



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.30/1999/3  
15 December 1998

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

(Девяносто вторая сессия, 22-26 февраля 1999 года,  
пункт 6 b) i) повестки дня)

**ДОКЛАД КОНТАКТНОЙ ГРУППЫ МДП О РАБОТЕ ЕЕ ШЕСТОЙ СЕССИИ  
(Стамбул, 2-4 декабря 1998 года)**

**УЧАСТНИКИ**

1. По приглашению правительства Турции Контактная группа провела свою шестую сессию 2-4 декабря 1998 года в Стамбуле.
2. На сессии присутствовали представители правительств и неправительственных организаций следующих стран: Австрии, Албании, Беларуси, Бельгии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македонии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Иордании, Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Турции, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Эстонии. На ней присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС).
3. Был представлен также Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

**УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

4. Контактная группа утвердила подготовленную секретариатом ЕЭК предварительную повестку дня, распространенную среди делегаций перед началом сессии.

**ВЫБОРЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**

5. Контактная группа избрала г-на Х.Тираса (Турция) Председателем своей сессии.

## **ПОЛОЖЕНИЕ В СВЯЗИ С ПРОЦЕССОМ ПЕРЕСМОТРА КОНВЕНЦИИ МДП**

Документация: TRANS/WP.30/AC.2/47, приложение 2 и Corr. 1 и 2; уведомление депозитария C.N.433.1997.TREATIES-1

6. Контактная группа заслушала информацию о том, что, согласно уведомлению, поступившему в секретариат ЕЭК из Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций, в течение периода, отведенного для направления возражений в отношении предложений по поправкам (см. уведомление депозитария C.N.433.1997.TREATIES-1), принятых Административным комитетом МДП 27 июня 1997 года (TRANS/WP.30/AC.2/47, приложение 2), никаких возражений зарегистрировано не было. Поэтому эти предложения по поправкам вступят в силу 17 февраля 1999 года.

7. Уведомление депозитария, информирующее все договаривающиеся стороны о данной ситуации, будет своевременно издано Управлением по правовым вопросам Организации Объединенных Наций.

## **ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ, ВКЛЮЧАЯ ПРОЦЕДУРЫ ОФОРМЛЕНИЯ**

8. Представители таможенных органов Турции ознакомили участников сессии с компьютеризированными централизованными процедурами проверки всех операций МДП, применяющимися в Турции. Данная система позволяет также осуществлять процедуры поиска и наведения справок. В ходе специального посещения таможенного пункта Эринкей участники сессии имели возможность ознакомиться с практикой применения таможенными органами Турции процедур оформления и проверки.

## **ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ НОВЫХ ПОПРАВОК К КОНВЕНЦИИ МДП**

Документация: TRANS/WP.30/182; TRANS/WP.30/180; TRANS/WP.30/AC.2/51; TRANS/WP.30/AC.2/49; TRANS/WP.30/AC.2/47 и Corr.1 и 2; неофициальные документы, подготовленные секретариатом ЕЭК

9. Контактная группа рассмотрела все аспекты, связанные с осуществлением предложений по поправкам, принятых Административным комитетом МДП (TRANS/WP.30/AC.2/47 и Corr.1 и 2). Она отметила, что новые положения Конвенции должны применяться с 17 февраля 1999 года, поскольку для их вступления в силу не предусмотрено никакого переходного периода.

10. В частности, Контактная группа отметила следующие новые положения Конвенции МДП, которые должны применяться с 17 февраля 1999 года:

- a) Контролируемый доступ к процедуре МДП и транспарентная международная система гарантий
- i) Разрешение для национальных объединений выдавать книжки МДП и выступать в качестве гаранта

Общие положения (пункт 1, статьи 6 Конвенции)

Минимальные условия и требования (часть I приложения 9 к Конвенции):

- зарегистрированное объединение, представляющее интересы транспортного сектора (см. также пояснительную записку 9.1.1 а) в приложении 6 к Конвенции);
  - устойчивое финансовое положение и наличие организационных возможностей;
  - доказательства, подтверждающие наличие знаний у персонала;
  - отсутствие нарушений таможенного или налогового законодательства;
  - письменное соглашение между объединением и компетентным органом (сдается на хранение в ИСМДП), включая по меньшей мере следующие положения:
    - соблюдение положений статьи 8 Конвенции,
    - проверка соблюдения минимальных условий лицами, запрашивающими разрешение на использование книжек МДП,
    - обеспечение гарантии в полном объеме,
    - обеспечение покрытия всей ответственности посредством заверенного договора страхования, который временно должен подписываться МСАТ и международным страховщиком, и страхового свидетельства
- (см. приложение 2 к документу TRANS/WP.30/AC.2/49; пункты 17-19 документа TRANS/WP.30/AC.2/51; пункты 25 и 26 документа TRANS/WP.30/182),
- проверка отчетной документации,
  - процедура урегулирования споров,
  - изъятие разрешений в случае несоблюдения минимальных условий и требований,

- соблюдение постановления в отношении возможного исключения пользователей книжек МДП,
- осуществление постановлений Административного комитета МДП и ИСМДП;
- изъятие разрешения;
- соблюдение всех положений Конвенции;
- дополнительные условия и требования.

11. Контактная группа, в частности, отметила, что торговые палаты непосредственно признаются в качестве национальных объединений (пояснительная записка 9.I.1 a) в приложении 6 к Конвенции) и что подробные положения пункта 1 f) части I приложения 9 следует четко отражать в письменном соглашении между национальными объединениями и компетентными органами.

ii) Разрешение для физических и юридических лиц пользоваться книжками МДП

Общие положения (пункты 3, 4 и 5 статьи 6 Конвенции)

Минимальные условия и требования (пункты 1 и 2 части II приложения 9 к Конвенции):

- доказательства, подтверждающие наличие опыта международных перевозок (см. также стр. 8 документа TRANS/WP.30/AC.2/45);
- устойчивое финансовое положение;
- доказательства, подтверждающие наличие знаний в области применения Конвенции;
- отсутствие нарушений таможенных правил или налогового законодательства;
- письменная декларация об обязательствах перед объединением, включая по меньшей мере следующие положения:
  - соблюдение всех таможенных формальностей,
  - выполнение платежных требований,
  - разрешение объединениям проверять информацию о минимальных условиях;
- дополнительные условия.

Процедуры (пункты 3–7 части II приложения 9 к Конвенции):

- национальные процедуры (см. пояснительную записку 9.II.3 в приложении 6 к Конвенции относительно комитетов по выдаче разрешений);
- передача информации в ИСМДП в течение одной недели в соответствии с типовым бланком выдачи разрешения (ТБР);
- ежегодная передача обновленного перечня всех лиц, которые получили разрешение;
- разрешение само по себе не означает права на получение книжек МДП;
- разрешение не затрагивает ответственность по Конвенции.

12. Контактная группа особенно отметила следующие соображения:

- положения пункта 1 e) приложения 9 к Конвенции следует четко отражать в письменной декларации об обязательствах;
- нынешним пользователям книжек МДП автоматически не выдается никаких разрешений. Начиная с 17 февраля 1999 года каждое отдельное лицо должно будет запрашивать разрешение в соответствии с пунктом 4 статьи 6 Конвенции;
- разрешение на доступ к процедуре МДП само по себе не дает права на получение книжек МДП от объединений;
- разрешение на доступ к процедуре МДП может быть предоставлено или изъято только компетентными органами (либо национальными объединениями, имеющими надлежащий мандат);
- положения пункта 1 f) viii) части I приложения 9 к Конвенции не дают объединениям права налагать вето на запрос какого-либо лица, желающего получить разрешение на использование книжки МДП;
- Административному комитету МДП и Исполнительному совету МДП (ИСМДП) рекомендуется представлять информацию об использовании международного банка данных МДП, содержащего сведения, представляемые при помощи типового бланка выдачи разрешения (ТБР), упомянутого в части II приложения 9 к Конвенции;

- следует подготовить четкое определение термина "держатель книжки МДП". В связи с разрешением для физических и юридических лиц пользоваться книжками МДП (часть II приложения 9 к Конвенции) подчеркивалось, что это требование будет применяться ко всем держателям книжек МДП, а также к третьим сторонам (субподрядчикам), перевозящим грузы в соответствии с режимом МДП, которым книжки были предоставлены в особых случаях. В будущем подробные сведения о таких третьих сторонах следует отражать в книжке МДП, если это будет приемлемо;
- процедура выдачи разрешения должна осуществляться в соответствии с национальным законодательством согласно пунктам 3-5 статьи 6 и части II приложения 9 к Конвенции;
- сознавая, что поправки к Конвенции вступят в силу 17 февраля 1999 года без какого-либо переходного периода, МСАТ подчеркивает, что к этому времени не все объединения смогут передать компетентным органам требующиеся данные, указанные в ТБР.

13. Контактная группа в данной связи приняла к сведению внесенное секретариатом ЕЭК предложение о введении простой процедуры выдачи разрешений на использование книжек МДП, соответствующей части II приложения 9 к Конвенции и требованию о представлении данных, предусмотренному в типовом бланке выдачи разрешения (ТБР). Цель этой процедуры состоит в сведении к минимуму потребностей в ресурсах, необходимых для осуществления этих положений, для всех заинтересованных сторон, т.е. национальных объединений, национальных таможенных органов и Исполнительного совета МДП.

14. В частности, предлагалось разработать стандартную схему ввода данных, которая содержала бы все сведения, указанные в ТБР, и которую мог бы распространить секретариат ЕЭК на КД-ПЗУ среди всех национальных объединений в январе 1999 года. Для ввода данных при помощи этой схемы необходима только система WINDOWS 95 или система более высокого уровня; это позволит передавать данные из любой действующей базы данных о пользователях книжек МДП, которыми уже располагает большинство национальных объединений. Таким образом, эта процедура позволит избежать повторного ввода данных, которые зачастую уже имеются в наличии. Затем эти данные будут передаваться на дискете или при помощи аналогичного средства вместе с экземпляром необходимого документа (в печатном виде) национальным таможенным органам. После одобрения этих данных таможенными органами эта дискета или аналогичное средство будет передаваться в Исполнительный совет МДП вместе с экземпляром документа (в напечатанном виде) для внесения сведений о лицах, имеющих соответствующие разрешения, в международный банк данных МДП.

15. Некоторые таможенные органы и национальные объединения, одоббив данное предложение секретариата ЕЭК, заявили о своей готовности принять участие в пробном применении данной процедуры, разработка которой должна быть завершена в начале января 1999 года.

16. Контактная группа отметила, что использование этой процедуры национальными объединениями и таможенными органами является факультативным.

iii) Контроль со стороны правительств на международном уровне

Функции Исполнительного совета МДП (ИСМДП) (статья 10 приложения 8 к Конвенции):

- наблюдение за применением Конвенции;
- наблюдение за печатанием и распространением книжек МДП (лицензия, предоставленная Международному союзу автомобильного транспорта (МСАТ) на 1999 год);
- обмен информацией;
- содействие урегулированию споров (см. проект правил процедуры ИСМДП);
- содействие в подготовке персонала;
- ведение централизованной регистрации информации о деятельности международной организации, а также о ее правилах и директивах;
- осуществление контроля за ценами на книжки МДП.

Функционирование ИСМДП (статьи 9, 11, 12 и 13 приложения 8 к Конвенции):

- проект положения о круге ведения (TRANS/WP.30/AC.2/49, приложение 3 к Конвенции);
- проект правил процедуры (TRANS/WP.30/AC.2/49, приложение 4 к Конвенции).

17. Контактная группа была проинформирована секретариатом ЕЭК, а также представителями МСАТ о том, что в соответствии с поправками и решениями, принятыми Административным комитетом МДП (TRANS/WP.30/AC.2/51, пункты 29-31), между МСАТ и ЕЭК было достигнуто соглашение о передаче средств, необходимых для учреждения и функционирования Исполнительного совета МДП в 1999 году. Контактная группа заслушала также информацию о том, что секретариат ЕЭК включает в предложение по бюджету на двухгодичный период 2000-2001 годов, которое будет представлено для утверждения Генеральной Ассамблее Организации Объединенных Наций, положения о финансировании Исполнительного совета МДП (ИСМДП).

iv) Согласованное применение Конвенции МДП

Лишение права на осуществление операций МДП (пункт 2 статьи 38 Конвенции)

Национальные и международные меры контроля (статья 42-бис Конвенции)

**ФУНКЦИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АДМИНИСТРАТИВНОГО КОМИТЕТА КОНВЕНЦИИ МДП, РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ЕЭК ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С ТРАНСПОРТОМ (WP.30), И КОНТАКТНОЙ ГРУППЫ МДП В СООТВЕТСТВИИ С КОНВЕНЦИЕЙ С ВНЕСЕННЫМИ В НЕЕ ПОПРАВКАМИ**

18. Контактная группа отметила, что, как предполагается, с началом работы ИСМДП Рабочей группе ЕЭК по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), уже не придется обстоятельно и подробно рассматривать проблемы, связанные с применением Конвенции, и она сможет сосредоточить свои усилия на правовых и административных вопросах, а также на этапах II и III процесса пересмотра МДП. Вместе с тем вступление в силу поправок не отразится на роли Контактной группы МДП.

**ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЭОД ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КНИЖЕК МДП (СИСТЕМА "SAFETIR" МСАТ)**

Документация: Процедура "CUTE-WISE" МДП (опубликованная ЕЭК и МСАТ)

19. Контактная группа заслушала информацию о последних изменениях в системе "SAFETIR" МСАТ, а также о доступе заинтересованных таможенных органов к банку данных МСАТ об оформленных, украденных и подделанных книжках МДП ("CUTE-WISE"). Экземпляры справочника по системе "CUTE-WISE" можно получить в ЕЭК или МСАТ (пока только на английском языке).

**ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

20. Представители МСАТ проинформировали Контактную группу о сложной ситуации, в которой оказались транспортные операторы, пользующиеся режимом МДП, в Российской Федерации, и просили секретариат ЕЭК и Европейскую комиссию принять все необходимые меры для скорейшего урегулирования этой ситуации.



21. Контактная группа поблагодарила правительство Турции за организацию ее шестой сессии в Стамбуле. В частности, она выразила признательность таможенным органам Турции, Торговой палате Турции (ТОББ), Ассоциации операторов перевозок Турции и МСАТ за организацию на высоком профессиональном уровне этого совещания и специального посещения таможенного пункта, за предоставленные услуги и оказанную поддержку и за теплый и гостеприимный прием всех участников Контактной группы.

-----