

# **Технические требования к конструкции грузовых отделений и контейнеров, используемых для перевозок под таможенными печатями и пломбами**

**Константин Глухенький**

**Европейская экономическая комиссия ООН,  
Отдел транспорта**

## ДОПУЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КОНТЕЙНЕРОВ)

- грузы не могут извлекаться из опечатанной части транспортного средства или загружаться туда без оставления видимых следов взлома или повреждения таможенных печатей и пломб;
- таможенные печати и пломбы налагаются простым и надежным способом;
- отсутствие потайных мест для сокрытия грузов;
- все места, в которые могут помещаться грузы, легко доступны для таможенного досмотра

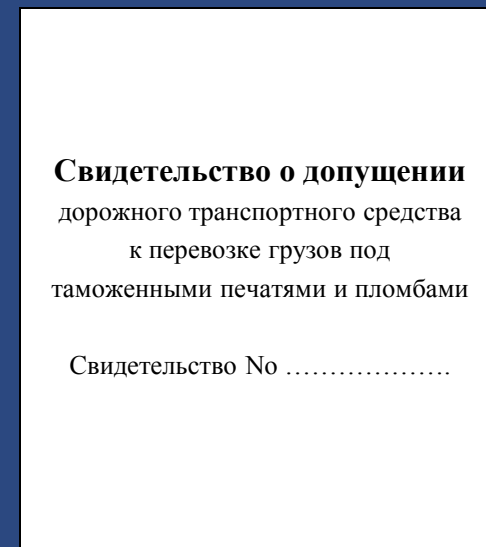
# ДОПУЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КОНТЕЙНЕРОВ)

## Транспортные средства: свидетельство о допущении

- Формат А3, сложенный пополам
- Оригинал сопровождает транспортное средство

## Контейнеры: табличка о допущении

- Крепится на весь срок службы
- Должна быть четко видна
- Крепится рядом с другими табличками о допуске



## ДОПУЩЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- Правила оборудования, процедура и образец свидетельства о допусчении – приложения 2, 3 и 4, соответственно
- Допущение в индивидуальном порядке или по типу конструкции
- Продлевается каждые два года
- Внесение и погашение отметок о неисправностях. Необязательно один и тот же таможенный орган
- Если транспортное средство допущено по типу конструкции в стране изготовления, повторного допущения в стране экспорта не требуется
- Возможность смены владельца без нового допущения

# КРЫТЫЕ БРЕЗЕНТОМ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА




# КРЫТЫЕ БРЕЗЕНТОМ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: БРЕЗЕНТ

Особое внимание на :

- Повреждения
- Места ремонта
- Надписи (логотипы компаний)
- Кольца МДП
- Проушины



**Серьезное повреждение: перевозка должна быть запрещена до ремонта!**

A close-up photograph showing a person's hand holding a piece of black rubber seal against a grey metal surface. The rubber seal is torn and peeling away from the metal, revealing a blue material underneath. This illustrates a common type of damage to TIR seals.

**Небольшое повреждение: в зависимости от груза перевозка может быть завершена, но новая перевозка только после ремонта!**

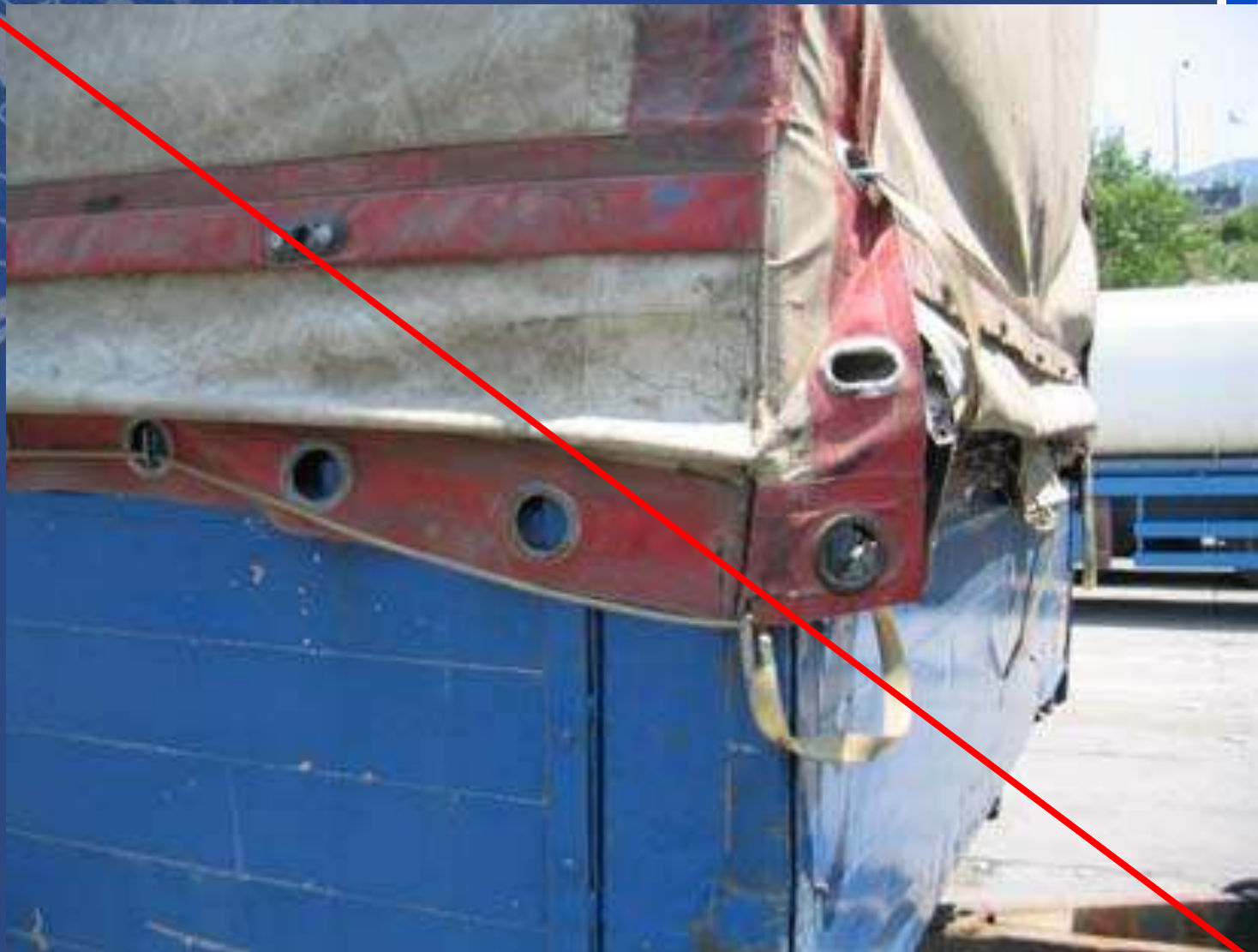


Надпись прикрывает место неправильного ремонта  
(правильно – см. Справочник МДП), выполненного  
изнутри самоклеящейся лентой









# КРЫТЫЕ БРЕЗЕНТОМ: КОЛЬЦА МДП



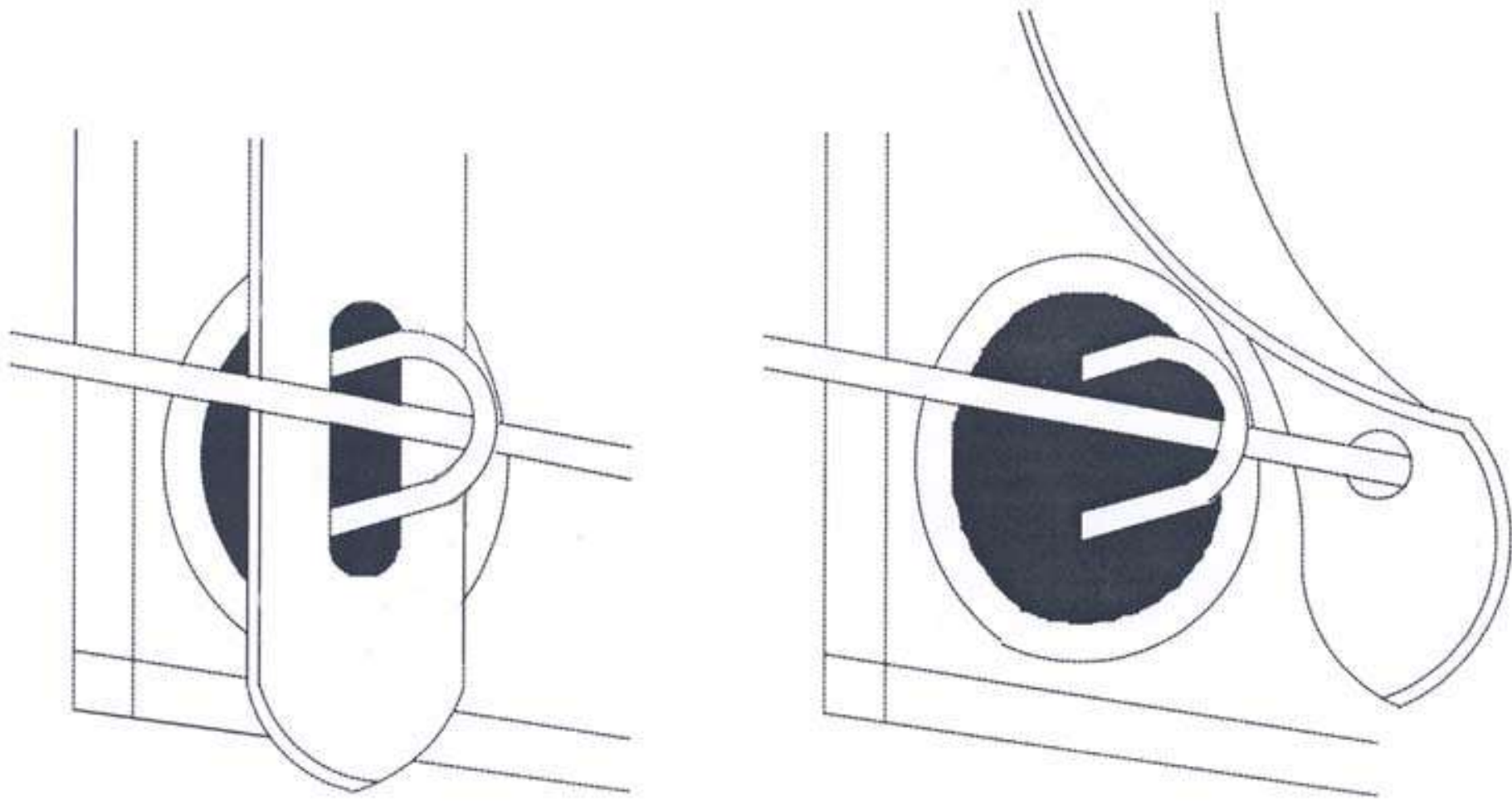
# КРЫТЫЕ БРЕЗЕНТОМ: КОЛЬЦА МДП



# БРЕЗЕНТ: РЕМНИ



## БРЕЗЕНТ: РЕМНИ И ТРОС МДП

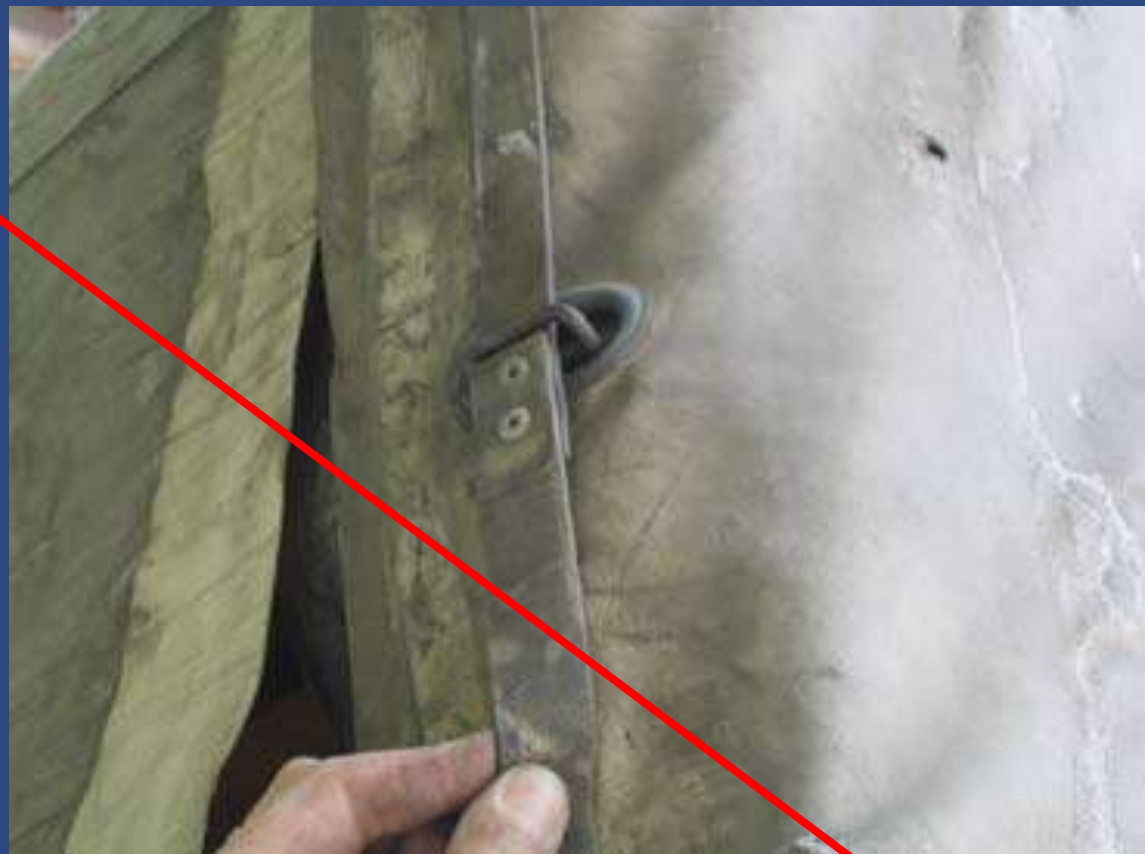




# БРЕЗЕНТ: РЕМНИ

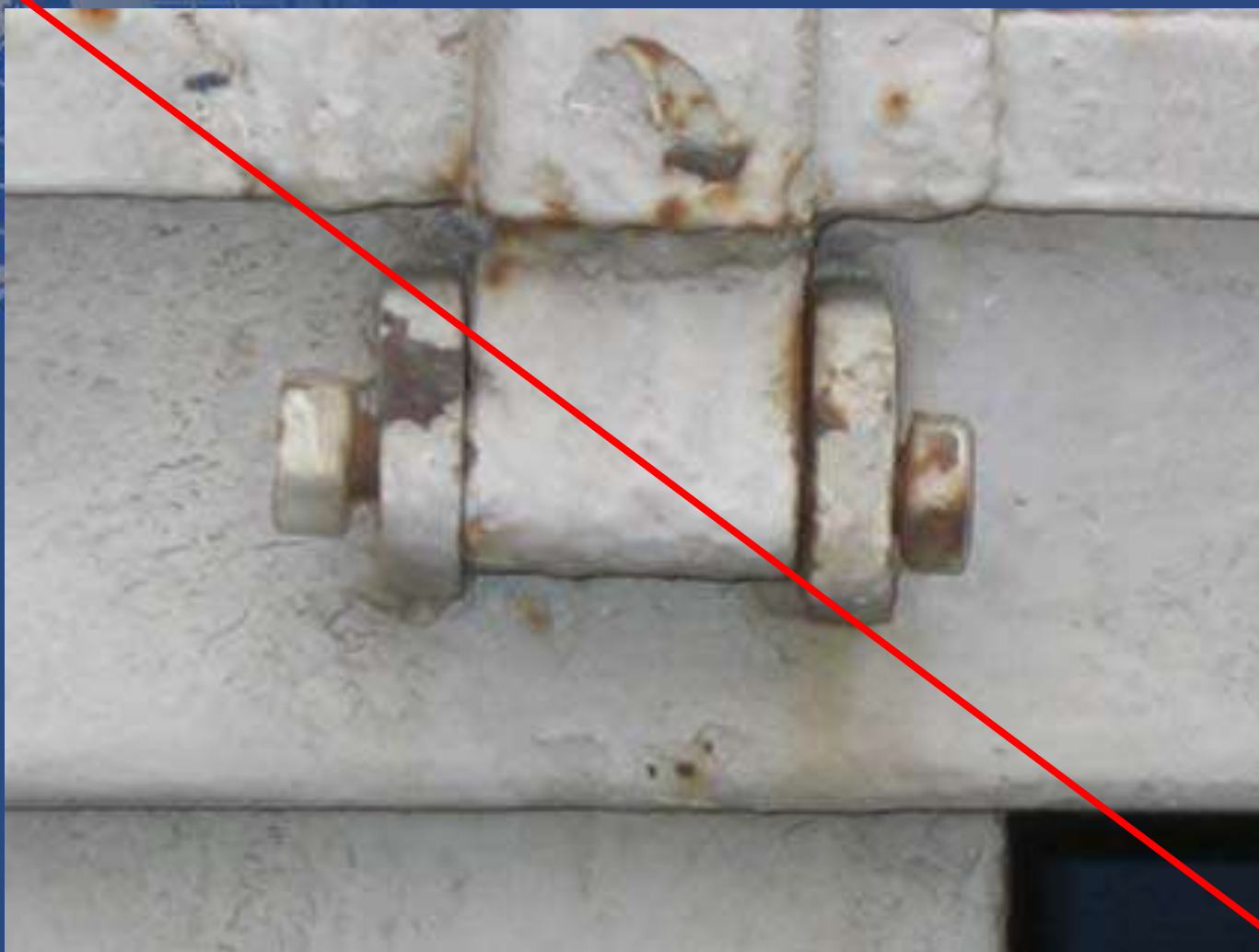


**РЕМНИ ТОЛЬКО ИЗ  
ЦЕЛЬНОГО КУСКА!**



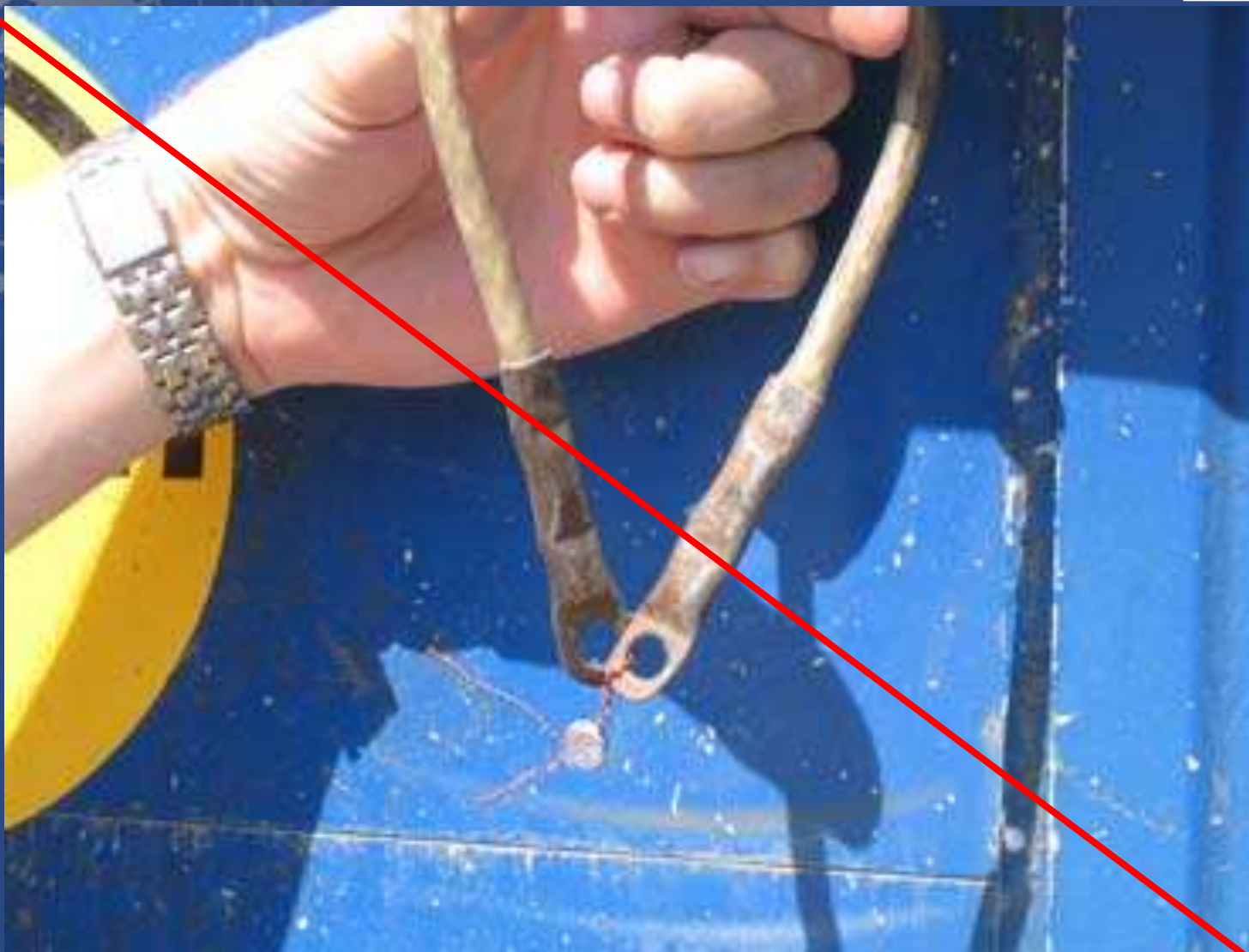
# НЕДОПУСТИМЫЕ ПРИМЕРЫ

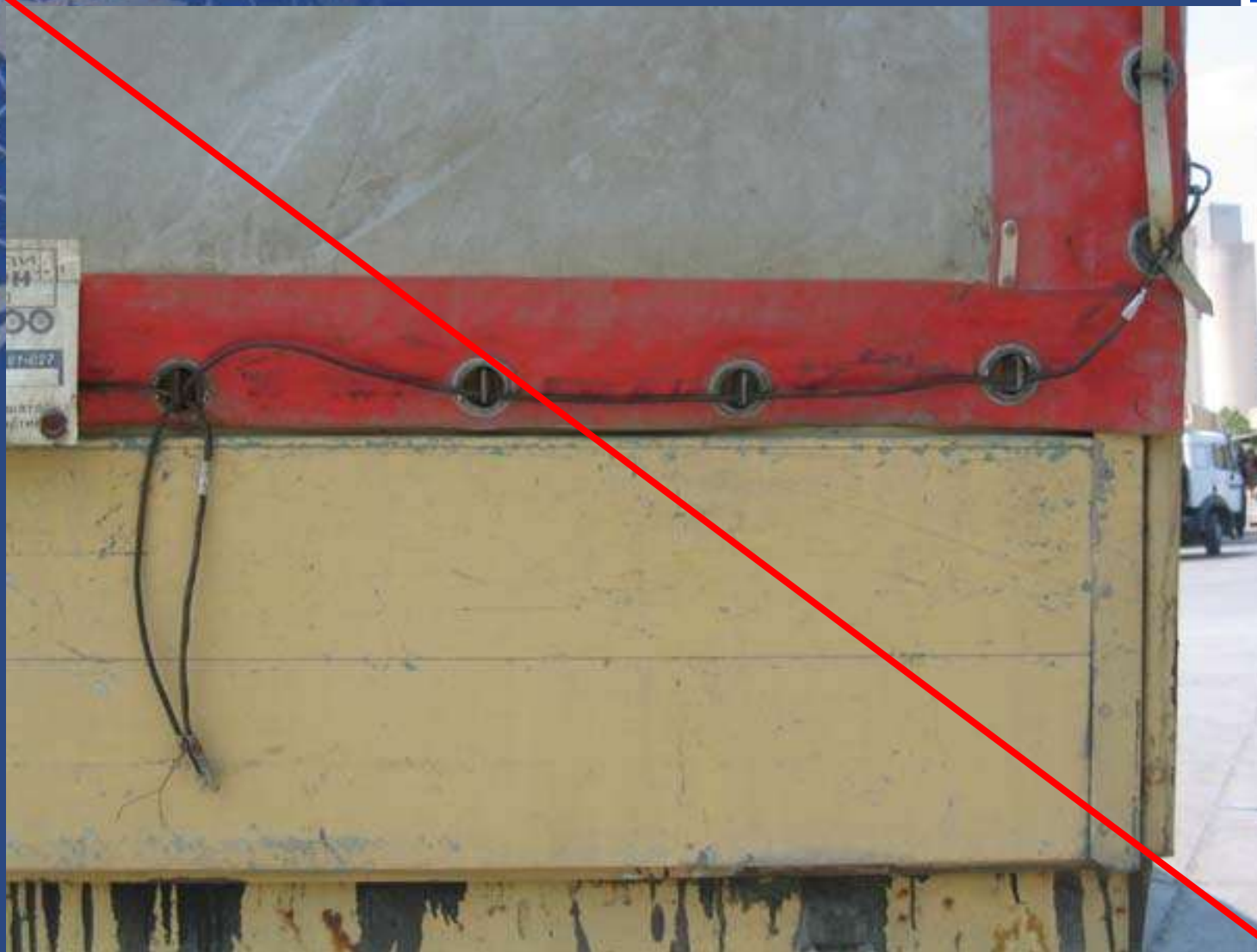


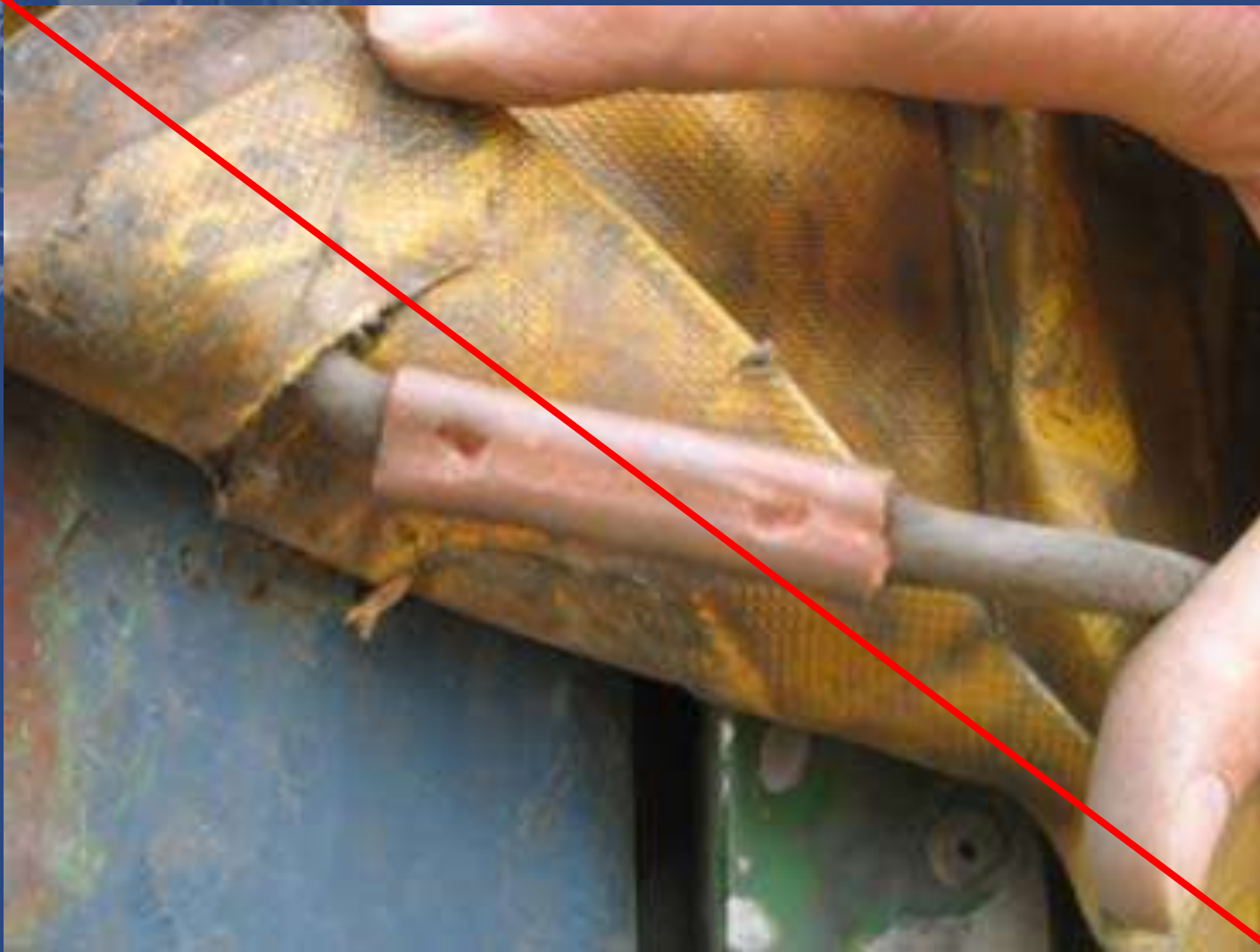


## КРЫТЫЕ БРЕЗЕНТОМ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: ТРОС МДП

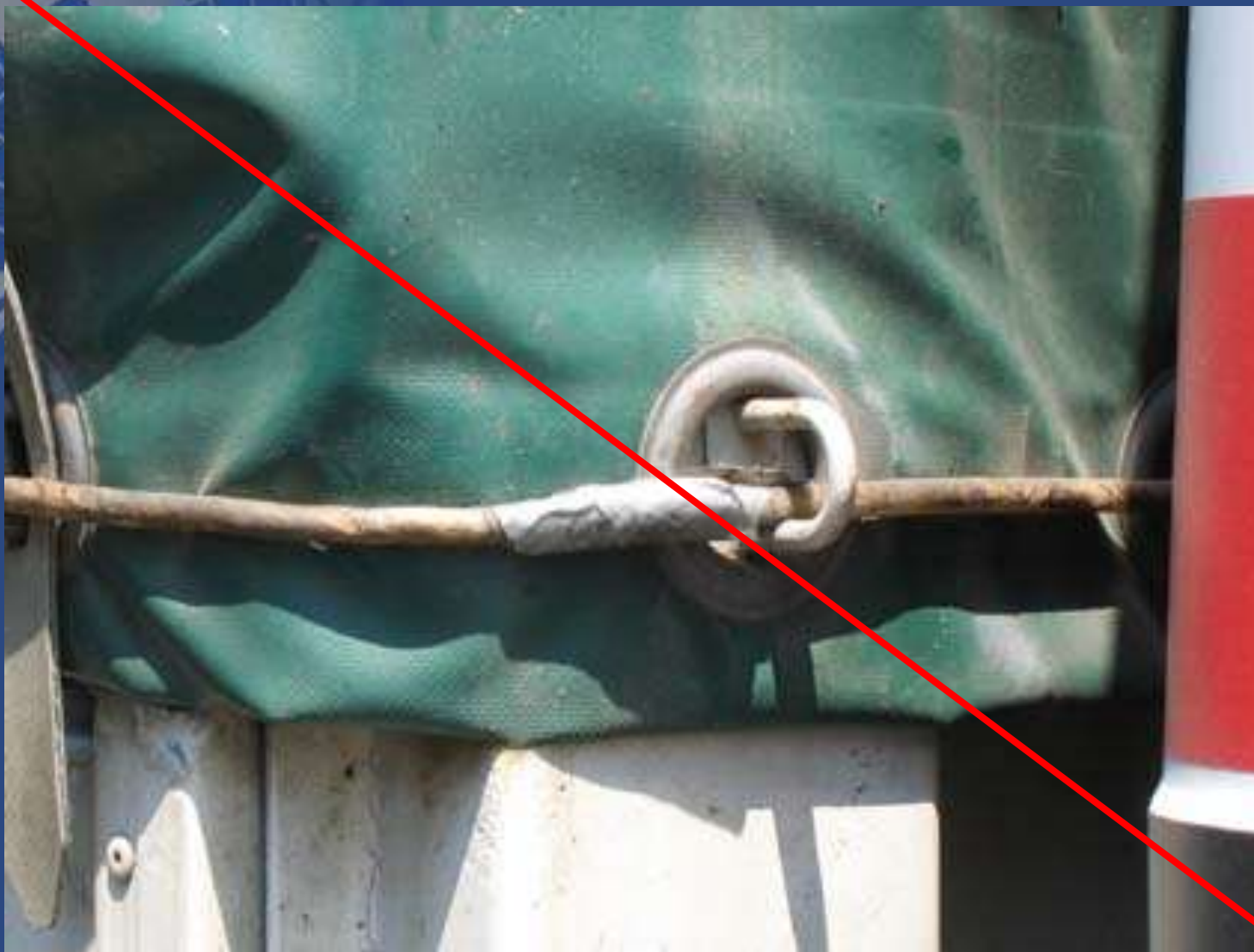
- Один из наиболее уязвимых элементов
- На первом месте по числу манипуляций
- Должен быть виден каждый сантиметр от начала до конца
- Должен состоять из цельного куска
- Никакого ремонта, сочленений и т.д.!
- Особые наконечники (см. Справочник)
- Длина – ровно сколько надо!

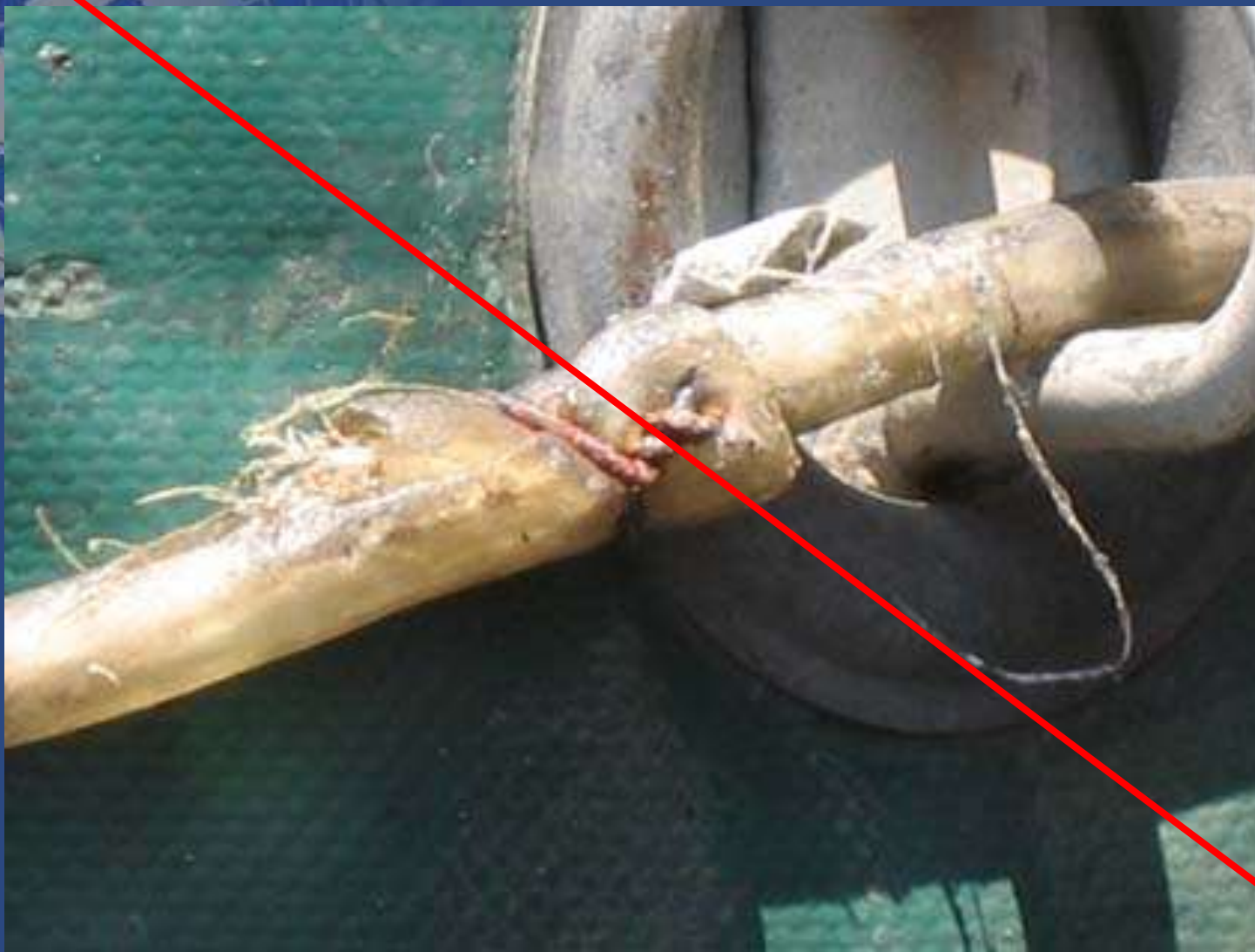


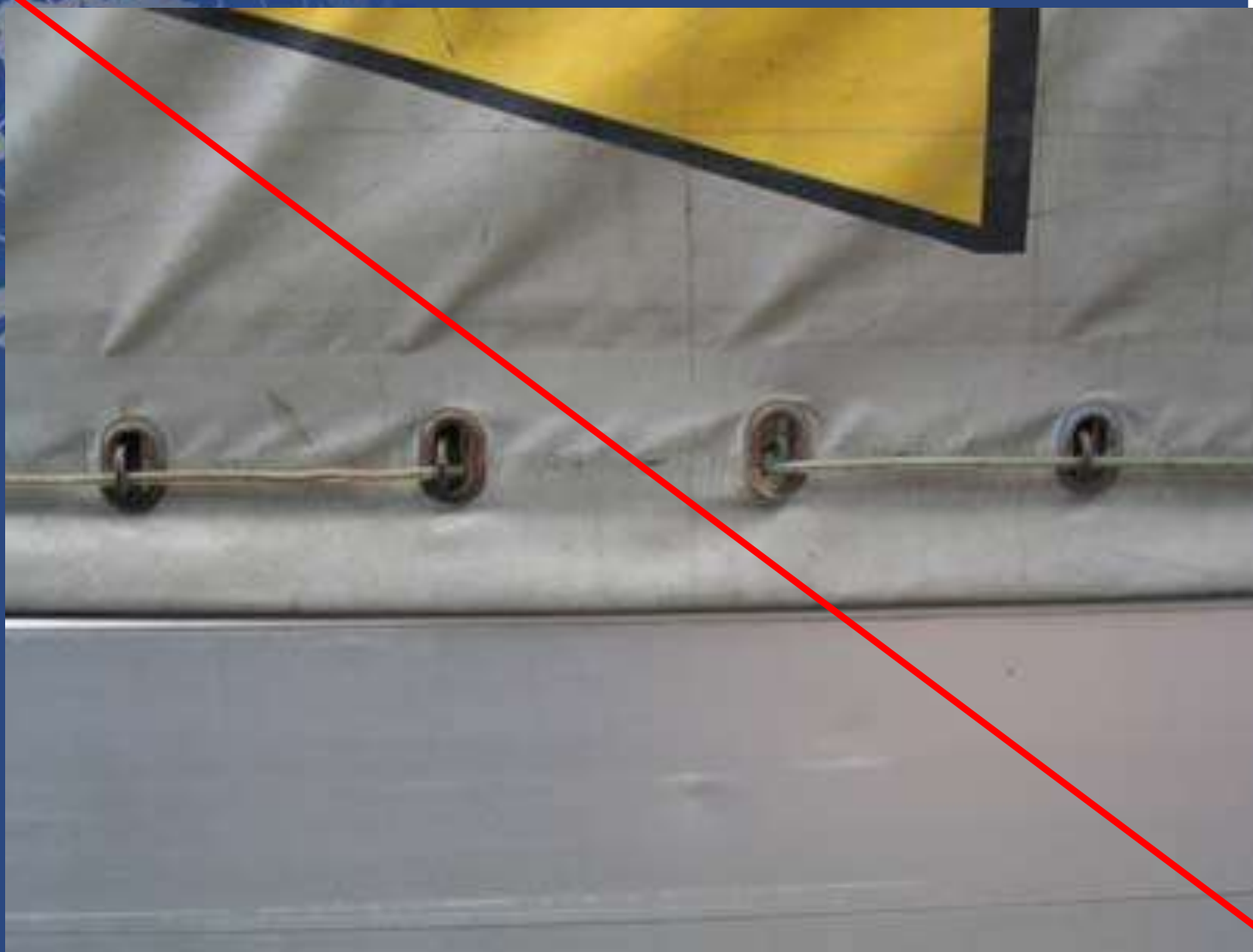


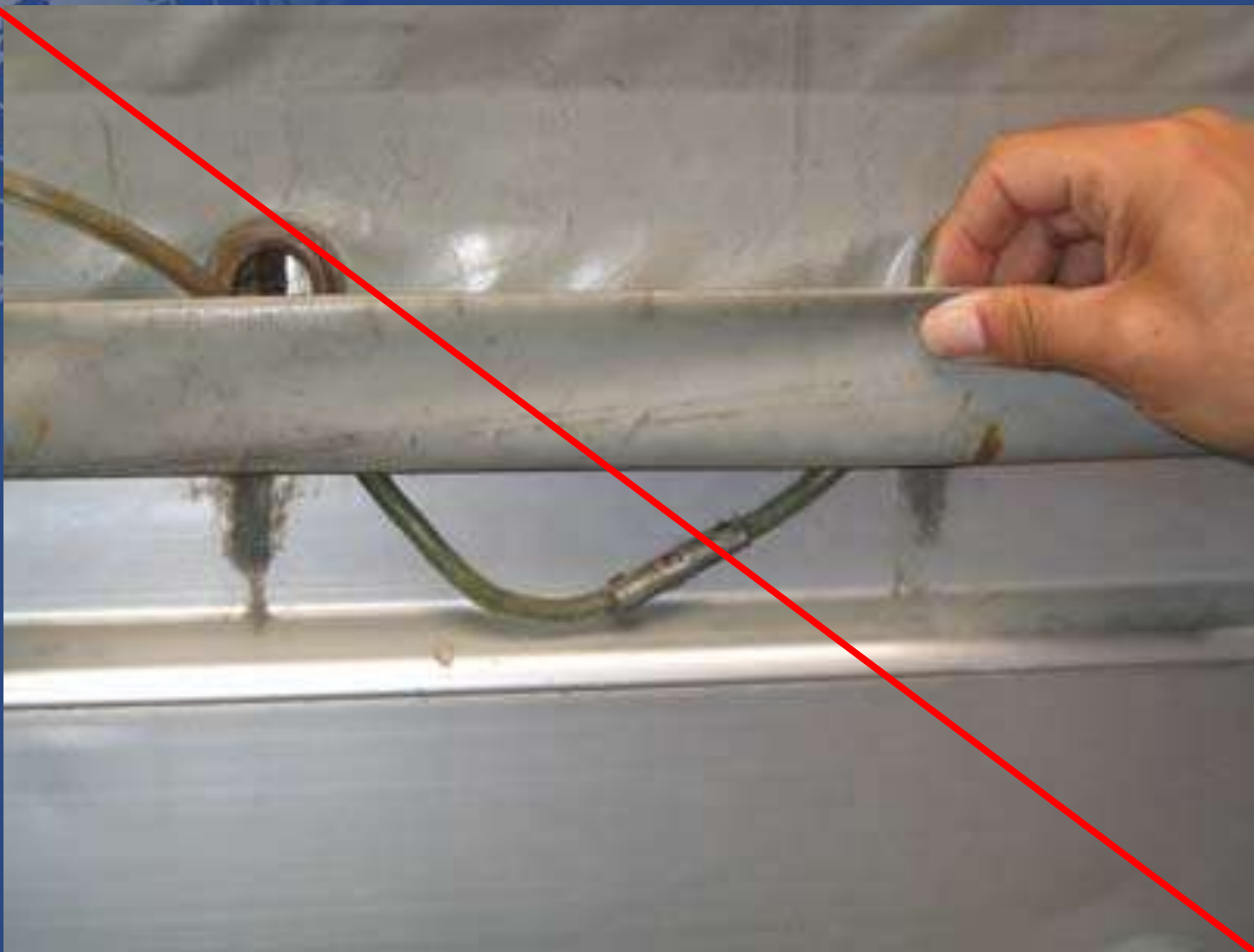












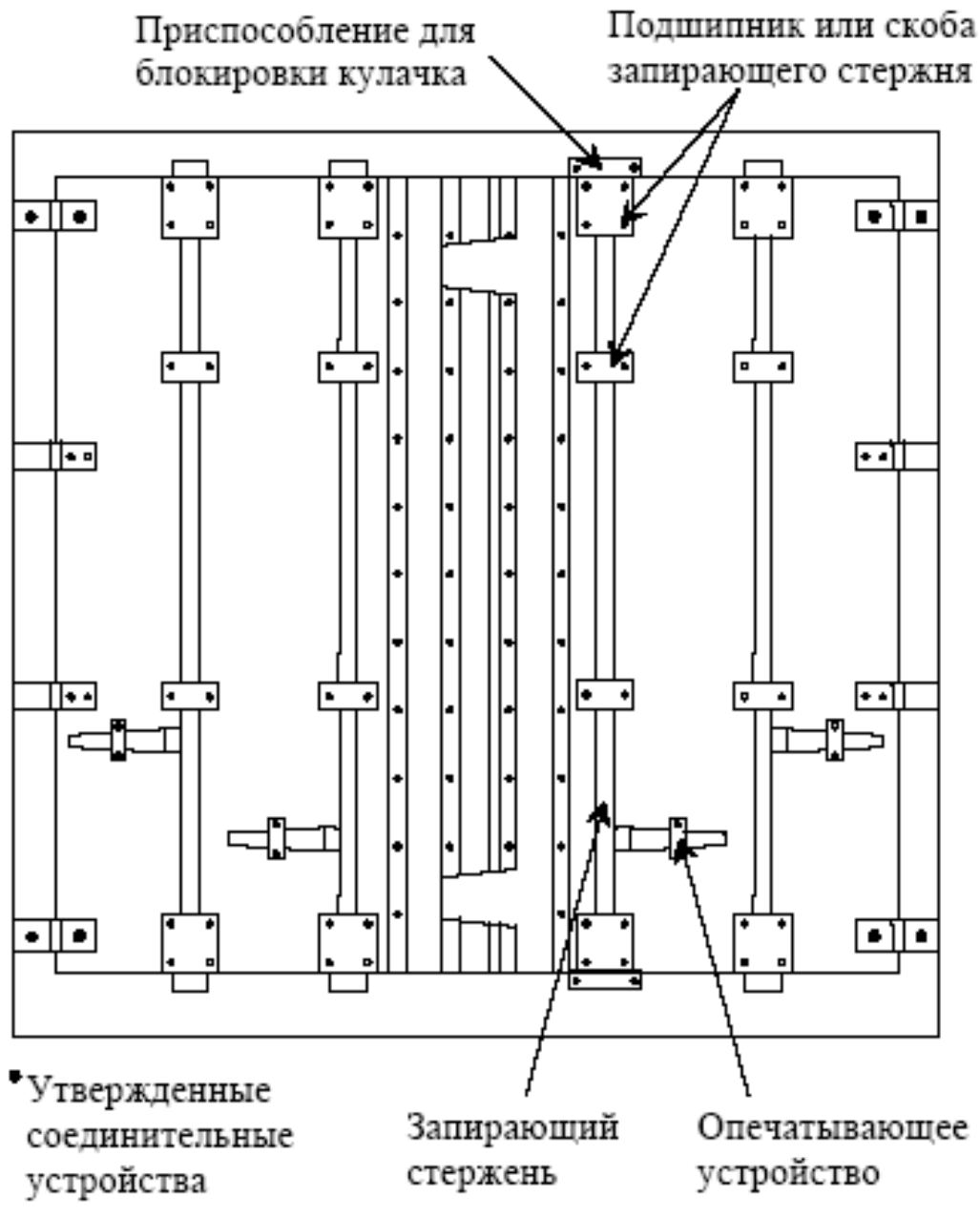




- Двери должны иметь приспособление, на которое налагаются таможенные пломбы
- Приспособление нельзя снять снаружи и вновь поставить на место без оставления видимых следов и чтобы двери и запирающие устройства не могли открываться без нарушения таможенных пломб
- Приспособление должно прикрепляться при помощи сварки или по крайней мере двух специальных крепежных деталей
- Оно должно иметь отверстия (прорези) не менее 11 мм и обеспечивать равную безопасность независимо от используемого типа пломб

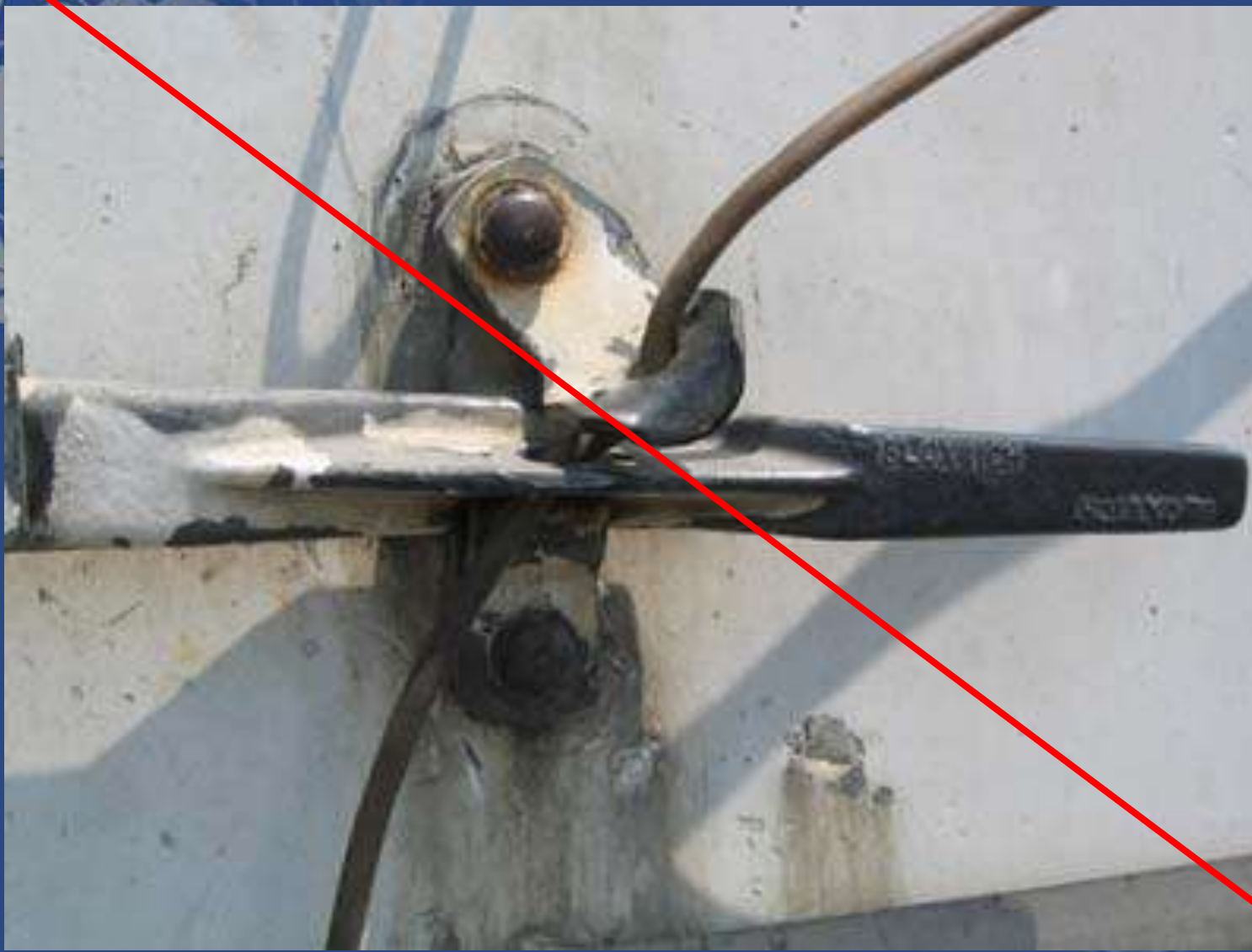
- Трос МДП должен быть не длиннее, чем необходимо, и натянут как можно сильнее
- Таможенные пломбы накладываются как можно плотнее
- В комбинации «крытое брезентом транспортное средство – задние двери» необходимо обеспечить безопасность не только троса МДП, но и запорной системы. Если трос МДП не проходит через рычаг (опечатывающее устройство запорной системы), требуются дополнительные пломбы
- Надежность таможенных пломб падает, если детали запорной системы изношены или повреждены





# ЗАПОРНАЯ СИСТЕМА











**UNECE TIR SECRETARIAT**  
**Transport Division**

**8-14, Avenue de Paix  
CH-1211 Geneva 10  
Switzerland**

**Тел.: + 41 22 917 1531**

**Факс: + 41 22 917 0039**

**Эл. почта: [tirexb@unece.org](mailto:tirexb@unece.org)**

**Интернет: <http://tir.unece.org>**