|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2019/117 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 September 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.14.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (СР.3),
представленное рабочими группами Всемирному форуму
для рассмотрения**

 Предложение по поправке к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности, на ее 116-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/
GRSG/95, пункт 72). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/8. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

 Поправка к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

*Включить новый пункт 1.11* следующего содержания:

«1.11 "*Сдвоенные колеса*"означает два колеса, расположенные на одной оси, которые рассматриваются в качестве одного колеса при условии, что расстояние между центрами пятен контакта с дорогой составляет 460 мм или менее. Сдвоенные колеса могут использоваться на транспортных средствах категории L».

*Пункт 2.1.1* изменить следующим образом:

«2.1.1 "*Категория L1*": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого − в случае двигателя внутреннего сгорания − не превышает 50 см3 и максимальная конструктивная скорость − при любом двигателе − не превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте».

*Пункт 2.1.3* изменить следующим образом:

«2.1.3 "*Категория L3*": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого − в случае двигателя внутреннего сгорания − превышает 50 см3 или максимальная конструктивная скорость − при любом двигателе − превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)