|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/23 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 June 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 17−27 сентября 2019 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы**

 Предложение о поправке к пункту 5.4.1.1.1

 Передано правительством Украины[[1]](#footnote-1)\*, [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

l. При перевозке опасных грузов через территорию стран-участниц, использующих нормы транспортного права на основе КОТИФ и СМГС, может произойти серьезная поломка или авария. Для оперативного решения вопросов, обеспечивающих безопасность последующей перевозки, может потребоваться срочное информирование об инциденте отправителя или получателя опасного груза.

2. В связи с этим мы предлагаем в обязательном порядке указывать номер телефона (факса) или адрес электронной почты отправителя и получателя опасных грузов в отправлении. Мы считаем, что информация об инциденте во время перевозки опасных грузов, предоставленная отправителю или получателю в кратчайшие сроки, повысит безопасность перевозки.

 Предложение

3. Мы предлагаем внести следующие поправки в подпункты g) и h) пункта 5.4.1.1.1 Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (новый текст подчеркнут, исключенный текст ~~вычеркнут~~):

«g) наименование, ~~и~~ адрес и номер телефона (факса) или адрес электронной почты отправителя (см. также пункт l b) статьи 7 ЦИМ);

h) наименование, ~~и~~ адрес и номер телефона (факса) или адрес электронной почты получателя (см. также пункт l g) статьи 7 ЦИМ).».

 Обоснование

4. Данная поправка повышает безопасность перевозок и обеспечивает согласование требований к железнодорожным перевозкам, в рамках которых применяются различные системы правовых норм для перевозки опасных грузов, охватывающие большие пространства.

 Трудности

5. Никаких трудностей с обеспечением применения данной поправки не предполагается.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2019/23. [↑](#footnote-ref-2)