Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 14−18 марта 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Цистерны: испытание под давлением с использованием газа

Передано правительством Соединенного Королевства[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

1. Сноска к пунктам 6.8.2.4.1, 6.8.2.4.2 и 6.8.3.4.11 МПОГ и ДОПОГ гласит, что *в особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием газа, если такая операция не представляет опасности*. Определения «особых случаев» не предусмотрено, однако оно могло бы охватывать такие различные обстоятельства, как экологические проблемы, вопросы охраны здоровья и безопасности, технологические изменения, загрязнение продуктов и конструктивные ограничения.

2. На совещании РГ 5 ТК 296 ЕКС по испытаниям, проверке и маркировке (CEN/TC 296/WG 5), состоявшемся 30 июня и 1 июля в Берлине (Германия), во время обсуждения вопроса о возможном пересмотре стандарта EN 12972:2015 было решено, что Соединенному Королевству следует обратиться к Совместному совещанию Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов с просьбой пояснить выражение «особые случаи» и объяснить, можно ли будет описать испытание с использованием газа, с тем чтобы такое испытание не представляло дополнительной опасности по сравнению сгидравлическим испытанием.

3. Для того чтобы оказать содействие Совместному совещанию, Соединенное Королевство провело обзор МПОГ и ДОПОГ и обнаружило, что только применительно к встроенным цистернам (глава 6.8 ДОПОГ) испытание под давлением с использованием газа ограничено «особыми случаями». В других главах, касающихся, например, сосудов под давлением (глава 6.2 ДОПОГ) и переносных цистерн (глава 6.7 ДОПОГ), обстоятельства, при которых гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием газа, необязательно должны быть особым случаем при условии согласия компетентного органа и обеспечения эквивалентного уровня безопасности, который не сопряжен с какой-либо опасностью. Для этих сосудов обычной нормой является то, что *с согласия компетентного органа гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью,* или *с согласия компетентного органа или уполномоченной им организации испытание под давлением может проводиться как гидравлическое испытание или с использованием газа.*

4. На этой основе Соединенное Королевство в ходе осенней сессии Совместного совещания 2015 года внесло неофициальный документ для рассмотрения Рабочей группой по цистернам и заявило о своей готовности представить к весенней сессии 2016 года официальное предложение, с тем чтобы исключить термин «особые случаи» и привести пункты 6.8.2.4.1, 6.8.2.4.2 и 6.8.3.4.11 МПОГ и ДОПОГ в соответствие с вышеуказанными положениями, касающимися сосудов под давлением (глава 6.2 ДОПОГ) и переносных цистерн (глава 6.7 ДОПОГ), которые не предусматривают необходимости наличия обстоятельств для особого случая, допускающего замену гидравлического испытания испытанием с использованием газа.

5. Данное предложение приводится ниже и включает ряд поправок редакционного характера, направленных на то, чтобы лучше согласовать соответствующие пункты и устранить потенциальную причину путаницы с разделом 1.1.5 ДОПОГ по поводу применения стандарта, на который сделана ссылка в ДОПОГ, в отношении проверок и испытаний цистерн.

Предложение

6. Изменить пункт 6.8.2.4.1 ДОПОГ следующим образом:

«6.8.2.4.1 Корпуса и их оборудование должны перед началом эксплуатации подвергаться, в сборе или раздельно, первоначальной проверке. Эта проверка включает:

– проверку соответствия утвержденному типу;

– проверку конструкционных характеристик9;

– внутренний и наружный осмотр;

– испытание на герметичность и проверку удовлетворительного функционирования оборудования; и.

– гидравлическое испытание под давлением~~10~~ с применением испытательного давления, указанного на табличке, предписанной в пункте 6.8.2.5.1~~; и~~.

***ПРИМЕЧАНИЕ***: *С согласия компетентного органа вместо гидравлического испытания под давлением может проводиться испытание с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью*.

~~– испытание на герметичность и проверку удовлетворительного функционирования оборудования.~~

За исключением класса 2, испытательное давление…».

~~«~~~~10~~ *~~В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или другого газа, если такая операция не представляет опасности.~~*~~».~~

7. Изменить пункт 6.8.2.4.2 ДОПОГ следующим образом:

«6.8.2.4.2 Корпуса и их оборудование должны подвергаться периодическим проверкам не позднее чем через каждые

шесть лет пять лет.

Эти периодические проверки включают:

– наружный и внутренний осмотр;

– испытание на герметичность корпуса вместе с его оборудованием в соответствии с пунктом 6.8.2.4.3 и проверку удовлетворительного функционирования всего оборудования; и

– как правило, гидравлическое испытание под давлением~~10~~ (в отношении испытательного давления для корпусов и секций, если это применимо, см. пункт 6.8.2.4.1).

***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *С согласия компетентного органа вместо гидравлического испытания под давлением может проводиться испытание с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью.*

Обшивка для теплоизоляционной или иной защиты…».

~~«~~~~10~~ *~~В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или другого газа, если такая операция не представляет опасности~~*~~.».~~

8. Изменить пункт 6.8.3.4.11 ДОПОГ следующим образом:

«6.8.3.4.11 Первоначальная проверка включает:

– проверку соответствия утвержденному типу;

– проверку конструкционных характеристик;

– внутренний и наружный осмотр;

–испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении и проверку удовлетворительного функционирования оборудования; и

– гидравлическое испытание под давлением~~10~~ с применением испытательного давления, указанного на табличке, предписанной в пункте 6.8.3.5.10~~;~~.

***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *С согласия компетентного органа вместо гидравлического испытания под давлением может проводиться испытание с использованием газа, если такая операция не сопряжена с опасностью.*

~~– испытание на герметичность при максимальном рабочем давлении; и~~

~~– проверку удовлетворительного функционирования оборудования.~~

Если элементы и их фитинги…».

~~«~~~~10~~*~~В особых случаях и с согласия эксперта, утвержденного компетентным органом, гидравлическое испытание под давлением может заменяться испытанием под давлением с использованием другой жидкости или другого газа, если такая операция не представляет опасности.~~*~~».~~

9. Кроме того, во избежание путаницы с разделом 1.1.5 ДОПОГ по поводу применения стандарта, на который сделана ссылка в ДОПОГ, в отношении проверок и испытаний цистерн и для обеспечения последовательности с пунктом 6.8.2.6.1 ДОПОГ следует изменить пункт 6.8.2.6.2 ДОПОГ следующим образом:

«6.8.2.6.2 *Проверки и испытания*

Стандарты, на которые сделаны ссылки в приведенной ниже таблице, должны применяться в отношении проверок и испытаний цистерн в соответствии с указаниями, содержащимися в колонке 4, для выполнения требований главы 6.8, указанных в колонке 3. Стандарты применяются в соответствии с разделом 1.1.5.

~~Использование стандарта, на который сделана ссылка, является обязательным.~~

Сфера применения каждого стандарта определена…».

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/12. [↑](#footnote-ref-2)