Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Восемьдесят первая сессия

Женева, 1−5 февраля 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

 Предварительная повестка дня восемьдесят первой сессии

 Добавление

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/1 и Add.1

 2. Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ) и системы предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП)

 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН, касающимся систем автоматического экстренного торможения (САЭТ), с учетом сноски 5 в таблице приложения 3, если таковые будут представлены.

 3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)

 a) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся контроля устойчивости транспортного средства, если таковые будут представлены.

 b) Составы модульных транспортных средств (СМТС)

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложения, касающиеся составов модульных транспортных средств, если таковые будут представлены.

 c) Уточнения

 GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом экспертов от Германии и Нидерландов о ходе работы, связанных с деятельностью специальной группы заинтересованных экспертов GRRF, занимающейся подготовкой положений приложения 14 к Правилам № 13.

 GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом эксперта от Германии о ходе работы над проектом приложения 23 к Правилам № 13, предусматривающего требования для прицепов категории O2, не имеющих пневматических соединений и оборудованных рабочей тормозной системой с устройствами аккумулирования пневматической энергии.

 GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертами от Венгрии и Нидерландов, на основе неофициального документа GRRF-80-11.

**Документация**:ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/19

 GRRF решила сохранить документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13 в повестке дня в ожидании передачи принятого текста Всемирному форуму (WP.29).

**Документация**:(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/13)

 d) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

 GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), в отношении условных обозначений, связанных с торможением, и новых концепций визуального отображения контрольных сигналов, если таковая будет представлена.

 e) Прочие вопросы

GRRF решила сохранить в повестке дня неофициальный документ GRRF-80-06, представленный экспертом от Китая и касающийся положений о системе вспомогательного торможения (СВТ) в Правилах № 13-Н.

**Документация**:неофициальный документ GRRF-80-06

 GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любые другие предложения по поправкам к Правилам № 13 и 13-Н ООН.

 4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)

 GRRF решила обсудить пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по Правилам № 55 ООН, если таковой будет представлен, с учетом проведенной группой оценки возможности выделения из Правил № 55 требований к сцепным устройствам для сельскохозяйственной техники.

 GRRF решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Европейской комиссии, относительно шаровых наконечников, загораживающих элементы освещения или пространство для заднего регистрационного знака.

**Документация**:неофициальный документ GRRF-80-29

 5. Тормозные системы мотоциклов

 а) Правила № 78

 GRRF, возможно, пожелает возобновить обсуждение пересмотренного документа, подготовленного экспертом от Европейской комиссии (ЕК), в котором предлагается применять существующие требования, касающиеся антиблокировочных тормозных систем (АБС) механических двухколесных транспортных средств (МДТС), к трехколесным мотоциклам.

**Документация**: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/42)

 GRRF решила вернуться к обсуждению пересмотренного предложения эксперта от ЕК, если таковое будет представлено, в котором уточняется возможность установки технических средств, позволяющих временно уменьшить или отключить функцию АБС мотоциклов в определенных условиях.

 GRRF решила вернуться к рассмотрению документа, представленного МАЗМ, в котором предлагается разрешить факультативную установку сигналов экстренного торможения на мотоциклах.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/23

 GRRF, возможно, пожелает также рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 78, если таковое будет представлено.

 b) Глобальные технические правила № 3

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 3.

 6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от Италии, относительно введения в Правила № 90 требований по официальному утверждению сменных тормозных накладок в сборе для транспортных средств категории L.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/18

 GRRF решила возобновить рассмотрение предложения эксперта от КСАОД (неофициальный документ GRRF-80-12), распространенного с официальным условным обозначением на сессии, в котором содержатся поправки к положениям об эквивалентных тормозных дисках и барабанах.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/22

 7. Шины

 a) Глобальные технические правила № 16

 GRRF решила рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам № 16 (шины) и к соответствующему техническому докладу, которые были представлены экспертом от Российской Федерации.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/2
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/3

 b) Правила № 30

 GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 30, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/11

 c) Правила № 54

 GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 54, которое было представлено экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/12

 GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 54, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/13

 GRRF решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от ЕТОПОК, по внесению в приложение 5 к Правилам № 54 поправок, предусматривающих введение новых размеров.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/16

 GRRF решила вновь рассмотреть предложение (неофициальный документ GRRF-80-17), которое было подготовлено экспертами от Франции и предусматривает введение положений на тот случай, когда шина «специального назначения» отвечает также определению «зимней» шины.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/17

 d) Правила № 75

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 75, если таковое будет представлено.

 e) Правила № 106

 GRRF решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертами от ЕТОПОК, по изменению приложения 4.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/15

 f) Правила № 109

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к Правилам № 109, если таковое будет представлено.

 g) Правила № 117

 GRRF решила обсудить пересмотренное предложение по уточнению текста Правил № 117, которое было представлено экспертом от Франции.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/14

 h) Прочие вопросы

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любое другое предложение по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковое будет представлено.

 8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

 a) Системы автоматизации транспортных средств

 GRRF, возможно, пожелает обменяться информацией о деятельности, связанной с автоматизацией транспортных средств, если таковая будет представлена.

 b) Дистанционно управляемая парковка (ДУП)

 На сессии GRRF в сентябре 2015 года состоялись презентация и демонстрационный показ транспортного средства, оснащенного функцией дистанционно управляемой парковки. GRRF, возможно, пожелает возобновить рассмотрение этой темы.

 c) Прочие вопросы, связанные с ИТС

 GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию об основных вопросах, рассмотренных на заседаниях НРГ по ИТС/АВ в ноябре 2015 года в Женеве и круглом столе по ИТС, состоявшемся в Брюсселе.

 9. Механизм рулевого управления

 a) Правила № 79

GRRF согласилась в принципе с предложением, представленным экспертом от ККПКП, и решила вновь рассмотреть это предложение на нынешней сессии с учетом его возможного принятия WP.29 и AC.1 на сессиях в июне 2016 года.

**Документация**:ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/20

 b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)

 GRRF решила вернуться к рассмотрению предложения экспертов небольшой редакционной группы по СУПП, а также предложения эксперта от Франции в ожидании результатов работы НРГ по АФРУ, с тем чтобы выводы неофициальной группы могли быть учтены при работе над техническими положениями для СУПП.

**Документация**: (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2015/2, GRRF-80-08
 и GRRF-79-04)

 c) Автоматическая функция рулевого управления (АФРУ)

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы сопредседателей НРГ по АФРУ, а также предложение о поправках к положениям по АФРУ в Правилах № 79, если таковые будут представлены.

 10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 a) Доклад о работе неофициальной группы и подгрупп по МОУТКТС

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя по МОУТКТС о ходе работы.

 b) Правила, касающиеся установки шин

GRRF решила рассмотреть обновленное предложение экспертов от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) относительно положений по установке шин для транспортных средств М1 в рамках МОУТКТС.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/9

 c) Правила № 13-Н

 GRRF решила рассмотреть обновленные предложения экспертов от МОПАП по двум новым правилам, касающимся ЭКУ и вспомогательной тормозной системы (ВТС), а также предложение по уточнению необходимых переходных положений, которое было представлено экспертом от Соединенного Королевства.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/6
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/7
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/8
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/10

 d) Правила № 64

 GRRF решила вновь рассмотреть предложение о создании отдельных правил, касающихся системы контроля давления в шинах (СКДШ), посредством разделения Правил № 64 на две части.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/4
 ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/5

 e) Прочие вопросы

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, связанные с МОУТКТС, если таковые будут представлены.

 11. Правила № 89

 GRRF решила вновь рассмотреть предложение эксперта от МОПАП по распространению возможности приведения в действие системы рабочего тормоза на транспортные средства категории М2 и N2 массой менее 5 тонн.

**Документация**: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/21

 12. Обмен мнениями по вопросу об инновациях и соответствующих национальных мероприятиях

 GRRF решила ознакомиться с сообщениями в рамках обмена информацией, если таковые будут представлены.

 13. Прочие вопросы

 a) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2015 года

 GRRF, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы сессии WP.29, состоявшейся в ноябре 2015 года.

 b) Прочие вопросы

 GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.