



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2001/9
10 April 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,

связанным с транспортом

(Девяносто седьмая сессия, 19-22 июня 2001 г.,
пункт 5 (с) (ii) повестки дня)

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Применение Конвенции

Введение идентификационного номера держателя книжки МДП

Записка секретариата ЕЭК ООН

A. МАНДАТ И ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. 20 октября 2000 г. Административный комитет МДП единогласно принял рекомендацию о включении в каждую используемую книжку МДП индивидуального идентификационного номера (ИН) держателя книжки (предусмотренного с 1999 г. в типовом бланке разрешения (ТБР), приведенном в части II приложения 9 к Конвенции МДП). Цель этой рекомендации - дать возможность четкой и однозначной идентификации всех допущенных к процедуре МДП держателей книжек МДП. Предполагается, что эта мера внесет свой вклад в дальнейшее сокращение числа случаев злоупотребления процедурой МДП и облегчит процедуры розыска, проведение которых может

потребуется таможенным органам после прекращения процедуры МДП (в соответствии с пунктом 7 статьи 8 Конвенции МДП).

2. Рекомендация вступает в силу 1 апреля 2001 г.

3. После 1 апреля 2001 г. отсутствие в книжке МДП идентификационного номера не является основанием для задержек при осуществлении операций МДП и не является препятствием для принятия книжки МДП к оформлению до момента вступления в силу соответствующих поправок к Конвенции МДП на более позднем этапе. Несмотря на это, для оказания содействия таможенным органам, национальным объединениям и МСАТ в эффективном контроле за системой МДП настоятельно рекомендуется указывать ИИ держателя, допущенного к процедуре МДП.

В. ПРИМЕНЕНИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

4. По поручению Административного комитета МДП, для облегчения единообразного применения рекомендации Секретарь МДП подготовил нижеприведенные пояснения о том, как держателям книжек МДП, национальным объединениям и таможенным органам следует применять идентификационный номер.

5. Полный текст рекомендации на английском, французском и русском языках приведен в докладе 29-й сессии Административного комитета Конвенции МДП (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 2). Кроме того, его можно найти на Web-сайте TIR (http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm – Legal Bases – Resolutions and Recommendations).

6. Рекомендацией предусмотрен формат идентификационного номера, состоящий из **трех отдельных частей:**

AAA/BBB/XX...X", где:

"AAA" представляет собой трехбуквенный код страны, в которой лица, пользующиеся книжками МДП, имеют постоянное местопребывание или учреждены, в соответствии с системой классификации Международной организации по стандартизации (ИСО);

"BBB" представляет собой трехзначный код национального объединения, к которому принадлежит держатель книжки МДП, согласно системе классификации, установленной соответствующей международной организацией, членом которой данное объединение является, и позволяющей однозначно идентифицировать каждое национальное объединение;

"XX...X" представляет собой **порядковые номера (цифры)**, идентифицирующие лицо, уполномоченное использовать книжку МДП в соответствии с частью II приложения 9 к Конвенции МДП;

7. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) проинформировал объединения - члены МСАТ о том, что идентификационные номера, подлежащие указанию в книжке МДП (от руки или с помощью штампа), должны состоять из трех вышеупомянутых частей, отделенных друг от друга дробью - косой чертой (/) (см. столбец 3 прилагаемой таблицы). Зрительное разделение трех компонент ИН таким разделителем (/) должно облегчить проверку номера сотрудниками таможенных органов и уменьшить число ошибок при воспроизведении ИН или его внесении в компьютер. Подобное представление идентификационного номера является приемлемым и находится в соответствии с рекомендацией.

7-бис. По информации, поступившей к Секретарю МДП, перед выпуском по поручению Административного комитета 7 марта с.г. настоящей пояснительной записки, некоторые национальные ассоциации МСАТ уже потребовали от своих членов заказать штампы с идентификационными номерами держателей книжек МДП в виде без разделителей (/) между тремя частями ИН, как это рекомендуется в настоящем документе. Поскольку подобное представление ИН (без косой черты в качестве разделителей), с точки зрения Секретаря МДП, тоже является допустимым и находится в соответствии с рекомендацией, таможенные органы также должны принимать такое представление ИН в книжке МДП. Однако надо четко представлять, что в среднесрочной перспективе и, самое позднее, когда положения рекомендации станут составной частью Конвенции МДП, необходимо выработать однозначное представление идентификационного номера держателя в книжке МДП. (Пункт 7-бис был добавлен 12 марта 2001 г.)

8. При вводе данных в электронном виде разделители (/) мог быть опущены, так как они не несут в себе дополнительной информации. Тем не менее, с учетом обсуждения этого вопроса в ходе 30-й сессии Административного комитета МДП и для выработки единообразного подхода при вводе данных в компьютер и их передаче, рекомендуется также включать в ИН разделители, особенно если они не создают проблем для используемых компьютерных программ.

С. ПРИМЕР ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА

9. На следующем примере показана структура ИН, состоящая из кода страны, кода национального объединения и порядкового номера держателя книжки МДП:

Код страны (по классификации ISO): **Austria** → **AUT**

Код национального гарантийного объединения
(по классификации МСАТ): **AISÖ** → **084**

Номер, идентифицирующий лицо, получившее
разрешение на использование книжек МДП
(присвоенный национальным объединением, не более 10 цифр): → **123456**

= Идентификационный номер **AUT/084/123456**

D. ПРИМЕРЫ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫХ НОМЕРОВ ДЕРЖАТЕЛЕЙ КНИЖЕК МДП

10. В следующей таблице даны примеры двух первых частей ИН держателя книжки МДП (код страны/код национального объединения) для включения в книжку МДП и типовой бланк разрешения (ТБР):

Страна	Объединение	Номер ИН
1	2	3
Albania	ANALTIR	ALB/044/
Armenia	AIRCA	ARM/079/
Austria	AISÖ	AUT/084/
Azerbaijan	ABADA	AZE/075/
Belarus	BAIRC	BLR/034/
Belgium	FEBETRA	BEL/014/
Bulgaria	AEBTRI	BGR/046/
Croatia	TRANSPORTKOMERC	HRV/064/
Cyprus	TDA	CYP/035/
Czech Republic	CESMAD BOHEMIA	CZE/047/
Denmark	DTL	DNK/017/
Estonia	ERAA	EST/031/
Finland	SKAL	FIN/021/
France	ACF	FRA/020/
France	AFTRI	FRA/019/
France	SCT	FRA/018/
Georgia	GIRCA	GEO/054/
Germany	AIST	DEU/048/
Germany	BGL	DEU/016/
Greece	OFAE	GRC/037/
Hungary	ATRH	HUN/049/
Iran (Islamic Republic of)	ICCIM	IRN/057/

Страна	Объединение	Номер ИИ
Ireland	IRHA	IRL/024/
Israel	IRTB	ISR/056/
Italy	UICCIAA	ITA/038/
Kazakhstan	KAZATO	KAZ/081/
Kuwait	KATC	KWT/061/
Kyrgyzstan	KYRGYZ AIA	KGZ/080/
Latvia	LA	LVA/033/
Lebanon	CCIAB	LBN/082/
Lithuania	LINAVA	LTU/032/
Luxembourg	FEBETRA	LUX/014/
Morocco	ONT	MAR/062/
Netherlands	EVO/SIEV	NLD/028/
Netherlands	KNV	NLD/027/
Netherlands	SCT/TLN	NLD/026/
Norway	NLF	NOR/025/
Poland	ZMPD	POL/051/
Portugal	ANTRAM	PRT/041/
Republic of Moldova	AITA	MDA/060/
Romania	ARTRI	ROM/052/
Romania	UNTRR	ROM/050/
Russian Federation	ASMAP	RUS/053/
Slovakia	CESMAD SLOVAKIA	SVK/040/
Slovenia	GIZ INTERTRANSPORT	SVN/043/
Spain	ASTIC	ESP/036/
Sweden	SA	SWE/029/
Switzerland	ASTAG	CHE/015/
Syrian Arab Republic	SNC ICC	SYR/083/
The Former Yugoslav Republic of Macedonia	AMERIT	MKD/065/
Tunisia	CCIT	TUN/063/
Turkey	UCCIMCCE	TUR/042/
Ukraine	AIRCU	UKR/066/
United Kingdom	FTA	GBR/023/
United Kingdom	RHA	GBR/022/
Uzbekistan	AIRCUZ	UZB/074/