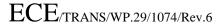
United Nations





Distr.: General 26 January 2016

English only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations 168th session Geneva, 8-11 March 2016 Item 7.1 of the provisional agenda 1997 Agreement (Periodical Technical Inspections) -Status of the Agreement

Status of the 1997 Agreement and of the Rules annexed to it

Revision 6

Note by the Secretariat^{*}

This document contains information as available to the secretariat, concerning the situation at 12 January 2016. Relevant additional information will be circulated for the other session of the World Forum in 2016 in order to bring this document up to date, if any.

In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2014–2018 (ECE/TRANS/240, para. 105 and ECE/TRANS/2014/26, programme activity 02.4), the World Forum will develop, harmonize and update Regulations in order to enhance the performance of vehicles. The present document is submitted in conformity with that mandate.

Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal recognition of such inspections

1. Status of the Agreement

The Agreement entered into force on 27 January 2001 (Depositary Notification C.N.1074.2000.TREATIES-2, dated 30 November 2000).

Correction to Article 11, paragraph g of the Agreement (Depositary Notification C.N.145.2004.TREATIES-2, dated 4 March 2004).

Amendment to Article 12 of the Agreement entered into force on 1 December 2004 (Depositary Notification C.N.892.2004.TREATIES-4, dated 2 September 2004).

Amendments to Articles 1, 2, 12 and to Appendix 2 to the Agreement entered into force on 4 July 2007 (Depositary Notification C.N.405.2007.TREATIES-2, dated 17 April 2007).

Correction to the text (French version) of the Agreement (Depositary Notification C.N.93.2012.TREATIES-2, dated 24 February 2012)

2. Status of the Rules annexed to the Agreement

Rule No. 1 entered into force on 4 December 2001 as Addendum 1 to the Agreement (Depositary Notification C.N.1410.2001.TREATIES-3, dated 7 December 2001); document ECE/RCTE/CONF/4/Add.1 has been published on 30 April 2002.

Amendment to Rule No. 1 entered into force on 15 February 2007 (Depositary Notification C.N.216.2007.TREATIES-1, dated 16 February 2007).

Rule No. 2 entered into force on 3 February 2012 as Addendum 2 to the Agreement (Depositary Notification C.N.72.2012.TREATIES-1, dated 3 February 2012);

3. Contracting Parties to the Agreement (13)

Russian Federation by definitive signing (13 November 1997: Depositary Notification (Reissued) C.N.564.1997.TREATIES-18, dated 19 October 1999); effective 27 January 2001;

Estonia by accession (9 September 1998: Depositary Notification C.N.455.1998.TREATIES-1, dated 23 October 1998); effective 27 January 2001;

Netherlands by signing (13 November 1997) and ratification (5 February 1999: Depositary Notification C.N.52.1999.TREATIES-1, dated 8 February 1999); effective 27 January 2001;

Romania by signing (13 November 1997) and ratification (24 February 1999: fax of OLA, dated 25 February 1999, Depositary Notification has not been received); effective 27 January 2001;

Hungary by signing (13 November 1997) and ratification (28 November 2000: Depositary Notification C.N.1070.2000.TREATIES-1, dated 30 November 2000); effective 27 January 2001;

Finland by signing (13 November 1997) and ratification (20 April 2001: Depositary Notification C.N.352.2001.TREATIES-1, dated 24 April 2001); effective 19 June 2001;

Bulgaria by accession (11 July 2003: Depositary Notification C.N.738.2003.TREATIES-1, dated 11 July 2003); effective 9 September 2003;

Belarus by accession (2 March 2004: Depositary Notification C.N.203.2004.TREATIES-3, dated 3 March 2004); effective 1 May 2004;

Albania by accession (22 December 2004: Depositary Notification C.N.1316.2004.TREATIES-4, dated 23 December 2004); effective 20 February 2005;

Ukraine by signing (13 November 1997) and ratification (17 January 2007: Depositary Notification C.N.34.2007.TREATIES-1, dated 17 January 2007); effective 18 March 2007;

Moldova by accession (5 December 2007: Depositary Notification C.N.1123.2007.TREATIES-2, dated 6 December 2007); effective 3 February 2008. *

Kazakhstan by accession (24 March 2011: Depositary Notification C.N.127.2011.TREATIES-1, dated 24 March 2011); effective 23 May 2011.**

San Marino by accession (27 November 2015: Depositary Notification C.N.641.2015.TREATIES-XI.B.31, dated 2 December 2015); effective 26 January 2016.

4. Signatories Pending Ratification (17)

Austria; Belgium; Cyprus; Czech Republic; Denmark; France; Georgia; Germany; Greece; Ireland; Italy; Portugal; Spain; Sweden; Switzerland; United Kingdom signed at Vienna (13 November 1997: Depositary Notifications C.N.549 to 569.1997.TREATIES-3, dated 17 June 1999);

Slovakia signed at Geneva (29 June 1998: Depositary Notification C.N.870.1998.TREATIES-2, dated 18 June 1999).

Application of Regulation No. 1 by Moldova, 3 February 2008. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with accordance with article 2(3) of the Agreement.

^{**} Application of Regulation No. 1 by Kazakhstan, 23 May 2011. No depositary notification was created for this action because the Rule enters into force for all Contracting Parties to the Agreement which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3). The date listed under "Application of rule" reflects the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with 2 (3) and the date of the entry into force of the Rule for those States parties to the Agreement, at the time of the entry into force of the Rule, which did not notify their disagreement thereto, in accordance with article 2(3) of the Agreement.

5. Notifications by the Contracting Parties regarding the Administrative Authorities and Technical Services

A. Finland

Administrative authority responsible for supervising the inspection tests and issuing the International Inspection Certificates, according to para. 6 of Rule 1:

Vehicle Administration Centre (Ajoneuvohallintokeskus) P.O. Box 120 FIN – 00101 HELSINKI Tel: (+358) 100-7800

Administrative authority supervising the technical inspection in Aland:

Aland Islands Government Motor Vehicle Bureau Möckelövägen 58 AX-22120 MARIEHAMN ALAND Tel: (+358) 18-525-840 E-mail: registrator@ls.aland.fi

B. Estonia

Administrative authority:

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus Mäepealse 19 EST – 12618 TALLINN Tel: (+372) 6201-200 Fax: (+372) 6201-201

C. Romania

Administrative authority:

Ministry of Transport, Construction and Tourism Romanian Automotive Register - RAR Technical Inspection and Individual Approval Department Calea Grivitei 391, sector 1 RO- 010767 BUCAREST Tel: (+40.21) 224-1537 Fax: (+40.21) 224-1537 E-mail: dobre@rarom.ro

Centre No.	Technical Inspection Centre	Centre No.	Technical Inspection Centre
1	RAR Alba	22	RAR Harghita
2	RAR Arad	23	RAR Hunedoara
3	RAR Arges	24	RAR Ialomita
4	RAR Bacau	25	RAR Iasi
5	RAR Bihor	26	RAR Maramures
6	RAR Bistrita Nasaud	27	RAR Mehedinti
7	RAR Botosani	28	RAR Mures
8	RAR Brasov	29	RAR Neamt
9	RAR Braila	30	RAR Olt
10	RAR Bucuresti	31	RAR Prahova
11	RAR Buzau	32	RAR Satu Mare
12	RAR Caras Severin	33	RAR Salaj
13	RAR Calarasi	34	RAR Sibiu
14	RAR Cluj	35	RAR Suceava
15	RAR Constanta	36	RAR Teleorman
16	RAR Covasna	37	RAR Timis
17	RAR Dambovita	38	RAR Tulcea
18	RAR Dolj	39	RAR Vaslui
19	RAR Galati	40	RAR Valcea
20	RAR Giurgiu	41	RAR Vrancea
21	RAR Gorj		

Accredited technical inspection centres:

D. Russian Federation

Administrative authority:

Ministry of Transport, Department of Transport Inspection 109089 Moscow

E. The Netherlands

Administrative authority:

RDW – Department of Road Transport	Tel: (+31) 79 345 8100
Vehicle Technology Division	Fax: (+31) 79 345 8030
Post bus 777	
NL-2700 AT Zoetermeer	

Tel: (+495) 953-91-10

F. Hungary

Administrative authority:

National Transport Authority Teréz krt. 38. H-1066 Budapest

G. Bulgaria

Administrative authority:

Ministry of Transport and Communications Bulgarian Executive Agency Road Transport Administration 5, Gurko Street BG-1000 SOFIA Tel: (+36 - 1) 373 1469

Tel: (+359.2) 930-88-40 Fax: (+359.2) 988-54-95 E mail: avto_a@mtc.government.bg

Stamp No	Regional Department
1	Blagoevgrad
2	Burgas
3	Varna
4	Veliko Tarnovo
5	Vidin
6	Vratsa
7	Gabrovo
8	Dobrich
9	Kardjali
10	Kuystendil
11	Lovech
12	Montana
13	Pazardjik
14	Pernik
15	Pleven
16	Plovdiv
17	Razgrad
18	Russe
19	Silistra
20	Sliven

Stamp No	Regional Department	
21	Smolyan	
22	Sofia and Region of Sofia	
23	Stara Zagora	
24	Targovishte	
25	Haskovo	
26	Shumen	
27	Yambol	

H. Belarus

Administrative authority:

Beltehosmotr 22, Platonov's Street 220005 MINSK Tel: (+375) 17 202-01-65 Fax: (+375) 17 290-96-66

Accredited technical inspection centres:

Centre No.	Stamp No	Technical Inspection Centre
1	001 - 050	Beltehosmotr Minsk
2	051 - 080	Beltehosmotr Brest
3	081 - 120	Beltehosmotr Grodno
4	121 - 160	Beltehosmotr Vitebsk
5	161 - 190	Beltehosmotr Mogilev
6	191 - 220	Beltehosmotr Gomel

I. Ukraine

Administrative authority:

The Ministry of Transport and	Tel: (+38 044) 461-5122
Communications of Ukraine	Fax: (+38 044) 486-3625
14, Peremohy Avenue, Kyiv, 01135,	E-mail: foreign@mtu.gov.ua;
Ukraine	agreem@mtu.gov.ua

Executive body (responsible for technical inspection) of the Administrative Authority:

The	State 1	Enterprise	"State	Road	Tel:	(+38	044)	455-
Trans	port Resea	arch Institut	e"(SRTR	I)	6775/20)1-0813		
(DP "DerzhavtotransNDIproekt")			Fax: (+38 044) 455-6791					
57,	Peremohy	Avenue,	Kyiv,	03113,	E-mail:	rvtc@ins	sat.org.u	ia
Ukrai	ine							

6. Technical Inspection Certificates which are in use in the Contracting Parties as an alternative to the model of Appendix 2 of the Agreement (para. 4 Appendix 2)

In accordance with Appendix 2, paragraph 4 of the 1997 Agreement, the following Contracting Parties have transmitted an example of the periodical technical report used in this country, which should be considered as an alternative to the International Technical Inspection Certificate. The examples are reproduced below.

A. Notification by the Republic of Moldova

	(denumirea s	tației de testare, c	odul, adresa:	
		R	APOR	T	
I	DE VERIF		TEHNICĂ		ULULUI
000000	D	ata			
		103 6400	ELE VEHICU		
1. Nr. de identificare		I. DAI		Ir. motorului	
 Nr. de înmatricula 				Ir. caroseriei	
 Certificat de înma 					adrului)
 Marca, tipul, varia 				nul de fabric	
5. Tipul caroseriei		1993		uloarea	
	11. Indicați	a vitezom			
	12. Baza de	e impozita	re		
		II DATE	LE PROPRIE	TARIILIII	
		1411			
Numele, prenumele. D	enumirea persoa	inei juridice	Codul pe	ersonal	Adresa
Contraction of the second s				DE ÎNCRED	EDE
		TELE PE	RSOANELOR		
Numel	e, prenumele		Codul pe	ersonal	Adresa
	IV D/	ATELE DE	ESPRE PLĂŢI	SI ASIGURA	ÁRI
Plăti		Data	Seria si numărul	Termenul	Denumirea agentului financ
(asigurări)	Suma plății	achitării	documentului	de asigurare	de asigurare
		1			
	V. DEFECȚI	UNI TEH	NICE ȘI NEAJ	UNSURI DE	EPISTATE
				\$**	
		A 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	CONCLUZI	F	
		v	I. CONCLUZI	•	
		v	I. CONCLUZI	-	
L.Ş. Expert	mnătura, numele,				tatele testării

B. Notifications by the Netherlands

:

				dd-mm-jjjj
Kenteken	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs is geldig tot	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹	
lentificatienummer				
Kilometerstand		Code Nadere uit	tleg reparatie- of afkeurpunt	
Resultaat keuring	C7 Goedgekeurd			
	Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten			
	Afgekeurd, zie afkeurpunten			
Datum afgifte rapport				
	Mededeling RDW na afmelding			
Tijdstip afmelding				
Transactiecode				
Steekproef	a Ja ² a Nee			
Einde wachttijd i.v.m. steekproef				
	Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt			
code ac1	Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)			
code ac2	Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont			
code ac3	Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)			
code ac4				
code ac5				
code ral	The second se			
	Dit rapport is afgegeven door			
Naam keuringsinstantie	,			
Adres	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Postcode en plaats	-		In te vullen door de RDW	
Keuringsinstantie- nummer		Steekproef of her-		
Naam keurmeester		keuring na afkeur uitgevoerd door	-	
Pasnummer			Resultaat	
Handtekening keurmeester	Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd	Goedkeuring	C Terecht	
(namens de erkenninghouder)	en bevat daarom geen handtekening		C Terecht na herstel	
anvrager verzoekt	herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)		 Onterecht, goedkeuring vervalt 	
andtekening een her	st door middel van het plaatsen van zijn of haar keuring door de RDW, tegen betaling van het	Adviespunten en/of reparatieadviespunt	7 Terecht	
aarvoor vastgesteld e eerste keuring bev	tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens ond, mag geen verandering worden aangebracht.		Onterecht/onvolledig, code	
et voertuig moet in e RDW functionaris	de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat is gearriveerd.	Afkeurpunten	C Terecht	
Naam			Onterecht, code	
Handtekening aanvrager				
Datum en tijdstip		Handtekening RDW functionaris		
Indien een steekp het einde van de	en indien het voertuig is goedgekeurd. roef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats lijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden	voertuig dan kunt u, t en tegen betaling van herkeuring indienen.	teigenaar, het niet eens bent met de goedkeurin tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbew het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW e Het voertuig moet op een door de RDW bepaa gesteld ten behoeve van het deskundigenonder	ijs, schriftelijk en verzoek tot ilde plaats ter

on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

Keuringsrappor	t 👝 İ	RDW		
	ť			dd-mm-jjjj
Kenteken	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbew	vijs is lig tot	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Identificatienummer				
Kilometerstand		Code Nad	lere uitl	eg reparatie- of afkeurpunt
Resultaat keuring	Goedgekeurd			
	Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten			
	Afgekeurd, zie afkeurpunten			
Datum afgifte rapport				
	Mededeling RDW na afmelding			
Tijdstip afmelding				
Transactiecode				
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	∠ Ja ² ∠ Nee			
	Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt			
code acl	Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)			
	Er is een schokdemper aanwezig die lekkage			
code ac3	vertoont Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)			
	Z Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een			
code ac5	slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage	<u> </u>		
code ral	Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren			
Naam	Dit rapport is afgegeven door			
keuringsinstantie				
Adres				
Postcode en plaats Keuringsinstantie-				In te vullen door de RDW
nummer		Steekproef of keuring na a	fkeur	
Naam keurmeester		uitgevoerd	1000	·
Pasnummer Handtekening				Resultaat
keurmeester (namens de	Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd	Goedke	uring	Terecht
erkenninghouder)	en bevat daarom geen handtekening			Terecht na herstel
-	herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94) st door middel van het plaatsen van zijn of haar	Adviespunten	en/of	Onterecht, goedkeuring vervalt
handtekening een her	keuring door de RDW, tegen betaling van het tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens	reparatieadvie	spunt	Terecht
de eerste keuring bev Het voertuig moet in	ond, mag geen verandering worden aangebracht. de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat			Onterecht/onvolledig, code
de RDW functionaris	15 geamveerd.	Afkeurp	unten	Terecht
Naam Handtekening				Onterecht, code
aanvrager		Handtek		
Datum en tijdstip		RDW functio		
 Uitsluitend invull 	en indien het voertuig is goedgekeurd.	Indien u. als vo	ertuise	rigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het

1 Onstitueren invitien inder winden net voertuig is geoegseuten.
2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVW 94).

		KDW .	
Vantakan	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs is geldig tot	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Kenteken	parts in a second second second second	gerung tot	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Kilometerstand	Production in the second	Code Nadere uit	leg reparatie- of afkeurpunt
Resultaat keuring		There and	ing repainter of anothern
Resultant Rearing	Goedgekeurd		
	Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
Datum	Afgekeurd, zie afkeurpunten		
afgifte rapport			
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode		······	
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	a Ja ² A Nee		
	Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt	and the second second second	
code ac1	Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)		
code ac2	 Er is een schokdemper aanwezig die lekkage vertoont 	····· ··· · · · · · · · · · · · · · ·	
code ac3	Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)	And the second sec	
code ac4	Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm		
code ac5	Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage	1	
code ral			
Naam keuringsinstantie	Dit rapport is afgegeven door		
Adres			
Postcode en plaats			In te vullen door de RDW
Keuringsinstantie- nummer		Steekproef of her- keuring na afkeur	
Naam keurmeester		uitgevoerd door	
Pasnummer Handtekening			Resultaat
keurmeester (namens de		Goedkeuring	7 Terecht
erkenninghouder)	-		C Terecht na herstel
-	herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)	Adviespunten en/of	Onterecht, goedkeuring vervalt
andtekening een hei	kt door middel van het plaatsen van zijn of haar rkeuring door de RDW, tegen betaling van het tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens	reparatieadviespunt	Ci Terecht
le eerste keuring bev	tarief. In de staat waarin het voerduig zich tijdens ond, mag geen verandering worden aangebracht. de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat		Onterecht/onvolledig, code
le RDW functionaris	s is gearriveerd.	Afkeurpunten	7 Terecht
Naam			C7 Onterecht, code
Handtekening aanvrager		Handtekening	
Datum en tijdstip		RDW functionaris	
Indien een steekp het einde van de	len indien het voertuig is goedgekeurd. roef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats lijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden	voertuig dan kunt u, en tegen betaling van herkeuring indienen.	geigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot Het voertuig mooet op een door de RDW bepaalde plaats ter gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC of 6 May 2009 on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701h

Keuringsrappor	t	RDW	
met blokletters invull	en aub.	с 00000	0000
Kenteken	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbewijs is geldig tot	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹
Identificationummer			
Kilometerstand		Code Nadere ui	tleg reparatie- of afkeurpunt
Resultaat keuring	💋 Goedgekeurd		
	💋 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
Datum afgifte rapport	Afgekeurd, zie afkeurpunten		
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	/ Ja ² / Nee		
	Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt		
code acl	Er is een band aanwezig met een profieldiepte		
code ac2	van 1,6 t/m 2,5 mm (alfeen voor APK 2) Er is een schokdemper aanwezig die lekkage		
code ac3	✓ Vertoont ✓ Er is een roestschade aanwezig (grootte van 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname)		
	Z Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een		
code ac5	slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage		
code ral	Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren		
Naam keuringsinstantie	Dit rapport is afgegeven door		
Adres		_	
Postcode en plaats		_	In te vullen door de RDW
Keuringsinstantie- nummer		Steekproef of her-	
Naam keunneester		keuring na afkeur uitgevoerd door	
Pasnummer		_	Resultaat
Handtekening keurmeester		Goedkeuring	7 Terecht
(namens de erkenninghouder)		_	Terecht na herstel
Aanvrager verzoekt	herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)		Onterecht, goedkeuring vervalt
	at door middel van het plaatsen van zijn of haar	Adviespunten en/of reparatieadviespunt	/ Terecht
daarvoor vastgesteld	keuring door de RDW, tegen betaling van het tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens	<u> </u>	
Het voertuig moet in	ond, mag geen verandering worden aangebracht. de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat	4.5	Onterecht/onvolledig, code
de RDW functionaris	is geamveerd.	Afkeurpunten	/ Terecht
Naam Handtekenins		_	Onterecht, code
aanvrager			
Datum en tijdstip		Handtekening RDW functionaris	· <u> </u>
	en indien het voertuig is goedgekeurd. roef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot		eigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk

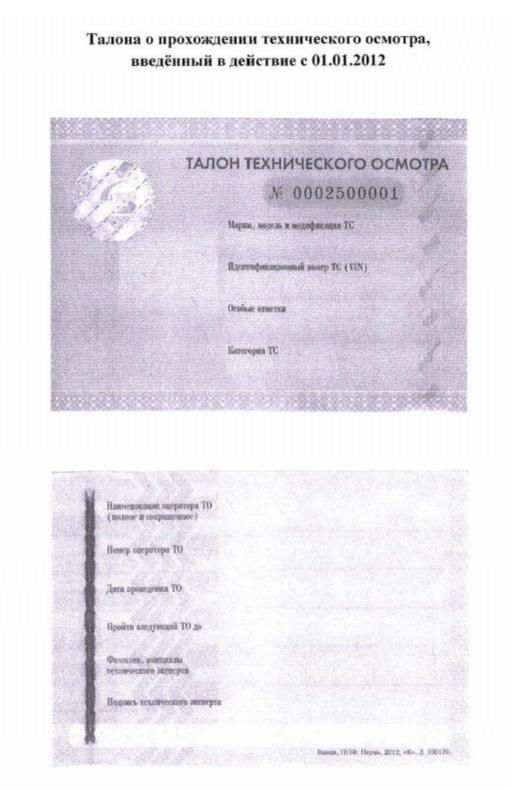
Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachtijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. indien u, als voerungeigenaar, net niet eens benit met de goedneuring van niet voertnig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voernuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVW 94).

Keuringsrappor		RDW	
Kenteken	Gegevens voertuig en resultaat keuring	Keuringsbew geldi	Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ wijs is dig tot
Identificatienummer			
Kilometerstand	-	Code Nadi	dere uitleg reparatie- of afkeurpunt
Resultaat keuring	Goedgekeurd		
	💋 Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten		
Datum afgifte rapport	Afgekeurd, zie afkeurpunten		
	Mededeling RDW na afmelding		
Tijdstip afmelding			
Transactiecode			
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	☐ Ja ² ☐ Nee		
	Binnenkort te verwachten gebreken (adviespunten) en/of reparatieadviespunt		
code acl	Er is een band aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm (alleen voor APK 2)		
code ac2	Er is een schokdemper aanwezig die lekkage		
code ac3	 Vertoont Er is een roestschade aanwezig (grootte van) 		
code ac4	 1,5 t/m 2,0 E of meer dan 15% dikteafname) Er is een stuur- of fuseekogel aanwezig met een 		
code ac5	 slijtagespeling kleiner of gelijk aan 1,0 mm Zichtbare mechanische delen van het remsysteem vertonen verregaande slijtage 		
code ral	 Het airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet naar behoren 		
Naam	Dit rapport is afgegeven door		
keuringsinstantie			
Adres			
Postcode en plaats Keuringsinstantie-			In te vullen door de RDW
nunumer		Steekproef of keuring na at	
Naam keunneester		uitgevoerd	
Pasnummer			Resultaat
Handtekening keurmeester		Goedke	euring 💋 Terecht
(namens de erkenninghouder)			Terecht na herstel
Aanvrager verzoekt	herkeuring na afkeuring (art. 90 WVW 94)	A	Onterecht, goedkeuring vervalt
handtekening een her	it door middel van het plaatsen van zijn of haar keuring door de RDW, tegen betaling van het tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens	Adviespunten reparatieadvies	
de eerste keuring bev Het voertuig moet in	ond, mag geen verandering worden aangebracht. de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat		Onterecht/onvolledig, code
de RDW functionaris	is geamveerd.	Afkeurpu	vunten 💋 Terecht
Naam Handtekening aanvrager			Onterecht, code
Datum en tijdstip		Handtekz RDW functio	

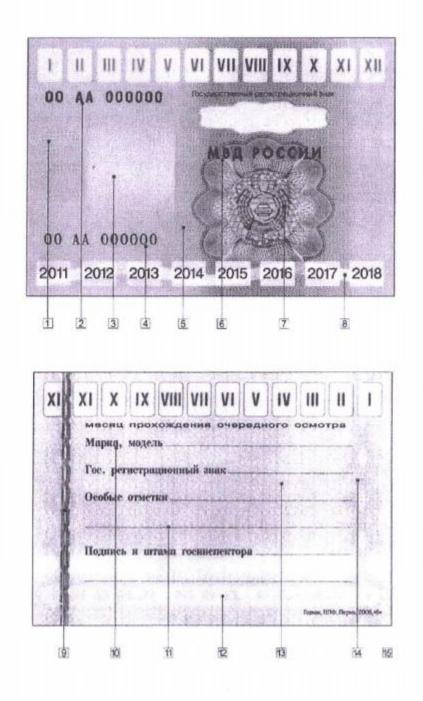
Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.
 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVW 94).

C. Notification by the Russian Federation



14



Талон о прохождении государственного технического осмотра

Диагностическая карта введенная в действие с 30.07.2012

Лицевая сторона

Опер	атор технического осмотра/пункт техни	ческого	осмотра					
Перв	ичная проверка				Пов	эторная проверка		
Регис	трационный знак ТС:	_	Марка, модель ТС:					
VIN:				Категория ТС:				
Home	р рамы:			F				
Номе	р кузова:			Год выпуска ТС:				
CPTO	С вли ПТС (серня, помер, выдан кем, ко	гда):						
Nè	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средством при проведении техни ческого семотра	Ni	к транспортных	ребовании, предъявляемые и средствам при проведения ического осметра	Ni	Требования, предъявляемые к транспортным средствам при праведении технического оснотра		
	І. Тернозные системы	22		ие фар и сигнальных фонарей в	42	Работоспособность запоров бортов грузовой влатформы и запоров горговит инстерн		
1	Соотвенствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения		IV. Стеклоочнет	ители и стеклюмыватели	43	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки		
2	Соответствие разности тормозных сня установленным требозаниям	23	Наличие стеклоочноти ветрового стекла	теля и форсунки стеклоснывателя	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации ях работые		
3	Работоспособность рабочей тормозной системы англозадов с пневыданческам тормозным приводом в резение акарийного (ангоматического) торможения	24	Обеспечение стеклоом очистки стекла	мвателем подачи жидкости в зоны	45	дверями и сигналидации эк работы 45 Наличне работоспособного зеукового сигнального прибора		
4	Отсутствие утечек скатого воздуха из колесных тормозных камер	25	Работоспособность сте стехлоомывателей	клоочнепшелей в	46	6 Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам		
5	Отсутствие подтеквной тормозной жидеости, карушения герметичности трубовроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе		v. ц	Јипња и ковлеса	47	Наличие задяних и боковых защитных устройств, соответствие их нарнам		
6	Отсутствие коррозии, грозицай потерей герметичности или разрушением	26	Соответствие высоты р установленным требов	зикунка протектора шин анним	48	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блазировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сиелимах устройства.		
7	Отсутствке наханических поереждений торнозных трубопроводов	27	Отсутствне признаков	непригодности шин х эксплуатация	49	устройств Наличие работоспособных предокранительных приспособлений у одновеных прицелов (за исслючением резоруской) и прицелов, не оборудовимые рабочай поряозной системой		
8	Отсутствке трещин остаточной деформации деталей тормоного привода	28	Наличие всех болтов и колее	ли гаск крепления дисков и обольса	50	окорудованных ракочна тормолной системот Оборудование принетов (за всяхочением односных и рослусков) исправным устройством, подперянаяющим сцепную потатю льящто в подожени, облегающем сцепкую потатю льящто в подожени, облегающем		
9	Исправность средств снинализации и контроля тормозных систем	29 Отсутствие трещин на дисках и ободых колес 51 Отсутствие продольного люс сцепных устройствах с тягов		Сценку и расснику с чаговой ановознаем Отсутствие продольного люфта в безаворных тягево- сценных устройствах с тяговой визкой для сцеплевного с привеном тягича				
10	Отсутствие набухания тормозных алантов под даютением, трещин и видомых мост перетиранов	30	крепежных отверстий г		52	интомобилей беззазорной сценки сухарей замкового устройства с шаром		
11	Расположение и длина соединительных цілингов внерматического тормозного привода автопоезов	31	Установка шин эк тра- с требсеаниони	спортное средство в соответствии	53	Соответствие размерных характеристак сцепных устройств установленным требованнам		
	П. Рулевае управление			тель и его системы	54	Осващение транспортных средств исправными ремнязии безопасности		
12	Работоспособность уснлителя рулевого управления. Паланость наменения уснаня при повороте рулевого колеса	32	Соответствие содержая отработавших газах тра установленным требов		55	Наличке знака вкаропной сстановки		
13	Отсутствие самовронавольного поворота рузевого колеса с усплителим рузевого управления от небтрального положения при работахсидем давиателе	33	Отсутствие подтекания потания	я и каплетадения топлина в системе	56	Наличке не менее двух противооткатных упоров		
14	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом упровлении	34	перекрытия топлива	юрных устройств и устройств	57	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требсваниям		
15	Отсутствие повреждения и полняя комплектность деталей крепления рукевой колонки и картера рулевого механизма	35	Герметичность систем работающих на газе. С установленным требов	ы питания транспортных средств, соответствие газовых баллонов ализм	58	6 Надежное хрепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батарен, склений, огнетумлителей и медицияской автечка.		
16	Отсутствие следов оставочной деформации, трещина и аругих дефектов в рудевом механизме и рудевом приводе	36	Соответствие нормам у	вровня шума выпускной системы	59	огнетулителей и медицинской антечки Работоспособность механизмов регулировки сидений		
17	Отсутствие устройств, ограночникающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочне эленент		клементы конструкции	60	Наличие налколесных грязезащитных устройств, отвечновних установленным требованиям		
	Ш. Внешние световые приборы	37	требованияни тяговое устройство автомобыти ет съ		Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобили от сцелной петли одноосного приделя (прицела-роспускя) ворнам			
18	Соответствие устрайств освещения и световой сигнялизации устаковленным требованнем	38	ограничнанощих обнор Соответствие полосы г стекла установленным	льных предметов или плирытий, риость с места водитоля. цианон в верхней части витрового требованным	62	Работоспособность держивсяя запаского колеса, лебелен и мехамизма подъемя-опускания запасного колеса		
19	Отсутствие разрушений рассенвателей световых приборов	39	Соответствие норме св	атопропускания ватрового стекла, кол и стекоп передних дверей	63	Работоспособность механнимов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор		
20	Работоспособность и режим работы сигналов торможения	40	Отсутствие трещия на водительского стеклоо	ветровомі стекле в зоне очністки чистителя	64	Спответствие каплеладения масел в рабочна жидкостей вормам		
21	Соотвечствие углов регулировси и силы свята фар установленным требованным	41	Работоспособность зая механизмов регулиров	нов дверей кухова, кабины, ки и фиксирующих устройств Sorpesa и облува ветрового стекла,	65	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями		

Оборотная сторона

			ультаты диагностирования		
			становлено несоответствие	1	Пункт диагностической
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параме	rpa	карты
- pannua	aposepica	- I pantida			
0		and the second	ые требования		
Предмет пр цеталь, агре	оверки (узел, чат)	Содержание невыполн	енного требования (с указанием и	ормативного источника)	
te insini ai pe					
примеча	ния:				
Примеча		Дан	ные транспортного средсти		
Macca без	в нагрузки:	Дан	Разрешенная макси		
Масса без Тип топл	з нагрузки: ива:				
Масса без Тип топл Тип торм	з нагрузки: ива: озной системы		Разрешенная макси		
Масса без Тип топл	з нагрузки: ива: озной системы		Разрешенная макси		
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможнос	: ти/невозможности	Разрешенная макси		
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен эксплуата	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможнос ции транспорт	: ти/невозможности ного средства	Разрешенная макси Пробег ТС: возможно	имальная масса: невозможн	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен эксплуата	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможнос ции транспорт	: ти/невозможности	Разрешенная макси Пробег ТС: возможно	имальная масса:	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен эксплуата Пункты д	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможнос ции транспорт	: ти/невозможности ного средства	Разрешенная макси Пробег ТС: возможно	имальная масса: невозможн Повторный техни	
Масса без Тип топл Тип торм Марка ш Заключен Эксплуата Пункты д	в нагрузки: ива: озной системы ин: ие о возможнос ции транспорт	: ти/невозможности ного средства й карты, требующие по	Разрешенная макси Пробег ТС: возможно	имальная масса: невозможн Повторный техни	

Диагностическая карта, введенная в действие с 13.12.2012

Лицевая сторона

Диагностическая карта Certificate of periodic technical inspection

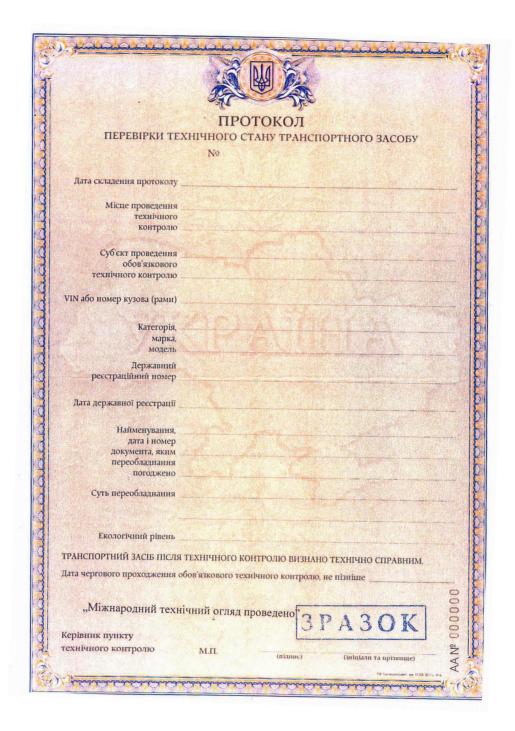
		юмер			Срок действия до
			1. C.		
			1		
			Павтория		anum 🗖
трационный знак 1С:					C:
			Год выпу	ска ТС	
наш пто (серня, номер, выдан кем, кога	(a):				
Параметры и требования, предъявляеные к транспортным средствам при просдении технолосиего оснотно	Nt	к траяспортным средствам ври провед	N542 CHUR	N	Параметры и требования, предъявляеные к транспортным средствам про проведении технического оснотра
I. Торнозные системы	22	Наличие и расположение фар и сигнальных фог	нарей в	42	Работоспособность запоров бортов грузовой плазформы
Connentrate countrates deberration	+	местах, предусмотревных конструкцией		1 41	и запоров горловии шистери Работоспособность азарайного выслочателя дверей и
		TT: CITCHOMETHICH II CITCHOMERAT			сигнала требовании остановки
Спответствие разности тормозных сил установленным требованиям	23	Наличие стеклоочиститетя и форсузки стеклоо втрового стекла	MURSTONE	44	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутрениего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
Работоснособность рабочей термозной системы	2.4	Обеспечение стеклосмывателем подача жидкое	MHOC & HT	45	Наличие работоспособного звукового сигнального
автопоездов с пневыштическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического)		очистки стекла			прибора
Отсутствие утечек силтого воздуха из колесных	25	Работоспособность стехдоочностителей в		45	Наличие обозначений аварийных выходов и табличех
торнозных камер		стеклоомывателей			по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
Отсутствие подлеканий тормозной жидкости, изрушения герметичности трубопроводов или		V. Шины и калеся		47	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
	26	CONTRACTORING REACONS DISCOURSE TRADINGTON HUMI		- 48	Работоспособность автоматического замка, ручной и
герметичности или разрушением		установленным требованнам		1	 работолюденность автованического замід, ручної н автоматическої баккировки седельно-сцепного учтройства. Отсутотные видимых повреждений сцепных учтройств.
Отсутствие механических повреждений тормозных	27	27 Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуата		49	Назнике работоспособных предохранительных
трубевроводзя					приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8 Отсутствие трещин остаточной деформации				50	Оборудование прицетов (за исключением одноосных и
					роспусков) экправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым авгомобилем
Исправность средств сигнализации и контроля тормоных систем		Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес		51	Отсутствие продадьного люфта в беззадрных тагово- сцепных устройствах с таговой видкой для сцепленного с прящепом тягача
 Отсутствие набухания тормозных алангов под давлением, трешин и ведимых мест перетирания 		Отсутствие видимых нарушений формы и размероя крепежных отверстий в дисках колео		52	Обеспечение тагово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззахорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
Расположение и длина соединительных шлангов	31	Установка шин на транспортное средство в соответствни		53	Соответствие размерных характеристик сцепных
пневматического тормозного привода автопоездов	-	с требованияни			устройств установленным требованным
н. гулевое управление	1	¥1. дангатель и его системы		24	Осящиение траяспортных средств всправными ремнями безопасности
Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изметиения усилия при повероте постояти клиета.	32	огработавших гашх транспортных средств	73 8	55	Наличие знака аварийной остановки
Отсутствие самопронивольного поворота рудевого	33	Отсутствие подтехания в калслепадения топлина	я системо	56	Наличае не менее двух противооткатных упоров
TENLETEIN					
	34	Работоспособность запорных устройств и устре полектытия топлика	acre .	57	Наличие отнетущителей, соответствующих установленным требованиям
Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рудевой колинки и картера		Герметичность системы питания транспертных работанциях на газе. Соответствие газовых бал:	средств, понов	58	Надежное крепление поручней в автобусах, зазвсного колеса, аккумуляторной батарек, сидений,
Отсупствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом		Соответствие нормам уровня шума выпускной системы		59	огнетуцителой и медицинской антечки Реботоспособность механазмов регуляровки сидений
Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рупевого волеса, не предусмотренных	VII, Прочне злементы конструкци			60	Наличие налколесных грязелацитных устройств, отвечающих установленным требованиям
III. Выещине световые приборы	37	Надиния зеркал заднего вида в соответствии с требованиями		61	Соответствле вертикальной статаческой нагрузки на тяговое устройство авхонобиля от сцетной петли одновского прицепа (прицепа-роспуска) нормам
ограничивощих обхорность с нес Соответствие полосы пленки в вер		ограничниковану обхорность с места водителя. Соответствие попосы пленки в верхней части в		62	Рабогоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
Отсутствие разрушений рассеявателей световых	39	Contrasticians some castomorphics and a semicorp	то стекла,	63	Работоспособность механалися подъема в опускаяня
Работоспособность в режим работы сигналов	- 40	Отсутствие трещии на ветровом стекле в зоне о	ARCTAIL	64	опор и фиксаторов транспортного подожения опор Соответствие капленадония масел и рабочих жидностей
торножения Соответствке услов ретулировки и силы светь фар установленным требованным	41	Работоспособность замков дверей кузова, кабно механизмов регулировки и фонсорующих устре сидений, устройства обогрева в обдува ветрово	licra	65	норнам Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с требованиями
	Параметры и требевания, предъяжлястые к транспертных средствам при проводении стехническое оснотра 1. Терноляме системы Соответствие кождателей зффективности ториляения и устейнаюстя тернозосния Соответствие кождателей зффективности ториляения и устейнаюстя тернозосния Соответствие кождателей зффективности ториляения и устейнаюстя тернозосния (соответствие раносит изразоднос сав установленных требеванаямя) Работоспесобюсеть рабочей тернозвой системы антоноздох с невязатических тернозаки приводом в режиме акрийного (катоонатического) торнозных соответствие трененности турбокрасов или соединений в тидрасическом торилодов приводов в пидрасическом торилодов сорметные подгиканий тормозной виджестк, прусение ворсини, горянаций потрей сернетвичести или разрушением Отсучствие треанно статочной деформации даталей торьонико привода Отсучствие треанию статочной деформации даталей торьонико привода Отсучствие треанию статочной деформации даталей торьонаното привода Отсучствие треании остаточной деформации даталей торьонаного привода Отсучствие треании статочной деформации даталей торьонаного привода Отсучствие треании в падинах мост перетирания Ноправность средств ситяльнация и констроех торилямых систем Отсучствие треании п видимых мост перетирания Работоспсоблюсть усиляета рулевого зиравления. Пальенноч, трешии в видимых мост перетирания Работоспсоблюсть усиляета рулевого зиравления. Потучствие самопривлялического торорода урявения от манеса суссов торисовой уравления. Потучствие самопреником усиляета ри полеорот рузетого малеса са усилит	т технического осмотра: чиная промерка трационный знак TC: рамы р кузова или ПТС (серник, номер, выдан кем, когда): Парачетры и требевания, предъявлении к транторним средствая при просатии к транторним средствая при просакии к транторним средствая при просакия к транторним средствая при просакия и соответствие комалатеей зффективности торихована и устей-изисти торихования Соответствие ранкост торихования Соответствие ранкост торихования соответствие ранкост торихования соответствие ранкост торихования изтовосодов с аневалитические торихования приводова презиме адривного (атохитичесского) торихования отсуствие полтеаний торихования изклюсти, призовани в раторенитери сремствиности или разуминием Отсуствие месанических повределений торихования соединений в гидрастических торихования примодания турбовроводов Отсуствие месанических повеределений торихования орихование средии и остаточной деформации даталине, средств ситялинации и констроля торихование средии и сстаточной деформации валинием, средств ситялинации и констроля 10 Расположения правода автопенда 31 Перменая и промозака мест перенрания Рабопосться состо торихована изистов под адалитием, ситеми П. Русевое управления П. Русевое управления П. Русевое управления отсусствие средония и разевого управления отсусствие средония и разевого управления П. Русевое управления и П. Риссоно ослагителя правованатическосто отсусствие терерации и полям колатеретерали валинием, слевом ополеорота рузевого опорасти и разования правосания и вратесо праводо можетия услова и полям колатерство, петерали и полям колатерство управления. Отсусствие перемания и разования поводования и картера рузевого можето в	Т. Т. Чинал проверка	T C YALL Right Properties Privation Hands Right Properties P Partial Right Properties P Partial Right Properties P Partial Right Properties P Partial Right Properties Right Properties Right Properties I T Properties Right Properties I T Properties Right Properties Connercreate Right Properties Properties Properties Right Properties Properties Properties Properties Properties Properties Right Properties Properties Properties Propering Properties Properties Properties Right Properties Properties Properties Properties Right Properties Properties Properties	T CAMPAR IDDREPARA IDB IDB VENUER ID LINE VENUE IDB FORDHARL IDDREPARA IDB FORDHARL IDDREPARA PARMA IDB FORDHARL IDDREPARA Mapica, Moaccin T Parma Coll Barry Coll IDB Coll Barry Coll IDB Coll Barry Coll IDB IL TOT CC (CPURA, HONCE), BALIARI KENA, KOT, ADD Parma N N IL TOT CC (CPURA, HONCE), BALIARI KENA, KOT, ADD Parma Professiones, aperamere receives aper operamere receives approximate cerves operamere receives aper operamere receives aper operamere receives aper operamere receives approximate receives approximate cerves operamere receives approximate receives appr

Оборотная сторона

			Результаты диагностирования	
	1	Тараметры, по которы	им установлено несоответствие	Douber and reasons
Нижняя Результат граница проверки		Верхняя граница	Наименование параметра	Пункт диагностической карты
	- Arce States			
		Невыполн	енные требования	
Предмет и (узел, детял	проверки њ, агрегат)	Содержание невыполи	енного требования (с указанием пормятивного источника)	
Примечан	ния:			1

	Данные транспортного ср	едства		
Масса без нагрузки:	Разрешенная м	аксимальная масса:		
Тип топлива:	Пробег ТС:	Пробег ТС:		
Тип тормозной системы:				
Марка шин:				
Заключение о возможности/невозможно	ети эксплуатации			
гранспортного средства		возможно Passed	невозможно Failed	
	L.	a moren		
Results of the roadworthiness inspection	L			
Results of the roadworthiness inspection Пункты диагностической карты, требующие повтор	I. ной проверки:		1	
	L яюЯ проверки:			
	L июй проверки:		1	
	L.		1	
Пункты днагностической карты, требующие повтор	L		1	
Пункты диагностической карты, требующие повтор	ц.		1	
Пункты днагностической карты, требующие повтор	ц июЛ проверки: Печать			

D. Notification by the Republic of Ukraine



PROTOCOL

of verification of the technical state of wheeled vehicle

Nº

Date of drawing up of the Protocol Place of the conducting technical control	
Subject of carrying out of a compulsory	
technical control	·
VIN or number of body (shassis)	
Category,	
mark,	
model	
State registration number	
Date of State registration	
Name,	
date and number of a document by which	
the re-equipment is agreed upon	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Substance of re-equipment	
Ecological level	

WHEELED WEHICLE AFTER THE TECHNICAL CONTROL IS RECOGNIZED TECHNICALLY SOUND.

Date of next passing of a compulsory technical control not later than

"International technical inspection is done"

SAMPLE

Head of technical control point

Seal

(Signature)

(Initials and name)