



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Шестидесятая сессия**

Женева, 5 февраля 2015 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
шестидесятой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в четверг, 5 февраля 2014 года, в 10 ч. 00 м., зал заседаний VII

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК ООН, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции имеются на веб-сайте ЕЭК ООН [www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs). Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете [www.unecese.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unecese.org/meetings/practical.htm](http://www.unecese.org/meetings/practical.htm).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Статус Конвенции МДП 1975 года.
4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:
  - a) деятельность Исполнительного совета МДП:
    - i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
    - ii) обследование по вопросу о таможенных претензиях;
    - iii) мониторинг цен на книжки МДП;
    - iv) международный банк данных МДП и электронные инструменты секретариата МДП;
    - v) национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП;
  - b) административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
    - i) доклад о состоянии счетов за 2014 год;
    - ii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП;
  - c) выборы членов Исполнительного совета МДП.
5. Пересмотр Конвенции:
  - a) предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные ИСМДП;
  - b) предложения, переданные правительством Российской Федерации;
  - c) поправка к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП;
  - d) предложения по поправкам к Конвенции: приложение 3;
  - e) предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими полами;
  - f) этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП;
  - g) доклад о работе третьего совещания неофициальной группы стран для подробного обсуждения различных аспектов увеличения числа членов и расширения географического представительства ИСМДП.
6. Применение Конвенции:
  - a) ситуация в связи с применением Конвенции МДП в Договаривающихся сторонах:
    - i) Украина;
    - ii) Российская Федерация;

- b) возможные новые изменения в других Договаривающихся сторонах;
  - c) комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП.
7. Оптимальная практика.
  8. Прочие вопросы:
    - a) сроки проведения следующей сессии;
    - b) ограничение на распространение документов.
  9. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня настоящей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/122). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года "для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами". По состоянию на 20 апреля 2007 года число Договаривающихся сторон Конвенции составляло 67.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/122

### **2. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилами процедуры Комитета и установившейся практикой Комитету следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2015 году.

### **3. Статус Конвенции МДП 1975 года**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что предложения о внесении изменений в приложение 1, приложение 6, а также в пункт 3 vi) части I приложения 9 к Конвенции вступили в силу 1 января 2015 года для всех Договаривающихся сторон (C.N.426.2014.TREATIES-XI.A.16). Комитет будет также проинформирован о любых других изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон, если таковые произойдут. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> [www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

#### **4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП**

##### **а) Деятельность Исполнительного совета МДП**

###### **i) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 14–15) секретариат подготовил доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его пятьдесят девятой (июнь 2014 года) и шестидесятой (сентябрь 2014 года) сессий для информации и одобрения Комитетом (документы ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/1 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/2 соответственно).

Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о решениях, принятых на его шестьдесят первой (декабрь 2014 года) и шестьдесят второй (февраль 2015 года) сессиях, будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

###### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/1, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/2

###### **ii) Обследование по вопросу о таможенных претензиях**

В соответствии со своим мандатом, предусматривающим, в частности, наблюдение за функционированием системы гарантий (приложение 8, статья 10, пункт а)), ИСМДП на регулярной основе проводит обследование состояния таможенных претензий во всех Договаривающихся сторонах МДП. В рамках своей деятельности в 2013–2014 годах ИСМДП провел обследование состояния таможенных претензий в период 2009–2012 годов. Обобщенные результаты обследования приведены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/3 для рассмотрения Комитетом. В частности, Комитету будет предложено дать ИСМДП указания по поводу того, что ряд основных Договаривающихся сторон МДП не ответили на вопросник, несмотря на неоднократные просьбы, что негативно сказывается на актуальности обследования как инструмента наблюдения для ИСМДП.

###### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/3

###### **iii) Мониторинг цен на книжки МПД**

На своей предыдущей сессии Комитет с удовлетворением отметил представленный ИСМДП документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/10 с указанием цен на каждый тип книжек МДП, выданных национальными объединениями. В духе открытости Комитет поддержал решение об опубликовании этой информации на веб-сайте МДП. Кроме того, Комитет полагал, что функция ИСМДП по мониторингу цен на книжки МДП должна выходить за рамки распространения таких данных. Однако Комитету не удалось договориться о необходимости опубликования обследования и согласовать конкретную методологию, позволяющую ИСМДП подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП. Поэтому Комитет просил Договаривающиеся стороны направить свои соображения в секретариат не позднее 15 ноября 2014 года. Секретариату было поручено подготовить на основе полученных предложений документ для рас-

смотрения на его следующей сессии. (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 16).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4, содержащий оценку секретариата и, возможно, полученные от Договаривающихся сторон предложения о необходимости проведения анализа или разработки конкретной методологии, с тем чтобы ИСМДП мог подробно анализировать информацию о ценах на книжки МДП.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/4

#### **iv) Международный банк данных МДП и электронные инструменты секретариата МДП**

Комитет будет проинформирован о положении в связи с передачей данных в Международный банк данных МДП (МБДМДП) (неофициальный документ № 1 (2015 год)) а также о ходе реализации проекта МБДМДП онлайн+ и других проектов ИТ, управляемых секретариатом МДП.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 1 (2015 год)

#### **v) Национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП**

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах.

#### **b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**

##### **i) Доклад о состоянии счетов за 2014 год**

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Поскольку компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций не смогут завершить подготовку официального отчета за 2014 год к сессии Административного комитета в феврале 2015 года, доклад с полным и окончательным финансовым отчетом будет представлен, как и в прошлом, на следующей сессии Комитета в 2015 году для официального утверждения.

##### **ii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП**

Комитет, возможно, пожелает напомнить о том, что бюджет и смета расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2015 году были утверждены Комитетом на его предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 21). Комитет будет проинформирован о переводе Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) требуемых средств на 2015 год в Целевой фонд МДП. На своей предыдущей сессии Комитет также утвердил размер сбора за книжку МДП (0,60 долл. США, см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 22). Эта сумма должна быть выражена в швейцарских франках после перевода указанных средств по обменному курсу доллара США к швей-

царскому франку на день перевода. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению размер сбора с книжки МДП, выраженный в швейцарских франках.

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за каждую книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89, пункт 38 и приложение 2), согласно которой:

"...

8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и соответствующие полученные суммы;

9) аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год, с указанием переведенной суммы, а также общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);

10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;

11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место превышение (т.е. было получено больше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии информируется об этом, а МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет до 15 марта. Эта сумма будет отражена на счете МДП ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;

12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если имеет место дефицит (т.е. было получено меньше, чем первоначально переведено), Административный комитет МДП на своей весенней сессии по предложению МСАТ одобряет надлежащие меры, а именно:

а) пересчет суммы за каждую книжку МДП, упомянутой в статье 13.1 приложения 8, либо

б) дефицит будет зафиксирован в счете МСАТ, упомянутом выше, и на основании предложения МСАТ, одобренного Административным комитетом МДП, скорректирован впоследствии".

С учетом вышеизложенного Административный комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение об аудиторском заключении за 2014 год и одобрить соответствующие меры согласно пунктам 11 или 12 данной процедуры.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей предыдущей сессии он предварительно одобрил просьбу секретариата о том, чтобы в порядке исключения разрешить перевод Международным союзом автомобильного транспорта дополнительных средств в Целевой фонд МДП для покрытия расходов на наем эксперта ИТ, а также закупку инфраструктуры в рамках совместного экспериментального проекта eTIR ЕЭК ООН/МСАТ при условии подтверждения точной суммы перевода (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 23).

Секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/5, содержащий подробную информацию о переводе Международным союзом автомобильного транспорта в порядке исключения дополнительных средств в Целевой фонд МДП.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/5, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/122,  
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/89

#### с) **Выборы членов Исполнительного совета МДП**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с пунктом 2 статьи 9 приложения 8 к Конвенции срок полномочий каждого члена ИСМДП составляет два года. Поскольку нынешние члены ИСМДП были избраны на его сессии в феврале 2013 года, на своей следующей сессии в 2015 году Комитет должен провести выборы или перевыборы девяти членов ИСМДП.

На своей предыдущей сессии Комитет подтвердил, что критерии назначения кандидатов и процедура выборов членов ИСМДП на нынешней сессии будет такой же, что и на прошлой сессии в 2013 году. Вместе с тем Комитет постановил, что в будущем он будет продолжать применять правило 42 Правил процедуры ЕЭК. Поэтому Комитет уполномочил секретариат ЕЭК ООН направить в ноябре 2014 года запрос о выдвижении кандидатов, завершить составление списка кандидатур 15 декабря 2014 года и на следующий рабочий день, т.е. 16 декабря 2014 года, опубликовать официальный список кандидатов для распространения среди всех Договаривающихся сторон (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункты 24–26).

Описание процедур назначения и выборов содержится в неофициальном документе № 2 (2015 год). В соответствии с утвержденной процедурой выборов и на основе списка выдвинутых кандидатов, который будет распространен секретариатом среди всех Договаривающихся сторон 16 декабря 2014 года (неофициальный документ № 3 (2015 год)), Комитет, возможно, пожелает провести выборы или перевыборы девяти членов ИСМДП, как это предусмотрено установившейся практикой.

### Документация

Неофициальные документы № 2 и 3 (2015 год)

## 5. **Пересмотр Конвенции**

#### а) **Предложения по поправкам к Конвенции, подготовленные ИСМДП**

На своей пятьдесят восьмой сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5, содержащий, в частности, предложения ИСМДП: а) по изменению статьи 42-бис посредством включения в нее пояснительной записки для уточнения смысла слова "незамедлительно" в тексте статьи, а также руководящих указаний относительно уведомлений о новых мерах контроля и введения таких мер; б) предложение о внесении поправок в первый комментарий к приложению 4, касающемуся свидетельства о допущении, с тем чтобы разрешалось использовать не только формат А3, но и формат А4 при условии, что защита свидетельств, печатаемых на нескольких страницах, будет обеспечиваться путем проставления печати на каждой странице или использования защищенных переплетов. Комитет решил продолжить обсуждение предложений, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5, и с этой целью поручил секретариату подготовить пересмотренный документ для обсуждения на его следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/119, пункт 18).

Из-за нехватки времени Комитету не удалось обсудить эти предложения на пятьдесят девятой сессии. Поэтому Комитету вновь предлагается рассмотреть и, возможно, принять предложения, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5/Rev.1.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/5/Rev.1

#### **b) Предложения, переданные правительством Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации представило предложения о внесении поправок в различные положения основного текста Конвенции, а также в приложение 9. Эти предложения приведены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14, который был подготовлен секретариатом для рассмотрения Комитетом на его пятьдесят девятой сессии, но из-за нехватки времени не обсуждался. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эти предложения.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/14

#### **c) Поправка к Конвенции относительно максимального уровня гарантии на книжку МДП**

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению результаты обсуждения, состоявшегося на его пятьдесят пятой сессии (февраль 2013 года) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/113, пункт 32). Из-за нехватки времени на предыдущих совещаниях этот вопрос обсудить не удалось. Комитет решил вернуться к его рассмотрению на своей следующей сессии или на нынешней сессии.

#### **d) Предложения по поправкам к Конвенции: приложение 3**

На своей пятьдесят шестой сессии (октябрь 2013 года) Комитет приветствовал пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/Rev.1 об усовершенствованной и логически структурированной системе кодов для указания дефектов в свидетельстве о допущении. Комитет принял к сведению, что Таможенная администрация Турции направила в секретариат серию фотографий дефектов, которые могут использоваться для иллюстрации системы кодов. Делегациям было предложено связаться со своими национальными техническими экспертами, для того чтобы оценить пригодность и полноту предлагаемой системы кодов. Делегация Беларуси выразила сомнение по поводу полезности кодов, в которых делается ссылка на "прочие неуказанные проблемы". Ввиду отсутствия перевода этого документа на русский и французский языки Комитет решил отложить обсуждение данного вопроса (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/115, пункт 46). После сессии секретариат при содействии Таможенной администрации Турции внес некоторые улучшения в перечень дефектов и выпустил пересмотренный документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2, который Комитету предлагается рассмотреть. До сих пор из-за нехватки времени Комитет не имел возможности обсудить этот вопрос.

Комитет, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложений по поправкам к приложению 3 на основе документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2.



**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/12/Rev.2

**е) Предложения по поправкам к Конвенции: транспортные средства со скользящими осями**

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2015/6, представленный Рабочей группой и содержащий предложения по поправкам к Конвенции МДП, касающиеся новой конструкции транспортного средства и контейнера. Эти предложения были подготовлены секретариатом в тесном сотрудничестве с Международной ассоциацией по производству автомобильных кузовов и прицепов (МАПКП), а также правительством Германии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2015/6

**ф) Этап III процесса пересмотра МДП – компьютеризация процедуры МДП**

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в связи с компьютеризацией процедуры МДП и соответствующими проектами.

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей пятьдесят восьмой сессии он рассмотрел проект совместного заявления о компьютеризации процедуры МДП, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6, который был подготовлен секретариатом для одобрения Договаривающимися сторонами. Хотя принципиальных возражений не было высказано, Комитет не смог достичь консенсуса по определенным частям заявления и просил секретариат подготовить новый проект для утверждения на сессии в октябре 2014 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/119, пункты 20–25). В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6/Rev.1 для рассмотрения и, возможно, одобрения Комитетом. Из-за нехватки времени Комитету не удалось рассмотреть этот вопрос на указанной сессии. Поэтому Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить текст совместного заявления на нынешней сессии.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2014/6/Rev.1

**г) Доклад о работе третьего совещания неофициальной группы стран для подробного обсуждения различных аспектов увеличения числа членов и расширения географического представительства ИСМДП**

Комитет, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя неофициальной группы о результатах работы ее третьего совещания. Это неофициальное совещание планируется провести в ходе предстоящей сессии WP.30 (4 февраля 2015 года) и до начала сессии Комитета 5 февраля 2015 года.

## **6. Применение Конвенции**

### **a) Ситуация в связи с применением Конвенции МДП в Договаривающихся сторонах**

#### **i) Украина**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии представитель Украины проинформировал Комитет о том, что украинские компетентные органы завершили национальную правовую оценку и пришли к выводу, что в настоящее время российское национальное объединение уже не может выполнять минимальные условия и требования статьи 6 и части I приложения 9 к Конвенции и прекратило существовать де-факто. Как следствие этого, в соответствии с инструкциями Кабинета министров Украины и решением Межведомственной комиссии при Министерстве экономического развития и торговли Украины Государственная фискальная служба Украины больше не принимает книжки МДП, выданные Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Российской Федерации. Украина представит дополнительную информацию об этом решении и процедуре его осуществления Исполнительному совету для изучения (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункт 28).

Комитет, возможно, пожелает принять к сведению дополнительную информацию об этом решении, представленную Украиной (неофициальный документ № 4 (2015 год)), и заслушать сообщение о ее рассмотрении ИСМДП.

#### **ii) Российская Федерация**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на предыдущей сессии делегация Российской Федерации проинформировала Комитет о том, что АСМАП продолжает функционировать в качестве уполномоченного национального объединения в полном соответствии с положениями Конвенции МДП. На сессии различные делегации просили делегацию Российской Федерации разъяснить ситуацию в связи с применением Конвенции МДП на ее территории, в частности в отношении 30 ноября 2014 года – ориентировочной даты завершения конкурсной процедуры отбора и допущения нового гарантийного объединения. Из-за нехватки времени российская делегация не смогла предоставить полную информацию об изменениях в осуществлении Конвенции на национальном уровне (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/121, пункты 30–32).

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о дальнейшем развитии событий, которую предоставят делегация Российской Федерации, а также Председатель ИСМДП.

### **b) Возможные новые изменения в других Договаривающихся сторонах**

Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о дальнейших изменениях в связи с применением Конвенции МДП в других Договаривающихся сторонах. В этой связи Комитет, возможно, пожелает (в частности, но не только) заслушать сообщение делегации Европейского союза относительно предложений о приостановлении действия процедуры МДП между ЕС и Российской Федерацией.

с) **Комментарии, одобренные Рабочей группой по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и Исполнительным советом МДП**

Комитет будет проинформирован о новых комментариях, одобренных WP.30 и ИСМДП, если таковые будут получены.

## 7. Оптимальная практика

### Использование субподрядчиков

На своей пятьдесят шестой сессии (октябрь 2013 года) Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2013/13, в котором секретариат представил обзор результатов обсуждения ИСМДП и Комитетом вопроса о субподрядчиках с 2005 года, а также предлагается два альтернативных комментария по этому вопросу: комментарий, подготовленный секретариатом, и комментарий, сформулированный Республикой Беларусь. Хотя большинство стран готово поддержать комментарий секретариата, различные делегации выразили обеспокоенность по поводу концепции субподрядчиков в Конвенции МДП в целом и ответственностью держателя книжки МДП в частности, а также в связи с применением статьи 38 в случае задействования субподрядчика. Им было бы также интересно подробнее узнать о роли гарантийной цепи в отношении признания ответственности за книжки МДП, используемые субподрядчиками. В частности, был задан вопрос о том, возьмет ли на себя ответственность гарантийное объединение за книжку МДП, выданную одному из его держателей, но использованную субподрядчиком из другой страны. Из-за нехватки времени Комитет решил продолжить обсуждение на нынешней сессии.

Кроме того, делегация Беларуси пояснила, что главные различия между ее предложением и предложением секретариата состоят в подходе к использованию книжек МДП субподрядчиком, не имеющим доступа к процедуре МДП, а также применению статьи 38 и других положений, касающихся ответственности. По мнению делегации Беларуси, предоставление права на использование книжек МДП транспортному оператору, не имеющему доступа к процедуре МДП, не соответствовало бы одному из основных принципов Конвенции МДП, а именно принципу контролируемого доступа перевозчиков к процедуре МДП (приложение 9, часть II). Делегация подняла также вопрос о том, будет ли гарантийная цепь МДП покрывать операции МДП, выполняемые субподрядчиком, которому не было выдано разрешение пользоваться процедурой МДП. По причине недостатка времени ответа на этот вопрос не было дано (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/115, пункты 51 и 52).

Из-за нехватки времени этот вопрос в Комитете не обсуждался. Комитету предлагается вернуться к его рассмотрению.

### Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2012/13

## 8. Прочие вопросы

### а) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК ООН принял необходимые меры для проведения шестидесяти первой сессии Комитета 8 октября 2015 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

**b) Ограничение на распространение документов**

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

**9. Утверждение доклада**

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей шестидесятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом ЕЭК ООН. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части окончательного доклада, возможно, будут готовы для утверждения в конце сессии не на всех рабочих языках.

---