Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств

168-я сессия

Женева, 8–11 марта 2016 года

Пункт 4.8.8 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок   
к действующим правилам, представленных GRSG

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 (поле обзора водителя спереди)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 109-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, пункт 45). В его основу положен главным образом документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/8, воспроизведенный в приложении VII к докладу. Этот текст передан Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2016 года.

*Пункт 5.1.3* изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.3 или 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, устройствами непрямого обзора, охватывающими обязательное поле непрямого обзора, и стеклоочистителями…

...»

*Включить новые пункты 5.1.3.1 и 5.1.3.2* следующего содержания (вместе с новой сноской 6):

«5.1.3.1 В случае устройств видеокамеры/видеомонитора исключения, указанные в пункте 5.1.3, применяются к видеокамерам, в том числе к их держателям и кожухам, которые установлены с внешней стороны транспортного средства. На систему видеокамеры/видеомонитора, заменяющей зеркало заднего вида класса I, распространяется то же исключение.

5.1.3.2 В случае транспортных средств, которые оснащены стандартным оборудованием и официально утверждены с зеркалами заднего вида, которые могут быть заменены в факультативном порядке устройствами видеокамеры/видеомонитора, исключения, указанные в пункте 5.1.3, применяются также к мониторам при условии, что 6:

а) создаваемые ими помехи в поле обзора водителя спереди не превышают уровня помех, создаваемых соответствующим зеркалом заднего вида, в том числе его кожухом и держателем;

b) монитор установлен как можно ближе к положению зеркала заднего вида, которое он заменяет.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6 См. пункт 46 доклада ECE/TRANS/WP.29/GRSG/88, касающийся периода применения этого пункта.»

*Пункты* *5.1.3.1–5.1.3.2.2 (прежние),* изменить нумерацию 5.1.3.3–5.1.3.4.2.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26,   
   подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)