|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/116 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  29 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.11.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов   
исправлений к существующим правилам ООН,   
переданных GRE, если таковые представлены**

Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 09 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

Представлено экспертами Рабочей группы по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 21). В его основу положен документ GRSP-65-19, воспроизведенный в приложении II к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Исправление 1 к поправкам серии 09   
к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)

*Пункт 6.4.3.5* исправить следующим образом:

«6.4.3.5 Измеряется предусмотренное в пункте 5.12 выше расстояние X между касательной Y и смещенной исходной линией».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)