|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2017/61 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 April 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**172-я сессия**

Женева, 20–23 июня 2017 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 80 (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/
GRSP/60, пункт 31). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/
2015/23 без поправок. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2017 года.

 Дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 80 (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))

*Пункт 5.5* изменить следующим образом:

«5.5 На каждом переднем боковом сиденье в каждом транспортном средстве категории M2, максимальная масса которого не превышает 3 500 кг, должен быть установлен подголовник. Этот подголовник должен соответствовать требованиям Правил № 25 с внесенными в них поправками серии 04».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)