

## Выводы и рекомендации семинара

1. Семинар признал важность системы МДП для стран Азии и призвал страны, еще не являющиеся Договаривающимися сторонами Конвенции, присоединиться к ней.
2. Семинар признал потенциал системы МДП для двусторонних перевозок в тех случаях, когда места отправления и назначения расположены внутри страны, в отдалении от границы, например, на внутреннем контейнерном терминале.
3. Семинар подчеркнул значение эффективного и строгого применения Конвенции МДП Договаривающимися сторонами.
4. Участники семинара обратились с просьбой предоставить дополнительную помощь в сфере подготовки сотрудников таможенных органов, национальных ассоциаций и перевозчиков, а также поделиться опытом в применении Конвенции МДП. В этой связи они отметили важность посещения европейских стран, имеющих опыт реализации системы МДП и проводящих курсы обучения, а также решили изучить возможность установления партнерских отношений с такими странами.
5. Участники семинара обратились с просьбой оказать помощь государствам-участникам в решении проблем, возникающих при таможенном оформлении и контроле книжек МДП в новых Договаривающихся сторонах, с целью помочь последним улучшить применение системы МДП.
6. Семинар принял к сведению, что Китай перевел семь конвенций, рекомендованных в резолюции 48\11 ЭСКАТО ООН, ознакомился с их текстом, организовал серию мероприятий для информирования о системе МДП и изучает возможность присоединения к Конвенции МДП.
7. Участники подчеркнули значение мер таможенного контроля для борьбы с нарушениями таможенных правил. В то же время было отмечено, что эти меры должны применяться на основе анализа рисков. Участники полагали, что следует провести исследование для определения и распространения примеров оптимальной практики в этой области, в частности, для таможенного сопровождения.
8. Участники семинара приветствовали вступление в силу нового

**приложения 10 к Конвенции о введении системы контроля за завершением перевозок МДП, которое обязывает компетентные органы передавать определенные данные в международную гарантийную цепь. Кроме того, участники призвали Договаривающиеся стороны предпринять усилия, чтобы вовремя подготовиться к внедрению системы СэйфТИР МСАТ. МСАТ указал на свою готовность направить экспертов для оказания помощи Договаривающимся сторонам в инсталляции СэйфТИР и проведении обучения.**