|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2020/17 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General18 December 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года
Пункт 4 r) предварительной повестки дня
**Стратегические вопросы горизонтальной политики
или нормативного характера:**

**Tранспортная статистика и данные**

 Инфокарты транспортной статистики

 Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

 Справочная информация

 1. Рабочая группа по статистике транспорта продолжает свою деятельность по предоставлению ключевых данных для информирования КВТ об изменениях в секторе внутреннего транспорта, а также содействия работе, проводимой другими рабочими группами и отдельными государствами-членами.

 2. Для облегчения доступности этой информации секретариат подготовил обновленный комплект страновых подборок статистических данных о транспорте (инфокарты). В этих инфокартах излагаются основные транспортные показатели, включая пассажирские и грузовые перевозки, распределение перевозок по видам транспорта и данные по безопасности дорожного движения в государствах – членах ЕЭК. Инфокарты могут быть загружены с веб-сайта ЕЭК ([http://www.unece.org/trans/
main/wp6/infocards.html](http://www.unece.org/trans/main/wp6/infocards.html)) в полном комплекте или в виде отдельных файлов по странам, и с ними можно ознакомиться в неофициальном документе № 9.

3. Инфокарты ежегодно пересматриваются с целью улучшения представления данных для делегатов, и издание этого года включает некоторые изменения. Эти изменения направлены на мониторинг соответствующих Целей в области устойчивого развития (в частности, показателей 3.6.1 по ДТП и 9.1.2 по объему пассажирских и грузовых перевозок) и других все более актуальных транспортных проблем, которые подробно изложены ниже. Речь идет о следующем:

 a) на новой диаграмме приведена подробная информация о ДТП со смертельным исходом в разбивке по полу и возрасту;

 b) приведены данные о ДТП со смертельным исходом с участием уязвимых пользователей дороги;

 c) приведены данные о протяженности железнодорожных линий;

 d) включены данные о регистрации новых легковых автомобилей, функционирующих на альтернативных видах топлива;

 e) включены дополнительные подробные графические данные о тенденциях в области распределения грузовых и пассажирских перевозок по различным видам транспорта с течением времени.

4. Данные, содержащиеся в инфокартах, основаны на информации из базы данных о статистике транспорта ЕЭК, доступной в режиме онлайн ([w3.unece.org/PXWeb/en](https://w3.unece.org/PXWeb/en)).

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)