



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/199  
11 December 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,

связанным с транспортом

(12-15 февраля 2002 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СОТОЙ СЕССИИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С ТРАНСПОРТОМ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
12 февраля 2002 года, в 10 час. 00 мин.\***

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет.

До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: Poul.Hansen@unecse.org). Документы могут быть также извлечены из вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecse.org/trans](http://www.unecse.org/trans)). В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.111, первый этаж, Дворец Наций).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводившихся во Дворце Наций, делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unecse.org](http://www.unecse.org))) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее, чем за неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (Poul.Hansen@unecse.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний телефон 72453).

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.30/199
2. Выборы должностных лиц
3. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании")  
  
Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ  
  
ECE/TRANS/55  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/conventions/list.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm))  
  
TRANS/WP.30/2001/16  
TRANS/WP.30/196  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/AC.3/8  
TRANS/WP.30/192  
TRANS/WP.30/2000/16  
TRANS/WP.30/2000/11
6. Проекты конвенций ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом  
  
TRANS/2001/10  
TRANS/WP.30/194  
TRANS/WP.30/2000/17  
TRANS/WP.30/164  
TRANS/WP.30/R.141
7. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)  
  
а) Статус Конвенции  
  
ECE/ TRANS/17 и Amend.1-19  
Справочник МДП 1999 года  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))  
  
TRANS/WP.30/AC.2/63, приложение 1  
([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))  
Уведомление депозитария  
C.N.36.2001.TREATIES-1

- b) Пересмотр Конвенции
- i) Принятие предложений по поправкам и примеров оптимальной практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП
    - Уведомление депозитария C.N.37.2001.TREATIES-2
    - Уведомление депозитария C.N.503.2001.TREATIES-4
    - Уведомление депозитария C.N.688.2001.TREATIES-4
    - Уведомление депозитария C.N.1106.2001.TREATIES-5
    - TRANS/WP.30/2002/8
    - TRANS/WP.30/2001/14
    - TRANS/WP.30/AC.2/59 и Согг. 1 и 2
    - TRANS/WP.30/192
    - TRANS/WP.30/2000/18
  - ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
    - TRANS/WP.30/2002/7
    - TRANS/WP.30/2001/19
    - TRANS/WP.30/2001/18
    - TRANS/WP.30/2001/15
    - TRANS/WP.30/2001/13
    - TRANS/WP.30/2001/12
    - TRANS/WP.30/2001/11
    - TRANS/WP.30/2001/9
    - TRANS/WP.30/2001/8
    - TRANS/WP.30/2001/6
    - TRANS/WP.30/2001/5
    - Неофициальный документ № 15 (2001)
    - Неофициальный документ № 14 (2001)
    - Неофициальный документ № 13 (2001)
    - Неофициальный документ № 12 (2001)
    - Неофициальный документ № 8 (2000)
    - Неофициальный документ № 7 (2000)
    - Неофициальный документ № 1 (2000)
    - TRANS/WP.30/1999/5
    - Неофициальный документ № 5 (1997)
- c) Применение Конвенции
- ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm))
  - i) Урегулирование требований об уплате
    - TRANS/WP.30/196
  - ii) Включение в книжку МДП идентификационного номера ее держателя
    - TRANS/WP.30/2001/9
    - TRANS/WP.30/AC.2/59

- |       |  |  |
|-------|--|--|
| iii)  | Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров | TRANS/WP.30/196<br>TRANS/WP.30/194<br>TRANS/WP.30/192<br>TRANS/WP.30/190<br>TRANS/WP.30/188<br>TRANS/WP.30/AC.2/2000/1<br>TRANS/WP.30/184<br>TRANS/WP.30/178 |
| iv)   | Меры по сокращению количества утерянных, украденных или поддельных книжек МДП                                      | TRANS/WP.30/196<br>TRANS/WP.30/194   |
| v)    | Применение статьи 38 Конвенции   | TRANS/WP.30/196<br>TRANS/WP.30/194<br>TRANS/WP.30/AC.2/2000/14 и Corr.1  |
| vi)   | Дорожные транспортные средства, рассматриваемые в качестве тяжеловесных или громоздких грузов                      | TRANS/WP.30/2002/8   |
| vii)  | Руководство по облегчению процедур таможенного контроля и торговли   | TRANS/WP.30/2002/1   |
| viii) | Заполнение книжек МДП  | TRANS/WP.30/2002/2   |
| ix)   | Предложения по поправкам, касающимся технических положений   | TRANS/WP.30/2002/3<br>TRANS/WP.30/2002/4<br>TRANS/WP.30/2002/5   |
| x)    | Возобновление свидетельства о допуске  |  |
| xi)   | Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допуске                   |  |
| xii)  | Национальные меры контроля в Российской Федерации  |  |
| xiii) | Сообщение о ситуации на границах СНГ   | TRANS/WP.30/2002/6   |
| xiv)  | Справочник МДП   | Документ ЕЭК ООН<br>( <a href="http://www.unecce.org/trans/new_tir/welctir.htm">www.unecce.org/trans/new_tir/welctir.htm</a> )                               |
| xv)   | Прочие вопросы   |  |

8. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды TRANS/WP.30/127
9. Прочие вопросы
- а) Сроки проведения следующих сессий
- б) Ограничение на распространение документов
10. Утверждение доклада

\* \* \*

### ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Секретариат предлагает следующий график работы:

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Понедельник, 11 февраля 2002 года: | Совещание неофициальной специальной группы экспертов по железнодорожному таможенному транзиту СМГС |
| Вторник, 12 февраля 2002 года:     | WP.30, пункты 1-7 повестки дня   |
| Среда, 13 февраля 2002 года:       | WP.30, пункты 7-9 повестки дня   |
| Четверг, 14 февраля 2002 года:     | Административный комитет МДП   |
| Пятница, 15 февраля 2002 года:     | Утверждение докладов:<br>Рабочей группы ЕЭК ООН (WP.30)<br>Административного комитета МДП (АС.2)   |

\* \* \*

#### 1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/199).

## **2. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и устоявшейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и, возможно, заместителя Председателя своих сессий в 2002 году.

## **3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в которой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы, и, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

## **4. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации (ВТО), Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейской комиссии (ГД НТС), а также других правительственных и неправительственных организаций в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

## **5. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")**

### **Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей последней сессии (18 и 20 октября 2000 года) Административный комитет по "Конвенции о согласовании" согласился с общими выводами Рабочей группы относительно подготовки нового приложения 8 к Конвенции, касающегося эффективных процедур пересечения границ при международных автомобильных перевозках. Он решил рассмотреть и, возможно, принять проект приложения, включая технические добавления к нему, на своей следующей сессии, которую намечено провести в октябре 2001 года

(TRANS/WP.30/AC.3/8, пункты 12-22; TRANS/WP.30/192, пункты 10-13). Однако проведение этой сессии Административного комитета было отложено до октября 2002 года, поскольку не была завершена разработка некоторых положений нового приложения 8, в частности статей 2 и 4.

Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии рассмотрела подготовленный секретариатом сводный текст нового приложения 8, включая положения о международном весовом сертификате транспортного средства и о международном сертификате технического осмотра (TRANS/WP.30/2001/16). Повторив, что цель подготовки нового приложения 8 к Конвенции состоит в том, чтобы определить все элементы, имеющие важное значение для обеспечения эффективных процедур пересечения границ в ходе международных грузовых автомобильных перевозок, Рабочая группа решила рассмотреть на своей следующей сессии итоги национальных консультаций с компетентными органами и министрами по вопросам приемлемости различных положений нового приложения 8 (TRANS/WP.30/198, пункт 23).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями об итогах этих национальных консультаций и, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о необходимости изменения некоторых из технических положений нового приложения 8. Рабочая группа будет проинформирована о результатах работы Регионального комитета по автомобильному транспорту (РКАТ), связанной с введением международного весового сертификата транспортного средства в странах ИСЮВЕ (Инициативы по сотрудничеству в Юго-Восточной Европе).

## **6. ПРОЕКТЫ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРАХ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила работу по подготовке согласованных общеевропейских процедур таможенного транзита при международных железнодорожных перевозках. В соответствии со своим решением (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21) оба проекта конвенций, подготовленные с этой целью, были переданы по дипломатическим каналам договаривающимся сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС, соответственно, с тем чтобы просить их изложить свое мнение относительно использованного подхода и предлагаемых в этих документах процедур таможенного транзита (TRANS/WP.30/198, пункт 26). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах подготовки пересмотренного проекта конвенции на основе железнодорожной накладной СМГС, и в частности об итогах совещания специальной неофициальной группы экспертов

от заинтересованных стран и международных организаций, проведение которого запланировано на 11 февраля 2002 года.

## **7. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

### **a) Статус Конвенции**

Рабочей группе будет представлена информация, касающаяся области применения и числа договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный список договаривающихся сторон Конвенции, а также список стран, в которых могут осуществляться операции МДП, приводится в приложении к докладу о работе тридцать первой сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/63, приложение 1).

12 февраля 2001 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомления депозитария C.N.36.2001.TREATIES-1 и C.N.37.2001.TREATIES-2, в которых содержатся все предложения по поправкам, приведенные в приложении 3 к документу TRANS/WP.30/AC.2/59, которые были приняты в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, а также предложения по поправкам к статье 3 Конвенции, содержащейся в приложении 4 к документу TRANS/WP.30/AC.2. Эти поправки вступят в силу 12 мая 2002 года, если до 12 февраля 2002 года не будут представлены возражения в отношении предлагаемых поправок. Комментарии к этим предлагаемым поправкам, принятые Рабочей группой, содержатся в приложении 5 к документу TRANS/WP.30/AC.2/59. Рабочая группа будет проинформирована о ситуации в связи с вступлением в силу этих предложений по поправкам.

Постоянно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП и соответствующих уведомлений депозитария, имеется на вебсайте МДП ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

### **b) Пересмотр Конвенции**

#### **i) Принятие предложений по поправкам и примеров оптимальной практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила работу в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, согласовав



комплексный пакет предложений по поправкам к Конвенции и приняв примеры оптимальной практики. Административный комитет МДП на своей двадцать девятой сессии (19 и 20 октября 2000 года) утвердил предложения по поправкам, подготовленные Рабочей группой, вместе с комментариями к ним (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложения 3 и 5, и Сог.1 и 2). Административный комитет также одобрил примеры оптимальной практики, подготовленные Рабочей группой (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 7).

Основная цель этапа II процесса пересмотра МДП состояла в том, чтобы облегчить применение Конвенции на национальном уровне. С этой целью были четко определены и уточнены роль и обязанности различных сторон, участвующих в осуществлении процедуры МДП. Кроме того, были даны указания по осуществлению необходимых национальных административных процедур, обеспечивающих эффективное функционирование процедур МДП и в случае необходимости оперативное взыскание причитающихся таможенных пошлин и сборов с лиц, несущих непосредственную ответственность за их уплату (например, с держателя книжки МДП), или, если это окажется невозможным, с национальных гарантийных объединений.

Рабочая группа, возможно, также пожелает напомнить, что на своей девяносто восьмой сессии она была проинформирована о том, что Исполнительный совет МДП (ИСМДП) в рамках разработки оптимальной практики подготовил примерное разрешение и соглашение, которое должно быть заключено между компетентными органами и национальными объединениями (TRANS/WP.30/2001/14). Рабочая группа будет проинформирована об итогах дальнейшего обсуждения этого вопроса в ИСМДП.

**ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

Рабочая группа на своей девяносто шестой сессии решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который будет включать изучение следующих элементов (TRANS/WP.30/192, пункт 33):

- пересмотр книжки МДП, в том числе включение в нее дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код СС, стоимость грузов и т.д.) (TRANS/WP.30/188, пункт 31);
- увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами (TRANS/WP.30/186, пункты 42 и 43);
- возможности для сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП (TRANS/WP.30/188, пункт 38);

- использование новых технологий в операциях МДП, в том числе в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении (TRANS/WP.30/188, пункт 31).

На своей девяносто седьмой сессии Рабочая группа решила рассмотреть также в рамках этапа III процесса пересмотра МДП предложения по поправкам, касающимся определения и права голоса региональных организаций экономической интеграции (TRANS/WP.30/194, пункт 43). После рассмотрения данного вопроса на основе предложения, подготовленного Европейской комиссией (TRANS/WP.30/2001/15), Рабочая группа решила на своей девяносто девятой сессии представить это предложение на следующей сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 50-54).

- Пересмотр книжки МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто восьмой сессии она всесторонне обсудила вопрос о целесообразности включения в книжку МДП дополнительных элементов данных. Рабочая группа сочла, что дополнительные элементы данных могут оказаться полезными при использовании процедур истребования задолженности и для облегчения последующих таможенных процедур (TRANS/WP.30/196, пункты 35-40). Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии решила продолжить обсуждение вопроса о включении в книжку МДП кода СС и указании в ней стоимости грузов, когда будет получена окончательная информация о результатах работы подгруппы Европейской комиссии по элементам данных. Вместе с тем выводы этой подгруппы могут использоваться только в качестве одного из элементов, подлежащих обсуждению, поскольку режим МДП и система Сообщества/общая транзитная система существенно различаются. Рабочая группа сочла, что конкретные предписания в отношении документации, требующейся в дополнение к документации, предусмотренной в Конвенции МДП, возможно, необходимо изучить отдельно. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о предварительных итогах распространения вопросника, касающегося требований относительно документации для операций МДП, который был разослан секретариатом отдельным странам (TRANS/WP.30/198, пункты 56-57).

На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа также рассмотрела подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2001/18, содержащий информацию об использовании дополнительных элементов данных в случае инициирования процедуры возмещения по таможенным требованиям. Делегациям было

предложено проинформировать секретариат о своей позиции по вопросу о практических возможностях и целесообразности разработки процедуры оказания взаимопомощи в рамках Конвенции МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 58-59). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о реакции договаривающихся сторон.

- Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этого вопроса на основе документа TRANS/WP.30/2001/19, подготовленного секретариатом, в котором содержатся предложения по трем альтернативным решениям, направленным на увеличение числа мест погрузки и разгрузки.

- Возможности сокращения предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП

Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии сочла, что таможенные органы не могут согласиться ни на какое сокращение предусмотренных законом сроков уведомления о неоформлении книжек МДП, указанных в Конвенции (TRANS/WP.30/198, пункт 62).

МСАТ сообщал Рабочей группе на ее предыдущих сессиях о своем намерении затронуть вопрос о предварительном уведомлении относительно неоформления книжек МДП после пересмотра в Европейском сообществе процедуры наведения справок в рамках системы Сообщества и общей транзитной системы. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию представителя Европейской комиссии о достигнутом в этой связи прогрессе.

На девяносто девятой сессии Рабочей группы МСАТ просил ее рассмотреть на одной из ее будущих сессий вопрос о том, каким образом следует давать конкретные указания, если держателю книжки МДП не было направлено уведомление в случае неоформления книжки согласно соответствующим положениям, принятым в рамках этапа II процесса пересмотра (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 6, в частности новая пояснительная записка 0.8.7, новая пояснительная записка 0.11-1 и комментарий к статье 11). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ с изложением дальнейших подробностей по данному вопросу.

- Использование новых технологий

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предварительные итоги первой сессии неофициальной специальной группы экспертов по компьютеризации процедуры МДП (Женева, 28 и 29 января 2002 года). Предлагаемое положение о круге ведения этой группы экспертов содержится в документе TRANS/WP.30/2002/7.

с) Применение Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что постоянно обновляемая информация по вопросу о применении Конвенции имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

i) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать дальнейшую информацию МСАТ о ходе ведущегося арбитражного разбирательства, начатого по инициативе МСАТ в целях обеспечения платежей по таможенным требованиям, предъявленным прежним страховщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/198, пункт 71; TRANS/WP.30/196, пункт 51; TRANS/WP.30/194, пункт 49; TRANS/WP.30/192, пункты 44 и 45; TRANS/WP.30/190, пункт 37; TRANS/WP.30/188, пункты 46 и 47; TRANS/WP.30/184, пункты 51 и 52; TRANS/WP.30/182, пункты 37 и 38).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщения таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о приблизительных суммах, выплаченных международными страховщиками и МСАТ в 2000 и 2001 годах, а также узнать причины предъявления таможенными органами требований об уплате. Регулярное информирование по этому вопросу позволит правильнее оценивать риски при применении Конвенции таможенными органами и ИСМДП.

ii) Включение в книжку МДП идентификационного номера ее держателя

20 октября 2000 года Административный комитет МДП принял рекомендацию о включении в каждую используемую книжку МДП индивидуального идентификационного номера (ИН) ее держателя (как это предписано с 1999 года в типовом бланке выдачи

разрешения (ТБР), приведенном в части II приложения 9 к Конвенции МДП) (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 2).

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией об опыте осуществления и применения этой рекомендации, а также о ее роли в облегчении функционирования процедур МДП.

Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию о первоначальном опыте обеспечения доступа для всех таможенных координационных центров МДП к международному банку данных МДП с целью облегчения процедур наведения справок.

**iii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о прогрессе, достигнутом МСАТ в сотрудничестве со страховщиками и Европейской комиссией, в области восстановления гарантийного покрытия для перевозки с применением книжек МДП товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров, по которым некоторые гарантийные объединения в странах Европейского сообщества и МСАТ расторгли свои договоры страхования.

Рабочая группа неоднократно обращалась к МСАТ и международной гарантийной цепи с настоятельной просьбой как можно скорее восстановить полное гарантийное покрытие для этих товаров с повышенным уровнем налогообложения (TRANS/WP.30/198, пункт 79; TRANS/WP.30/196, пункт 61; TRANS/WP.30/194, пункт 53, TRANS/WP.30/192, пункты 46-48; TRANS/WP.30/188, пункты 48-51; TRANS/WP.30/184, пункты 48-50; TRANS/WP.30/178, пункты 80 и 81).

В этой же связи Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию об усилиях по дальнейшему совершенствованию и распространению сферы действия нынешней системы SAFETIR МСАТ в целях обеспечения более эффективного контроля за использованием книжки МДП.

**iv) Меры по сокращению количества утерянных, краденных или поддельных книжек МДП**

На своей девяносто восьмой сессии Рабочая группа была проинформирована о том, что МСАТ был вынужден сменить с сентября 2001 года компанию-поставщика бумаги

для книжек МДП и что в результате этого потребовалось изменить один из элементов безопасности книжки МДП, поскольку новый поставщик бумаги не мог обеспечить применение этих элементов. МСАТ предложил ИСМПД одновременно изменить формат книжки МДП, а также добавить некоторые другие элементы безопасности с целью затруднения ее подделки (TRANS/WP.30/196, пункты 68 и 69). ИСМПД решил принять предложенные МСАТ изменения в формате книжки МДП, поскольку они не требуют изменения соответствующих положений Конвенции.

Секретарит МДП уже распространил среди всех таможенных координационных центров МДП подробные описания нынешних (красных) и новых (синих) книжек МДП, включая все их элементы безопасности. Подробная информация в этой связи имеется также на вебсайте МДП ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)).

Предполагается, что таможенные органы получат новый вариант книжки МДП в декабре 2001/январе 2002 года. Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией об опыте введения нового варианта книжки МДП.

**v) Применение статьи 38 Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей девяносто седьмой сессии она, по предложению Административного комитета МДП, рассмотрела основания для исключения лиц из процедуры МДП в соответствии с пунктом 1 статьи 38 Конвенции. Административный комитет МДП отметил, что основания для исключения в государствах, являющихся договаривающимися сторонами Конвенции, весьма различаются. Это объясняется, главным образом, различиями в толковании на национальном уровне условий такого исключения, предусмотренного в статье 38 Конвенции, т.е. в толковании фразы "лицо, виновное в серьезном нарушении" (TRANS/WP.30/194, пункт 74).

На своей девяносто восьмой сессии Рабочая группа решила в качестве первого шага принять меры по облегчению применения национального законодательства в том, что касается статьи 38, и с этой целью решила рассмотреть вопрос об исключении пояснительной записки 0.38.1 к пункту 1 статьи 38 Конвенции (TRANS/WP.30/196, пункт 75). Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии приняла к сведению, что пояснительная записка 0.38.1 к статье 38, по-видимому, не соответствует концепции Конвенции МДП, согласно которой вопросы о сфере компетенции в максимально возможной степени должны решаться в рамках национального законодательства (TRANS/WP.30/198, пункт 94).

Рабочая группа также сочла возможным добавить новый комментарий к пункту 2 статьи 38 Конвенции относительно "сотрудничества между компетентными органами" на основе предложения секретариата, содержащегося в документе TRANS/WP.30/AC.2/2001/14 (TRANS/WP.30/196, пункт 76).

Рабочая группа также сочла возможным добавить новый комментарий к пункту 1 статьи 38 Конвенции относительно "исключения национальных транспортных операторов из процедуры МДП" на основе пересмотренного текста предложения, содержащегося в документе TRANS/WP.30/AC.2/2001/14. Такой же комментарий следует добавить в раздел "Процедуры" части II приложения 9 (TRANS/WP.30/196, пункты 77 и 78).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса.

**vi) Дорожные транспортные средства, рассматриваемые в качестве тяжеловесных и громоздких грузов**

Обсудив на своей девяносто девятой сессии вопрос о транспортных средствах, рассматриваемых в качестве тяжеловесных и громоздких грузов (TRANS/WP.30/198, пункты 95-98), Рабочая группа, возможно, пожелает изучать его на основе документа TRANS/WP.30/2002/8, подготовленного секретариатом.

**vii) Руководство по облегчению процедур таможенного контроля и торговли**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Конвенции, переданные Европейским сообществом и содержащиеся в документе TRANS/WP.30/2002/1. Цель этих предложений состоит в обеспечении четкого определения терминов "облегчение и таможенный контроль" в рамках Конвенции.

**viii) Заполнение книжек МДП**

Рабочая группа на своей девяносто девятой сессии рассмотрела вопрос о заполнении книжки МДП, в частности о ее заполнении от руки. После надлежащего объяснения формулировок пункта 10 b) приложения 1 к Конвенции МДП (Правила пользования книжкой МДП) на французском и английском языках Рабочая группа сочла, что заполнять книжку МДП от руки разрешается (TRANS/WP.30/198, пункты 104-107).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом документ TRANS/WP.30/2002/2, в котором предлагается включить в приложение 1 новый

комментарий или, если это потребуется, новую пояснительную записку 1.10 b) с изложением указаний относительно заполнения книжек МДП.

ix) **Предложения по поправкам, касающимся технических положений Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Конвенции, переданные Координационным комитетом по производству автомобильных кузовов и прицепов (ККПКП) и приведенные в документе TRANS/WP.30/2002/3, содержащем более четкое описание формата таблички МДП (поправка к приложению 5 к Конвенции), в документе TRANS/WP.30/2002/4, касающемся конструкции грузовых отделений (поправка к пояснительной записке 2.2.1 а) Конвенции) и в документе TRANS/WP.30/2002/5, касающемся конструкции грузовых отделений (поправка к пояснительной записке 2.2.1 b) Конвенции).

x) **Возобновление свидетельства о допущении**

На своей девяносто восьмой сессии Рабочая группа была проинформирована представителем Европейской комиссии о практической трудности применения пункта 4 приложения 3 к Конвенции, которая связана с возобновлением свидетельства о допущении дорожных транспортных средств. Транспортные операторы все чаще используют дорожные транспортные средства в государствах, которые являются договаривающимися сторонами, но не являются странами регистрации этих транспортных средств. Из-за этого приходится возвращать эти транспортные средства в страны регистрации для проверки и возобновления свидетельства о допущении, что зачастую создает трудности в работе, а также трудности экономического характера (TRANS/WP.30/196, пункт 85).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе информации, которая будет передана Европейской комиссией и МСАТ.

xi) **Включение информации о месте проставления и количестве печатей и пломб в свидетельство о допущении**

На девяносто девятой сессии Рабочей группы представитель Нидерландов обратился к ней с просьбой рассмотреть вопрос о включении информации о точном месте проставления и количестве печатей и пломб на грузовом отделении в образец свидетельства о допущении дорожного транспортного средства, приведенный в приложении 4 к Конвенции (TRANS/WP.30/198, пункт 108).



Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе информации, которая будет передана Нидерландами.

**xii) Национальные меры контроля в Российской Федерации**

На своей девяносто девятой сессии Рабочая группа была проинформирована представителями Европейского сообщества и Финляндии о проблемах, связанных с введением новых правил транзита в отношении некоторых товаров в Российской Федерации. Представитель Российской Федерации проинформировал Рабочую группу об общей цели этих новых правил. Рабочая группа просила и СМДП рассмотреть вопрос о том, соответствуют ли эти новые правила положениям Конвенции МДП (TRANS/WP.30/198, пункты 101-103).

Рабочая группа, по-видимому, пожелает заслушать информацию правительства Российской Федерации с изложением дальнейших подробностей, касающихся этих правил, если это будет возможно. Рабочая группа, возможно, также пожелает заслушать информацию Председателя ИСМДП о рассмотрении этого вопроса в ИСМДП.

**xiii) Сообщение о ситуации на границах СНГ**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению документ TRANS/WP.30/2002/6, переданный МСАТ, в котором кратко описаны результаты проведенного МСАТ обследования проблем, с которыми сталкиваются международные перевозчики на внутренних и внешних границах СНГ.

**xiv) Справочник МДП**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что Справочник МДП 1999 года обновлен с учетом новых событий, недавно принятых поправок и комментариев, а также измененных рекомендаций. Полный текст Справочника имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН ([www.unecsc.org/trans/new\\_tir/welctir.htm](http://www.unecsc.org/trans/new_tir/welctir.htm)). Предполагается, что к концу января 2002 года можно будет получить его обновленные варианты на английском, арабском, русском и французском языках. Ожидается, что его обновленные варианты на испанском, итальянском, китайском, немецком, турецком и чешском языках можно будет получить с апреля 2002 года.

После 12 мая 2002 года, когда вступит в силу пакет поправок в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, секретариат распространит новый обновленный вариант Справочника МДП.

Справочник МДП содержит последние поправки к Конвенции, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административным комитетом МДП. Варианты Справочника МДП в твердом переплете имеются на английском, арабском, испанском, итальянском, китайском, немецком, русском и французском языках. Ограниченное число экземпляров можно бесплатно получить в секретариате.

xv) **Прочие вопросы**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

**8. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ  
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа сочла, что она должна получать информацию о любых специальных устройствах и средствах, используемых контрабандистами в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предотвращения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и ранее, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и информацией об опыте работы в этой области, если он имеется.

**9. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

a) **Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

Секретариат уже запланировал провести сто первую сессию Рабочей группы в течение недели с 17 по 21 июня 2002 года.

Сто вторую сессию Рабочей группы в предварительном порядке запланировано провести в течение недели с 21 по 25 октября 2002 года совместно с тридцать третьей сессией Административного комитета МДП и, возможно, с пятой сессией Административного комитета Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе.

**b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

**10. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сотой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешнего ограничения ресурсов, выделяемых на обеспечение письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, не будут готовы для принятия на всех рабочих языках.

-----