|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2019/3 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  24 July 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Семьдесят пятая сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:   
новые предложения**

Предложение о внесении поправки в раздел 6 добавления 1 к приложению 1: согласование формулировок

Передано правительством Германии

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** В Соглашении СПС для описания термического   оборудования, такого как холодильные установки,   обогревательные установки и т. д., во избежание   неправильных толкований следует использовать   термин «установка».  **Предлагаемое решение:** Внесение поправок в раздел 6 добавления 1 к   приложению 1.  **Справочные документы: –** |
|  |

Введение

1. В Соглашении СПС для описания термического оборудования, такого как холодильные установки, обогревательные установки и т. д., следует использовать термин «установка».

2. Однако в разделе 6 добавления 1 к приложению 1 термин «образец» используется как синоним термина «изотермическое транспортное средство». Поэтому во избежание неправильного толкования термин «образец» следует заменить термином «изотермическое транспортное средство».

Предлагаемая поправка

3. В разделе 6 добавления 1 к приложению 1 заменить термин «образец» термином «транспортное средство»:

6. а) Допущение новых транспортных средств, производимых серийно в   
 соответствии с определенным типом, может осуществляться путем   
 проведения испытаний на ~~образце~~ **изотермическом транспортном   
 средстве** данного типа. Если подвергнутое такому испытанию ~~образец~~   
 **изотермическое транспортное средство** отвечает техническим   
 требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания   
 рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа.   
 Срок действия свидетельства прекращается по истечении шестилетнего   
 периода с момента окончания испытания.

Дата истечения срока действия протоколов испытаний указывается в   
 месяцах и годах.

b) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства ~~других~~ **всех изотермических** транспортных средств допущенному типу. Для этой цели он может производить проверки путем испытания образцов **изотермических** транспортных средств, выбранных произвольно из данной производственной серии.

с) **Изотермическое** транспортное средство считается транспортным средством того же типа, что и **изотермическое** транспортное средство, подвергнутое испытанию, только в том случае, если оно удовлетворяет следующим минимальным требованиям:

i) если речь идет об изотермических транспортных средствах, для которых образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, транспортное средство-рефрижератор, отапливаемое транспортное средство или транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое, то

конструкция должна быть сопоставимой, и в частности изоляционный материал и метод изоляции должны быть идентичными;

толщина изоляционного материала должна быть не меньше толщины материала транспортного средства, которое служит образцом;

внутреннее оборудование должно быть идентичным или упрощенным;

число дверей и люков или других отверстий должно быть одинаковым или меньшим; и

площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%;

могут допускаться незначительные и ограниченные изменения добавляемого или заменяемого внутреннего и внешнего оборудования4:

– если эквивалентный объем изоляционного материала всех дополнительных элементов не превышает одной сотой от общего объема изоляционного материала **изотермического** транспортного средства~~, которое служит образцом~~;

– если коэффициент K испытуемого транспортного средства, которое служит образцом, скорректированный путем расчета дополнительных теплопотерь, не превышает предельного коэффициента K для транспортного средства данной категории; и

– если такие изменения внутреннего оборудования производятся с использованием одинаковых методов, в частности в случае склеенного оборудования.

Все изменения должны быть произведены или одобрены изготовителем изотермического транспортного средства;

ii) если речь идет о транспортных средствах-ледниках, для которых образцом служит транспортное средство-ледник, то

должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;

внутренний вентилятор для циркуляции должен быть сопоставимым;

источник холода должен быть идентичным; и

запас холода **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должен быть бо́льшим или одинаковым;

iii) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах, то в этом случае образцом служит либо:

a) транспортное средство-рефрижератор;

– должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше; и

– полезная холодопроизводительность холодильной установки **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности при тех же температурных условиях должна быть большей или одинаковой; либо

b) изотермическое транспортное средство, которое является полностью комплектным, за исключением холодильной установки, которая будет установлена впоследствии.

Полученное таким образом отверстие при измерении коэффициента К заполняется плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка, то

– должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше; и

– полезная холодопроизводительность холодильной установки, которой оборудовано изотермическое транспортное средство, служащее в качестве образца, должна соответствовать величине, указанной в пункте 3.2.6 добавления 2   
к приложению 1;

iv) если речь идет об отапливаемых транспортных средствах, для которых образцом может служить изотермическое или отапливаемое транспортное средство, то

– должны быть соблюдены условия, указанные   
в подпункте i);

– источник тепла должен быть идентичным; и

– мощность отопительного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой;

v) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах и отапливаемых, для которых образцом служит:

а) транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое, то

– должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;

и

– полезная холодопроизводительность холодильной или холодильно-обогревательной установки **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности при тех же температурных условиях должна быть большей или одинаковой;

– источник тепла должен быть идентичным; и

– мощность отопительного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой;

или

b) если речь идет о транспортных средствах-рефрижераторах и отапливаемых, для которых образцом служит изотермическое транспортное средство, которое является полностью комплектным, за исключением холодильной, обогревательной или холодильно-обогревательной установок, которые будут установлены впоследствии.

Полученное таким образом отверстие при измерении коэффициента К заполняется плотно прилегающим уплотнительным щитом, соответствующим по общей толщине и изотермическому типу щиту, которым оборудована передняя стенка, то

– должны быть соблюдены условия, указанные в подпункте i) выше;

и

– полезная холодопроизводительность холодильной или холодильно-обогревательной установки, которой оборудовано изотермическое транспортное средство, служащее в качестве образца, должна соответствовать величине, указанной в пункте 3.4.7 добавления 2 к приложению 1;

– источник тепла должен быть идентичным; и

– мощность обогревательного оборудования **изотермического транспортного средства** на внутренней поверхности должна быть большей или одинаковой.

d) Если в течение шестилетнего периода серия транспортных средств насчитывает более 100 ~~единиц~~ **изотермических транспортных средств**, то компетентный орган определяет, какая часть этих **изотермических** транспортных средств должна подвергаться испытаниям.

Последствия

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствуют. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть легко реализована  в рамках СПС. Переходный период не требуется. |
| Обеспечение применения: | Никаких проблем не ожидается. |