|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/75  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**170-я сессия**

Женева, 15–18 ноября 2016 года

Пункт 4.6.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRE**

 Предложение по дополнению 25 к поправкам серии 02
к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

 Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/75, пункты 16 и 28). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2016/12 без поправок и приложение III к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2016 года.

 Дополнение 25 к поправкам серии 02
к Правилам № 7 (габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни)

*Пункт 6.1.7.2* изменить следующим образом:

«6.1.7.2 Характеристики огня одиночных огней должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения отмечено, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом, указывающим на выходиз строя одного из этих двух источников света».

*Приложение 2,*

*Пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положени-ях2

Цвет излучаемого света: красный/белый2

Число, категория и тип источника(ов) света:

Напряжение и мощность:

Конкретный идентификационный код модуля источника света:

Только для ограниченной высоты установки, равной или меньшей 750 мм над уровнем грунта: да/нет2

Геометрические условия установки и соответствующие допуски, если таковые предусмотрены:

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

a) являющегося частью огня: да/нет2

b) не являющегося частью огня: да/нет2

Величина(ы) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

Изменяемая сила света: да/нет2

Передний габаритный огонь2, задний габаритный огонь2, сигнал торможения2, контурный огонь2 предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 2 Ненужное вычеркнуть.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)