



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2001/12
21 May 2001

RUSSIAN

Original: ENGLISH, FRENCH
and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(Девяносто восьмая сессия, 19-22 июня 2001 года,
пункт повестки дня 5 (b) (ii))

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С
ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Пересмотр Конвенции

Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Оценка потребности в увеличении числа мест погрузки и разгрузки

Представлено Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)

1. В ответ на запрос нескольких членов МСАТ увеличить с 4 до 6 максимально разрешенное общее количество таможен отправления (приема) грузов и таможен назначения (прекращения операции МДП), МСАТ проанализировал (см. приложение) ситуацию на примере произвольной выборки из числа книжек МДП, возвращенных в МСАТ после их использования несколькими выдающими Ассоциациями.
2. Следует отметить, что результаты этого анализа носят относительный характер в силу ограниченных размеров выборки (2012 книжек МДП по сравнению с ежегодным общим числом использованных книжек МДП, приближающимся к 3 000 000). В этой связи вполне вероятно, что специфика стран, от которых исходил запрос, не отражена в данной оценке.
3. В свете выполненного анализа ясно, что наибольшая часть (90,11 %) осуществленных операций МДП ограничивается одной таможней отправления и одной таможней назначения, то есть в сумме 2 таможнями.
4. Среди операций, где задействовано более 2 таможен (отправления и назначения), большинство (9,59 % от общей выборки) ограничивается 3 или 4 таможнями (отправления и назначения), так как операции МДП, охватывающие более 4 таможен (отправления и назначения), составляют 0,3 % от общей выборки проанализированных книжек МДП.
5. Отметим, что в большинстве случаев, где задействовано более 2-х таможен (отправления и назначения), речь шла о нескольких таможнях назначения.
6. Заключение: 99,7 % операций МДП осуществляется в пределах 4 таможен (отправления и назначения), разрешенных Конвенцией МДП, однако 0,3 % из них требуют увеличения числа таможен до 6.

* * *

ПОЛОЖЕНИЕ С КОЛИЧЕСТВОМ ТАМОЖЕННЫХ ПОСТОВ ОТПРАВКИ И ПРИБЫТИЯ ГРУЗОВ В СИСТЕМЕ TIR (МДП).

Результат анализа выборки *

		Кол-во таможен прибытия				Итого
		1	2	3	+3	
Кол-во таможен отправки	1	1813	93	57	0	1963
	2	28	9	0	0	37
	3	6	0	6	0	12
	+3	0	0	0	0	0
Всего		1847	102	63	0	2012

Распределение количества таможен отправки и прибытия

	2 таможни	3 - 4 таможни			Более 4 таможни	Итого
	1отп -1 приб.	1отп./ 2-3 приб.	2-3отп/1приб.	2отп./2приб		
Результат	1813	150	34	9	6	2012
%	90.11%	7.45%	1.69%	0.45%	0.30%	100.00%
Всего	90.11%		9.59%		0.30%	100.00%

Обобщение результатов анализа выборки

