|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **INF.16/R** |

**Economic Commission for Europe**

Inland Transport Committee

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the**

**Working Party on the Transport of Dangerous Goods 15 February 2016**

Bern, 14–18 March 2016

Item 2 of the provisional agenda

**Tanks**

 Предложение по корректировке специальных положений TU21 и TU16 главы 4.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС

 Передано правительством Российской Федерации

 Введение

1. В специальных положениях TU21 и TU16 главы 4.3 «Использование вагонов-цистерн, съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов–батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)» МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС предусмотрены дополнительные требования безопасности при перевозке в цистернах № ООН 1381 ФОСФОР БЕЛЫЙ, ФОСФОР ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ, № ООН 2447 ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ, а также при предъявлении к перевозке неочищенных порожних цистерн из под указанных веществ. Дополнительные требования к перевозке предъявляются законодателем исходя из типа применяемого защитного агента.

2. Министерству транспорта Российской Федерации и учреждениям, осуществляющим подготовку персонала, стало известно о том, что наличие многократно повторяющейся текстовой и числовой информации, а также наличие излишней информации в специальных положениях TU21 и TU16 создаёт для участников перевозки определенные проблемы с их правильным толкованием. Специальные положения TU21 и TU16 недостаточно согласованы между собой. Кроме того специальное положение TU16 содержит экологически не обоснованный способ защиты.

 Предложение

3. В этой связи Министерство транспорта Российской Федерации предлагает изложить: специальные положения TU21 и TU16 главы 4.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ/Прил. 2 к СМГС в табличной форме с разнесением многократно повторяющихся текстовых и числовых данных по графам, удалив при этом излишнюю, а также экологически не обоснованную информацию.

3.1. Изложить специальное положение TU21 в следующем виде:

«**TU21** Вещество должно быть защищено защитным агентом одним из следующих способов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Защитный агент | Слой воды  | Степень наполнения, при температуре 60 °С не должна превышать (%) | Особенности перевозки в холодный период года |
| вагон-цистерна | контейнер-цистерна |
| Азот\* | - | - | 96 | - |
| Вода + азот\* | Не менее 30 см | Не менее 12 см | 96 | В воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания. Антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом |
| Вода | Не менее 30 см | Не менее 12 см | 98 |

*\*) Свободное пространство цистерны должно заполняться азотом таким образом, чтобы в случае понижения температуры давление внутри котла не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна быть закрыта герметично, чтобы не происходило утечки газа.*

3.2. Изложить специальное положение TU16 в следующем виде:

**«TU16** При предъявлении к перевозке неочищенные порожние цистерны должны быть заполнены защитным агентом одним из следующих способов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Защитный агент | Слой воды  | Особенности перевозки в холодный период года |
| вагон-цистерна  | контейнер-цистерна  |
| Азот\* | - | - | - |
| Вода + азот\* | 30 см | 30 см | В воде должно содержаться достаточное количество антифриза для предотвращения ее замерзания. Антифриз должен быть лишен коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом коррозионной активности и способности вступать в реакцию с веществом |

*\*) Свободное пространство цистерны должно заполняться азотом таким образом, чтобы в случае понижения температуры давление внутри котла не опускалось ниже атмосферного. Цистерна должна закрываться герметично, чтобы не происходило утечки газа.*

*В накладной должна быть сделана дополнительная запись:*

*«Цистерна заполнена \_\_\_(указывается защитный агент) в соответствии со специальным положением TU16». При заполнении котла водой указывается её масса в кг, при заполнении азотом - его давление в МПа или бар.*

 Обоснование

4. Данные поправки упрощают правильное толкование участниками перевозки требований специальных положений TU21 и TU16, логически согласовывают специальные положения TU21 и TU16 между собой, а также исключают из специального положения TU16 экологически не обоснованный способ защиты.

 Обеспечение применения

5. Каких-либо трудностей с обеспечением применения данной поправки не предвидится.