




*Geneva*  
*29 June 2017*



## Autonomous vehicles: a strategic orientation for manufacturers

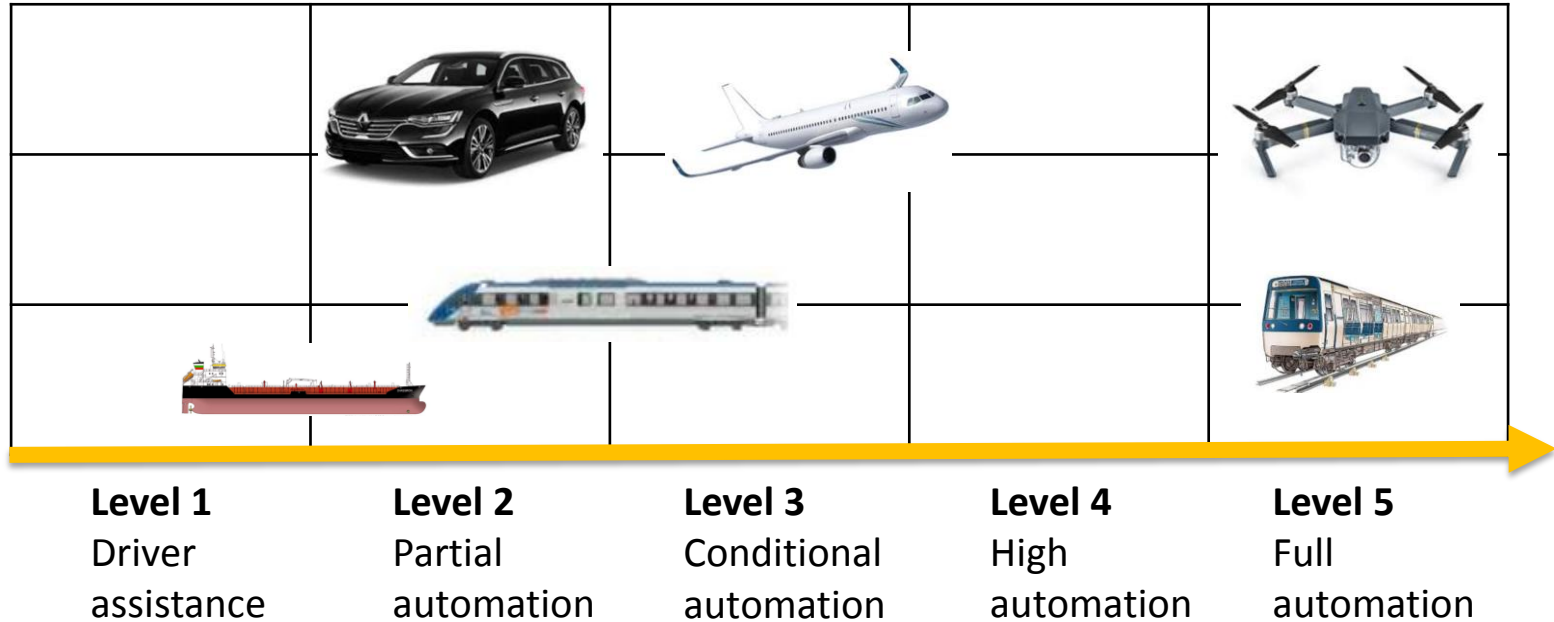
**10 million self-driving cars will be on the road by 2020**

BI Intelligence, BI Intelligence 

🕒 Jun. 15, 2016, 7:25 AM 🔥 270,272



# Lessons learnt from automation in other transport sectors





## Difficulties associated with automation

- **Reluctance to change**  
Ex : Automatic parking or ACC
- **Skill fade**
- **Boredom :**
  - Attention lapses
  - Loss of situational awareness
  - Violations
- **Pilot overconfidence & failure to over-ride system**



Tesla Model S driver caught sleeping at the wheel while on Autopilot - Electrek

Source: YouTube



**Today, already seeing difficulties with technology adoption in car industry**

Tesla driver dies in first fatal crash while using autopilot mode

2016

Skoda driver decapitated after claiming car's cruise control was stuck

2016



## Lessons learnt for driver education

**Drivers need to fully understand system functionalities**

**As systems will differ per manufacturer (ex : ACC),  
specific training required per type of vehicle**

**Training to be provided by manufacturers**

**New and greater skills set required to:**

- Interpret new displays
- Understand how to respond to a given situation

**Recurrent training to keep up to date with evolutions**





# The importance of consumer education and awareness

## Eight key elements for transformation



**Consumer adoption** – Our research showed that once consumers understood the potential benefits of autonomous vehicles, they were hooked. Each driver has a unique value proposition, and autonomous vehicles offer broad appeal: the ability to multi-task, faster commutes, safer travel, and more independence to name a few. Consumer education and awareness will be important—and a key area of manufacturer focus—to promote adoption.



# Tech It Eazy: training drivers about new technologies

**EAZY**MOBILITY



MA CONDUITE

MES SERVICES

MON COMPTE

CONTACT

FAQ



MA CONDUITE > TECHITEAZY

**TECH***it***EAZY**

Profiter pleinement de la technologie Renault

VOTRE VOITURE

ESPACE INITIALE



VOTRE TECHNOLOGIE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



[Web site](#)





# Videos per vehicle and per technology

EAZYMOBILITY

MA CONDUITE MES SERVICES MON COMPTE CONTACT FAQ

TWINGO  
CLIO  
CLIO ESTATE  
CAPTUR  
KANGOO  
MEGANE  
MEGANE ESTATE  
SCENIC  
GRAND SCENIC  
KADJAR  
TALISMAN  
TALISMAN ESTATE  
ESPACE INITIALE  
TRAFFIC COMBI

SELECTIONNEZ LE MODELE ▼



de la technologie Renault

VOTRE TECHNOLOGIE

SELECTIONNEZ VOTRE TECHNOLOGIE

Mentions légales | Cookies | © CNCI

EAZYMOBILITY

MA CONDUITE MES SERVICES MON COMPTE CONTACT FAQ



MA CONDUITE > TECHITEAZY

TECHITEAZY

Profiter pleinement

VOTRE VOITURE

ESPACE INITIALE ▼

ALERTE DE SORTIE DE VOIE

ALERTE DISTANCE DE SECURITE

EASY PARK ASSIST

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

SELECTIONNEZ VOTRE TECHNOLOGIE ▼

Mentions légales | Cookies | © CNCI



# Tech It Eazy chapters

VOIR LE FILM ENTIER ▶

VOIR LES CHAPITRES —



▶ INTRODUCTION



▶ ACTIVER LE  
REGULATEUR



▶ CHOISIR SA  
DISTANCE DE  
SECURITE



▶ REPRENDRE LES  
COMMANDES



▶ DEPASSER



▶ MISE EN VEILLE ET  
REACTIVATION



▶ ETEINDRE



▶ LES CONDITIONS  
D'UTILISATION



▶ DESACTIVER ET  
REACTIVER



▶ FREINAGE  
D'URGENCE



▶ CONDITIONS  
CLIMATIQUES



▶ EN CAS DE CHOC



# Today

# Tomorrow?

## User manuel



Pour des raisons de sécurité, effectuez ces opérations véhicule à l'arrêt.

### « Freinage actif »

Ce système avertit le conducteur en cas de risque de collision. Pour plus d'informations, reportez-vous à la notice d'utilisation de votre véhicule. Sélectionnez « ON » pour activer ce système.

### « Alerte angle mort »

Ce système avertit le conducteur lorsqu'un autre véhicule se trouve dans un angle mort. Pour plus d'informations, reportez-vous à la notice d'utilisation de votre véhicule. Sélectionnez « ON » pour activer ce système.

### « Réglages alerte vitesse »

« Alerte vitesse »

