|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/12 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 January 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях включения положений, касающихся виртуального ассистента по полю обзора (АПО). В его основу положен неофициальный документ GRSG-117-27. Изменения к действующему тексту Правил выделены **жирным шрифтом**.

Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН

1. Предложение

*После пункта 2.18* включить новые пункты 2.19 и 2.20 следующего содержания:

«**2.19** **Индикация на ветровом стекле (ИВС): визуальная информация, отображаемая на участке "S", определенном в пункте 5.1.3.4.**

**2.20** **Виртуальный ассистент по полю обзора (АПО): визуальная информация, отображаемая в прозрачной части поля обзора, кроме ИВС, для повышения информированности водителя в конкретных ситуациях вождения**».

*После пункта 5.1.3.4.2* включить новый пункт 5.1.3.5:

«**5.1.3.5** **На прозрачное поле обзора, определенное в пункте 5.1.1, может накладываться информация виртуального ассистента по полю обзора.** **Такая информация должна касаться только управления транспортным средством и ограничиваться:**

**a) предупреждением/указанием на опасную ситуацию на дороге,**

**b) предупреждением/указанием на наличие уязвимых участников дорожного движения или на других участников дорожного движения, которых можно не заметить,**

**c) информацией, необходимой для сохранения дистанции до ближайших участников дорожного движения,**

**d)** **информацией, помогающей определять и придерживаться правильной проезжей части.**

**Другая информация может выдаваться после согласования между изготовителем и технической службой/органом по официальному утверждению.**

**Примеры перечисленных выше предупреждений/указаний/
информационных сообщений приведены в приложении 5.**

**5.1.3.5.1 После того как указанная выше ситуация, связанная с вождением, выправляется, символы и графические данные, отображаемые АПО, больше не появляются.**

**5.1.3.5.2 АПО должен отображать реальный вид и не должен полностью маскировать объекты.**

**5.1.3.5.3** **Водитель должен иметь возможность регулировать силу света ОПА и отключать систему ОПА**».

*Пункт 12* изменить следующим образом:

«12 Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии **02** ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными поправками серии **02**.

12.2 По истечении 24 месяцев после даты вступления в силу поправок серии **02** к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии **02**.

12.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений на существующие типы, предоставленных на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.

12.4 Даже после вступления в силу поправок серии **02** к настоящим Правилам официальные утверждения типа транспортных средств, предоставленные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, остаются в силе. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать.

12.5 Независимо от переходных положений, приведенных выше, Договаривающиеся стороны, в которых настоящие Правила вступают в силу после даты вступления в силу поправок серии **02**, не обязаны признавать официальные утверждения, предоставленные на основании любой из предыдущих серий поправок к настоящим Правилам».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

«Приложение 2

 Схема знака официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил))



125R – 02185

a = мин. 8 мм

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства был официально утвержден − в отношении поля обзора водителя спереди – в Бельгии (E6) на основании Правил № 125. Первые две цифры номера официального утверждения указывают на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 125 ООН с внесенными в них поправками серии **02**».

*После приложения 4* включить новое приложение 5:

«Приложение 5

 Виртуальный ассистент по полю обзора

**Примеры предупреждения/указания/информирования, как указано в пункте 5.3.5.1:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Примеры** |
| **Предупреждение/указание на опасную ситуацию на дороге** | **Ситуации с резким торможением****Встречный транспорт в ходе маневров поворота****Транспортные средства, покидающие полосу движения или въезжающие на первоначальную полосу** |
| **Предупреждение/указание на наличие уязвимых участников дорожного движения или на других участников дорожного движения, которых можно не заметить** | **Пешеходы****Велосипедисты****Участники дорожного движения, пересекающие дорогу****Участники дорожного движения в мертвой зоне или участники дорожного движения, закрытые другими объектами****Животные** |
| **Информация для сохранения дистанции до окружающих участников дорожного движения или инфраструктуры** | **Расстояние до идущего впереди транспортного средства****Вспомогательная функция, помогающая придерживаться своей полосы движения** |
| **Информация, помогающая определять и придерживаться правильной проезжей части** | **Навигационная информация** |

»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)