|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2018/59/Add.1 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  3 mai 2018  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation   
des Règlements concernant les véhicules**

**175e session**

Genève, 19-22 juin 2018

Point 4.8.7 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen de projets d’amendements  
à des Règlements ONU existants, soumis par le GRRF**

Proposition de complément 9 au Règlement ONU no 109 (Pneumatiques rechapés pour les véhicules utilitaires et leurs remorques)

Communication du Groupe de travail en matière de roulement   
et de freinage[[1]](#footnote-2)\*

Additif

*Ajouter l’amendement manquant au paragraphe 3.2.10*, libellé comme suit :

« 3.2.10 L’indication de la pression de gonflage à adopter pour les essais d’endurance, charge/vitesse par l’indice “PSI” (dont l’interprétation figure à l’appendice 2 de l’annexe 7 au présent Règlement) ou en kilopascals (kPa). Cette indication peut n’être inscrite que sur un flanc. ».

*Paragraphe 1.3*, lire :

« 1.3 Gonfler le pneumatique à la pression correspondant à l’indication inscrite sur le flanc comme spécifié au paragraphe 3.2.11 du présent Règlement. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)