



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Административный комитет Конвенции МДП 1975 года**

#### **Шестьдесят третья сессия**

Женева, 10–11 февраля 2016 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

#### **Пересмотр Конвенции:**

**Предложения по поправкам к Конвенции,  
подготовленные Исполнительным советом МДП**

### **Предложения по новой пояснительной записке и сопроводительному комментарию к статье 49 Конвенции**

#### **Оценка вопросов Комитета и информации от Договаривающихся сторон**

#### **Добавление**

##### **Записка секретариата**

После пункта 12 включить пункты 13 и 14 следующего содержания:

13. В письме от 13 ноября 2015 года Федеральное таможенное управление (ФТУ) Швейцарии информировало секретариат о том, что упрощение торговых и таможенных процедур в Швейцарии – это обычно принятая практика. Почти 80% всех случаев таможенной очистки производится уполномоченными грузоотправителями/грузополучателями в Швейцарии. Основные преимущества для брокеров/экспедиторов состоят в следующем:

- a) более оперативный выпуск грузов;
- b) больший уровень гибкости в выпуске грузов (возможность выпуска вне обычного графика работы таможни);
- c) независимость от местоположения таможни (обычно в месте расположения уполномоченного грузоотправителя/грузополучателя);
- d) возможность объезда заторов на дорогах в районе расположения таможни места въезда.



С другой стороны, наиболее важные требования, которые предъявляются к торговым предприятиям/экспедиторам, заключаются в следующем:

- a) регулярный и минимальный объем товарной торговли;
- b) электронная передача данных; в частности, все таможенные декларации должны направляться с помощью электронных средств;
- c) (само)образование лиц, занимающихся вопросами упрощения;
- d) разработка соответствующих торговых и таможенных процедур и руководящих принципов, касающихся местной ситуации и потребностей ответственного таможенного отделения;
- e) для каждого случая таможенной очистки должно составляться одно досье со всеми необходимыми документами, что позволяет обеспечить возможность полной отслеживаемости;
- f) право доступа без сопровождения в любое время для таможенных органов;
- g) достаточная гарантия уплаты таможенной задолженности;
- h) отсутствие серьезных нарушений таможенного законодательства;
- j) право таможенных органов отозвать в любое время выданное разрешение.

14. Как предусмотрено в статье 49 Конвенции, все льготы должны соответствовать всем положениям Конвенции МДП. Текст пояснительной записки не должен противоречить Конвенции МДП. В этой связи ФТУ ставит под сомнение ссылку на применение в промежуточной таможене той или иной льготы, которая была предоставлена, например, таможенными органами страны отправления. Таможенные органы на промежуточной таможене не могут знать таможенную льготу, которая, возможно, была предоставлена уполномоченному грузоотправителю в пути следования. Для того чтобы избежать дальнейших обсуждений, ФТУ предлагает исключить слова «промежуточной таможене» из указанной пояснительной записки. ФТУ хотела бы ознакомиться с дополнительными доводами со стороны тех, кто возражает против этих предложений, изложенных в пункте 27 документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/127.