|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2019/1  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General17 December 2018Original: Russian  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и** **Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 18–22 марта 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

 Изменение редакции пункта 6.8.2.5.1 ДОПОГ

 Представлено правительством Беларуси[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  **РЕЗЮМЕ** |
| **Существо предложения**: Приведение в соответствия пункта 6.8.2.5 ДОПОГ пункту 6.8.2.4 ДОПОГ в части маркировки цистерн. |
| **Предлагаемое решение**: Внести изменения в пункт 6.8.2.5.1 ДОПОГ |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/2018/11 |
|  |

 Введение

1. По итогам обсуждения вопроса внесения изменений в пункт 6.8.2.5.1 ДОПОГ на 105-й сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов некоторые делегации выразили пожелание отложить обсуждение этого вопроса на уровне Рабочей группы и поручить эту работу Рабочей группе по цистернам Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, поскольку эта поправка будет применяться ко всем видам транспорта. Секретариат обратился с просьбой к делегации Беларуси направить официальный документ с данными предложениями для его рассмотрения в рамках Рабочей группы по цистернам на весенней сессии 2019 года Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

2. Пунктами 6.8.2.4.1-6.8.2.4.3 ДОПОГ предусмотрено, что корпуса и их оборудование перед началом эксплуатации должны подвергаться **первоначальной проверке**, а в процессе эксплуатации – **периодическим** и **промежуточным проверкам**.

3. Также пунктом 6.8.2.4.4 ДОПОГ предусмотрено, что если в результате ремонта, изменения конструкции или дорожно-транспортного происшествия надежность цистерны или ее оборудования могла снизиться, должна быть проведена **внеплановая проверка**.

4. Все вышеперечисленные виды проверок включают в себя **испытания**, такие как испытание на гидравлическое давление, испытание на герметичность.

5. Пунктом 6.8.2.5.1 ДОПОГ предусмотрено, что на коррозионностойкой металлической табличке должна быть нанесена информация о дате и виде последнего **испытания**: «месяц, год», «месяц, год», за которыми следует буква «P», если это **испытание** является **первоначальным испытанием** или **периодическим испытанием** в соответствии с пунктами 6.8.2.4.1 и 6.8.2.4.2 МПОГ/ДОПОГ, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если это испытание является **промежуточным испытанием** на герметичность в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3.

6. Считаем необходимым указать в пункте 6.8.2.5.1 ДОПОГ, что наносится информация о последней **проверке**, а не **испытании**.

 Предложения

7. Абзац десятый пункта 6.8.2.5.1 ДОПОГ изложить в следующей редакции:

 «- дата и вид последней проверки: «месяц, год», за которыми следует буква «P», если эта проверка является первоначальной проверкой или периодической проверкой в соответствии с пунктами 6.8.2.4.1 и 6.8.2.4.2, или «месяц, год», за которыми следует буква «L», если эта проверка является промежуточной проверкой в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3;».

 Обоснование

8. Внесение изменений в пункт 6.8.2.5.1 приведет требования к маркировке
в соответствие пунктам 6.8.2.4.1-6.8.2.4.4.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)