузии и Турции.

Рабочей группе будет предложено одобрить доклад о работе двадцать шестой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся 18 и 19 мая 2017 года в Женеве, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/22.

В связи с докладом о работе двадцать шестой сессии GE.1 Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на той сессии GE.1, среди прочего, выразила мнение о том, что все результаты ее работы (спецификации eTIR и схемы расширяемого языка разметки (XML)) следует изложить в открытом доступе, причем это следует четко указать в записке для пользователей, прилагаемой ко всей документации и ресурсам, когда это необходимо, и что GE.1 поручила секретариату подготовить проект такой записки для пользователя, а также заявление об отказе от ответственности для рассмотрения на нынешней сессии Рабочей группы (см. пункт 21 документа ECE/TRANS/WP.30/292). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/23 для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочей группе также будет предложено принять к сведению и одобрить доклад Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2) о работе ее четвертой сессии, состоявшейся 16 и 17 мая 2017 года в Женеве, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.2/8.

И наконец, Рабочая группа будет кратко проинформирована о последних изменениях в рамках международного банка данных МДП (МБДМДП).

### iii) Финансовые аспекты компьютеризации процедуры МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она – по предложению GE.2 – обсудила возможные механизмы финансирования eTIR и просила включить в повестку дня отдельное положение для обстоятельного обсуждения этого вопроса. После предметной дискуссии с учетом важного значения скорейшего урегулирования финансовой проблемы WP.30 из-за нехватки времени решила вернуться к вопросу о финансировании на нынешней сессии и поручила секретариату подготовить презентацию с обобщенной информацией о принципах и функциональных возможностях международной системы eTIR в целях дальнейшего содействия обсуждениям (см. пункты 24 и 25 документа ECE/TRANS/WP.30/292). В этой связи Рабочей группе будет предложено принять к сведению презентацию секретариата и продолжить обсуждение по аспектам финансирования международной системы eTIR.

### iv) Проект приложения 11 к Конвенции МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей четвертой сессии GE.2 представила подробные руководящие принципы составления документов в целях дальнейшего совершенствования текста приложения 11 и обратилась к делегациям, участвующим в работе GE.2, с просьбой провести виртуальные консультации с секретариатом для доработки проекта приложения и других поправок к Конвенции МДП, с тем чтобы передать полный проект для рассмотрения WP.30 на ее сессии в октябре 2017 года (см. пункт 23 документа ECE/TRANS/WP.30/292).

По поручению Рабочей группы секретариат внес в повестку дня отдельное положение для обсуждения проекта приложения 11 и других предложений по поправкам, внесенных GE.2, которые содержатся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/24.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2017/22, ECE/TRANS/WP.30/2017/23,  
ECE/TRANS/WP.30/2017/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.2/8

### c) Применение Конвенции

#### i) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается затронуть новые изменения в связи с применением Конвенции, если таковые имели место.

**ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается представить также информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

**iii) Урегулирование требований об уплате**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

**iv) Связь между Соглашением об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации, Конвенцией МДП и другими правовыми документами**

По этому пункту повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу об изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации (СУПТ ВТО), и о действиях секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможни и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО, если таковые имели место.

**v) Отчет внешнего аудитора МСАТ и связанные с ним вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о состоявшемся на ее прошлой сессии обсуждении отчета внешнего аудитора МСАТ и о предоставлении доступа к нему. На той сессии МСАТ сообщил Рабочей группе, что национальные объединения получили полный доступ к отчету на тех же условиях, что и правительственные делегации, но пока ни одно из объединений не воспользовалось своим правом ознакомиться с ним. Далее он отметил, что, за исключением национального объединения Румынии (АРТРИ) и национального объединения Республики Молдова (АИТА), все другие объединения с результатами отчета согласились. В свою очередь делегация Австрии заявила, что, по имеющимся у нее данным, ее национальное объединение признало результаты отчета не в полной мере. В ответ на предложение делегации Российской Федерации Рабочая группа поручила секретариату направить в адрес руководителей всех национальных объединений письмо со следующими вопросами: а) был ли им предоставлен доступ к отчету внешнего аудитора МСАТ и б) каковы их мнения о содержании этого отчета. Секретариату было поручено сообщить о сделанных выводах Рабочей группе на ее нынешней сессии (см. пункты 31–35 документа ECE/TRANS/WP.30/292).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/25, содержащий обзор ответов, поступивших от национальных объединений.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/25

**vi) Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

#### **4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)**

##### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК<sup>2</sup>.

##### **б) Аспекты применения Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть аспекты или трудности, связанные с применением Конвенции, если они имеют место.

#### **5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2017/14, содержащий объединенный проект различных предложений по тексту новой конвенции, и решила продолжить обсуждение этого проекта на своей следующей сессии (см. пункты 43–50 документа ECE/TRANS/WP.30/292). С этой целью она поручила секретариату подготовить официальный документ, в котором были бы сведены воедино проект, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2017/14, с измененным проектом, приведенным в неофициальном документе № 9 WP.30 (2017 года). Далее она поручила секретариату оказать разработчикам содействие посредством усовершенствования заключительных положений после рассмотрения институциональных вопросов. И наконец, к делегациям была обращена просьба не позднее 21 июля 2017 года передать в секретариат свои замечания по проекту или внести дальнейший вклад в решение этого вопроса (см. пункты 43–50 документа ECE/TRANS/WP.30/292).

В соответствии с этими поручениями секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/26, содержащий пересмотренный текст проекта Конвенции, для обсуждения Рабочей группой.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/26

#### **6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**

##### **а) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

##### **б) Аспекты применения Конвенции 1954 года в Египте и Иордании**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она приняла к сведению неофициальный документ № 10 WP.30 (2017 года), в котором МТА/ФИА подробно проанализировали проблемы, по-

<sup>2</sup> [www.unece.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html).

прежнему возникающие в Египте и Иордании в связи с применением Конвенции 1954 года, в частности в силу того обстоятельства, что таможенные органы, по всей видимости, не соблюдают сроки и процедуры, указанные в Конвенции. Рабочая группа рассмотрела ситуацию в этих двух странах и пришла к выводу, что компетентным национальным органам следует строго соблюдать сроки, оговоренные Конвенцией, в частности статьей 26, в которой прямо указано, что «таможенные власти не вправе требовать от гарантирующей ассоциации уплаты ввозных пошлин и налогов на временно ввезенные перевозочные средства или запасные части, если эта гарантирующая ассоциация не была уведомлена о непогашении документов на временный ввоз в течение года со дня истечения срока действительности этих документов. Таможенные власти представляют гарантирующим ассоциациям подробные сведения о размере ввозных пошлин и налогов в течение одного года после уведомления о непогашении. Ответственность гарантирующих ассоциаций по этим суммам прекращается, если такая информация не была представлена в течение одного года». Правильное применение этого и других положений Конвенции должно быть указано в качестве первого пункта, подлежащего рассмотрению в исковых претензиях, предъявленных таможенными администрациями против национальных объединений; это позволит избежать передачи в суды претензий через продолжительное время после истечения срока их юридического действия. Рабочая группа поручила секретариату издать этот документ в качестве официального для рассмотрения на нынешней сессии и довести поднятые вопросы до сведения правительств Египта и Иордании вместе с ее предварительной оценкой, с тем чтобы получить разъяснения по поводу создавшейся ситуации и их комментарии (см. пункты 52–54 документа ECE/TRANS/WP.30/292).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2017/27 для рассмотрения Рабочей группой. Затем секретариат кратко проинформирует Рабочую группу об ответах Правительств Египта и Иордании, если таковые поступят.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2017/27

### **7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других как межправительственных, так и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

#### **а) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы.

#### **б) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

#### **в) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о дальнейшем прогрессе в осуществлении соответствующих мероприятий и проектов, реализуемых Евразийским экономическим союзом.



**d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

**8. Прочие вопросы**

**a) Перечень решений**

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в соответствии с просьбой, сформулированной на 145-й сессии, секретариат включает в окончательные доклады о работе сессий перечень решений. На своей прошлой сессии Рабочая группа поручила секретариату продолжать такую практику, что позволит отслеживать процесс выполнения решений, и включать этот вопрос в качестве отдельного пункта в повестки дня ее будущих сессий. Секретариат согласился с этим, добавив, что такой перечень будет также прилагаться к проектам будущих повесток дня (ECE/TRANS/WP.30/290, пункт 51) (см. приложение 1).

Рабочей группе предлагается рассмотреть перечень решений и дать указания секретариату.

**b) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих последующих сессий. Секретариат договорился о проведении 148-й сессии Рабочей группы в течение недели с 5 по 9 февраля 2018 года, а 149-й сессии в течение недели с 11 по 14 июня 2018 года (подлежит подтверждению).

**c) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

**9. Утверждение доклада**

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 147-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых на обеспечение перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.