

Доклад на Экономическом форуме СПЕКА 2010

(18-19 октября 2010 г., Женева)

Уважаемые участники Экономического форума!

Мы глубоко убеждены в необходимости укрепления взаимодействия и сотрудничества стран Центральной Азии для долгосрочной стабильности и развития Афганистана.

В этой связи в Кабуле функционирует представительство Торгово-промышленной Палаты Республики Казахстан, целью деятельности которой является дальнейшее развитие торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Афганистаном.

В настоящее время транспортное сообщение с целью доставки гуманитарных грузов осуществляется как железнодорожным, так и автомобильным транспортом. Следует отметить, что за 8 месяцев т.г. года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается динамика увеличения потоков грузов назначением в Афганистан. В основном это экспорт зерна, нефтепродуктов и черных металлов. В транзитном сообщении – древесина и изделия из нее и продовольственные грузы.

Справочно:

За 8 месяцев 2010 года объем перевозок грузов транзитом по железной дороге Казахстана составил:

из Афганистана – 10,77 тыс.тонн, что на 3,56 тыс.тонн больше, чем за аналогичный период прошлого года;

в Афганистан – 616,47 тыс.тонн, что на 80,76 тыс.тонн больше, чем за период прошлого года.

Объем экспортных и импортных грузов Казахстана за 8 месяцев 2010 года составил:

в Афганистан – 619,92 тыс.тонн, что на 18,7 тыс.тонн больше, чем за период прошлого года;

из Афганистана – 2,42 тыс.тонн, что на 11,91 тыс.тонн меньше, чем за период прошлого года.

В частности казахстанские международные автомобильные перевозчики обеспечивают доставку грузов в Афганистан по двум направлениям:

- из Балтийских морских портов через Россию, Казахстан и Узбекистан;
- из Китайской Народной Республики через Казахстан и Узбекистан.

Перевозки грузов из Китая в Афганистан осуществляются по маршруту: Хоргос – Алматы – Ташкент – Мазари Шариф (Афганистан). Протяженность маршрута 1905 км и состояние инфраструктуры на протяжении всего маршрута (дорожное покрытие, ширина полотна, дорожная разметка, знаки и указатели, стоянки, заправки) является удовлетворительным.

В настоящее время в перевозках принимают участие 16 транспортных компаний.

За 2009 год было осуществлено 172 рейса.

Справочно:

Автомобильные перевозки осуществляются по системе МДП. Поскольку Китай не является участником Конвенции МДП, а в Афганистане система TIR пока не действована, книжки МДП открываются на территории Республики Казахстан и закрываются на территории Узбекистана. Соглашение о международном автомобильном сообщении между Казахстаном и Афганистаном еще не подписано и поэтому казахстанские перевозчики разрешения на международные перевозки получают в Посольстве Афганистана в Республике Узбекистан.

Наиболее важным товаром, в котором нуждается Афганистан, является топливо: нефть, бензин, сжиженный газ. Казахстан является крупным производителем топлива и поэтому, наиболее активно казахстанско-афганские связи развиваются в энергетическом секторе. Но Казахстан является не только источником топлива, но и является также важным источником инвестиций, а также крупным и близким рынком сбыта для афганских товаров. Это обстоятельство благоприятно влияет на внешнеэкономические условия для Афганистана. Рынок находится в пределах непосредственной досягаемости, что не может не сказаться на конкурентности афганских товаров. Торговое представительство Афганистана и Торгово-Промышленная Палата Казахстана организовывают совместные выставки продукции производителей Казахстана и Афганистана.

В целом, экономическое сотрудничество Казахстана и Афганистана, на сегодняшний день охватывает разные сферы.

Сегодня Казахстан активно участвует в интеграционных процессах с целью укрепления международного и регионального экономического сотрудничества. Это направление нашло свое отражение в Государственной программе форсированного индустриально-инновационного развития РК на 2010-2014 годы. Целевые индикаторы данной Государственной программы полностью соответствуют приоритетам Алматинской программы действий в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, а также Пуссанской декларации министров по вопросам транспорта, включая региональную программу действий на 1-ый этап (2007-2011 годы).

Во всех сферах транспортной отрасли в течение 5 лет запланирована реализация 59 проектов из которых 6 проектов вошли в Базовую карту индустриализации страны.

Справочно:

3 проекта в автодорожной отрасли, 2 в железнодорожной и 1 гражданской авиации.

Для создания систем транзитных перевозок, согласно Алматинской программы действий и Пуссанской декларации сформирована сеть коридоров международного значения, которые по своему географическому расположению соответствуют основным международным направлениям грузовых потоков и интегрированы в сеть автомобильных и железных дорог региона СПЕКА.

Всего через территорию Казахстана проходят 6 автомобильных, 9 железнодорожных и 4 воздушных международных коридора.

Позвольте мне коротко остановиться на основных инфраструктурных проектах, направленных как на развитие транспортно инфраструктуры внутри Казахстана, так и на международном уровне, в том числе в регионе СПЕКА.

В республике успешно реализуется проект реконструкции автодорожного коридора «Западная Европа – Западный Китай», который полностью совпадает с автодорожным маршрутом СПЕКА.

Справочно:

Общая протяженность маршрута составляет 8 445 км, в том числе: по России – 2233 км, по Казахстану – 2787 км, по Китаю – 3425 км. В составе проекта предусматривается реконструкция 2 452 км дорог, в том числе всех выходов на коридор из стран Центральной Азии. Проект будет завершен к 2013 году.

Дорога Европа – Россия – Казахстан – Китай это самый короткий путь из Китая в Европу, с минимальным количеством стран-участниц, а значит, и границ. Данные конкурентные преимущества делают проект перспективным. Время в пути составляет около 10 дней.

Также нам предстоит завершить реконструкцию автодорог, входящих в сеть маршрутов СПЕКА, Жетыбай – граница Туркменистана, Ушарал – Достык, Бейнеу – Акжигит – граница Узбекистана, Бейнеу – Актау.

Некоторые из этих проектов будут реализованы на основе концессии.

Предполагается построить связующий участок Бейнеу – Жетыбай – граница Туркменистана.

На постоянной основе ведется работа по усовершенствованию процедур пересечения границ.

Законодательство Республики в этой области совершенствуется и функции транспортного контроля в пунктах пропуска переданы таможенным органам. Таким образом, сокращено количество контролирующих органов на границе, что значительно упрощает процедуру пересечения государственной границы.

В области железных дорог ведется строительство новых железнодорожных линий общей протяженностью 453 км: «Жетыген – Коргас» и «Узень - государственная граница с Туркменистаном», которые в последующем будут способствовать дальнейшему развитию региона СПЕКА.

Порт Актау является одним из главных грузообразующих портов в каспийском бассейне. Основную номенклатуру грузов составляют нефть, металл, зерно, контейнера и каменная порода.

В перспективе предполагается модернизация существующей инфраструктуры порта Актау, дальнейшее развитие порта Баутино и строительство порта Курыйк.

В соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море предусматривается создание Региональной системы управления спасательными операциями в казахстанском секторе Каспийского моря.

Справочно:

В рамках соблюдения требований международных договоров в портах Актау и Баутино функционируют системы управления движением судов (СУДС). Создание аналогичных систем предполагается в портах Курыйк и Атырау. Внедрение данной системы предполагается к 2014 году.

Создание СУДС позволит вести контроль за движением судов в радиусе до 25 морских миль по всему сектору КСКМ и обеспечит до 5000 судозаходов в год в каждый порт.

в области авиации первостепенной задачей нами поставлено дальнейшее развитие гражданской авиации по модели, максимально соответствующей с требованиями международного права.

В этом направлении тесное сотрудничество ведется с ИКАО (Международная организация гражданской авиации).

В Казахстане внедряются европейские авиационные требования (JAR), требований стандартов Международной организации гражданской авиации.

Вся эта работа проводится в рамках развития региональной транспортной инфраструктуры, которая будет распространяться также и на Афганистан. Казахстан готов оказывать содействие в подключении Афганистана к региональным транспортным проектам во взаимодействии со всеми заинтересованными сторонами, в том числе через программу СПЕКА.

Спасибо за внимание.