Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям   
и экономике транспорта

**Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 15 b) предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка   
на 2016–2017 годы:   
Проект плана работы на 2016–2020 годы**

План работы на 2016–2020 годы[[1]](#footnote-1)\*

Записка секретариата

1. В соответствии с просьбой Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), высказанной на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2016–2020 годы, а также обязательную программу работы на   
2016–2017 годы и двухгодичную оценку (ECE/TRANS/WP.5/2015/8).

2. Воспроизведенный ниже текст плана работы основан на плане работы, который был утвержден КВТ 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240, пункт 105, ECE/TRANS/2014/26) и Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать шестой сессии (ECE/TRANS/WP.5/54, пункт 77). Предлагаемые изменения выделены **жирным** шрифтом (текст должен быть добавлен) либо ~~зачеркиванием~~ (текст должен быть исключен).

I. Подпрограмма 02.2: тенденции и экономика транспорта

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте. Очередность: 1

*Пояснение:*

Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

*Планируемая работа:*

Комитет и Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрят и проведут следующие мероприятия:

А. Постоянная деятельность

1. Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционного процесса, происходящего в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ в странах-членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

*Ожидаемый результат:*

Подготовка каждые **~~пять лет~~** **два года** доклада о развитии транспорта **~~(2014 год)~~ (2016 год)**. Очередность: **2**

2. Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике **или новых проблемных вопросов**, касающихся внутреннего транспорта в странах − членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта **и наряду с этим для дальнейшего содействия обсуждению и анализу этих вопросов, что в будущем могло бы повлечь за собой согласованные действия, возможно вместе с другими рабочими группами.** Рабочая группа **~~WP.~~**5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, **а также будет учитывать выводы, сделанные** ~~в свете выводов, сделанных~~ на международных совещаниях, с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

*Ожидаемый результат:*

Доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые **~~пять лет~~** **два года**, следующий доклад: **~~(2014 год)~~ (2016 год)**.

Очередность: **2**

3. Отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных коридоров, в сотрудничестве с ЕС.

*Ожидаемый результат:*

Доклад о ходе работы по созданию общеевропейских транспортных коридоров. Очередность: 1

4. Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов ЕЭК ООН (ТЕА, ТЕЖ **и ЕАТС**) с процедурой планирования общеевропейской транспортной сети в целях:

а) определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;

b) оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесения предложений по его финансированию.

*Ожидаемый результат:*

**Подготовка ~~Составление~~** доклада за двухгодичный период **или рабочего совещания либо ряда сообщений** о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта. Очередность: 1

5. Реализация этапа III проекта евро-азиатских транспортных связей в рамках соответствующей группы экспертов, а также продолжение мероприятий по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетов проектов в области инфраструктуры, изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и облегчению международных перевозок по маршрутам вдоль ЕАТС; сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национального потенциала; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов; а также дальнейшей разработке и обновлению базы данных географических информационных систем (ГИС).

*Ожидаемый результат:*

Окончательный доклад о евро-азиатских транспортных связях (в течение 2015 года). **Возможное продолжение работы после 2015 года, если эксперты не завершат подготовку своего окончательного доклада в течение 2015 года.** Очередность: 1

6. Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.

*Ожидаемый результат:*

Доклад о национальном опыте. Очередность: 1

7. Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры с оптимизацией таким образом потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг). **Согласованные действия по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.**

*Ожидаемый результат:*

Доклад **~~о качестве транспортных услуг~~** **по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры**. Очередность: 2

8. Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания устойчивой европейской транспортной системы, включая также деятельность, связанную с морскими портами как важными узловыми центрами для смены вида транспорта **и их соединениями с внутренними районами**.

Очередность: 2

9. Оказание помощи в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики, включая также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)[[2]](#footnote-2).

*Ожидаемый результат:*

Годовой доклад для информирования. Очередность: 1

10. Укрепление сотрудничества с центрами исследований и учебными центрами для Средиземноморья, с тем чтобы все страны − члены ЕЭК ООН могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний. Рабочая группа также проанализирует эволюцию изменений на транспорте в регионе Средиземноморского бассейна и Черного моря, а также рассмотрит информацию о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.

*Ожидаемый результат:*

Составление годового доклада для информирования о деятельности центров исследований и учебных центров. Очередность: 2

Подготовка двухгодичного доклада для информирования о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив. Очередность: 3

**11. Рассмотрение на регулярной основе изменений в области городской мобильности и транспорта, включая общественный транспорт и, в частности, взаимосвязи городских, региональных, национальных и международных транспортных сетей и услуг.**

Очередность: 2

В. Мероприятия, ограниченные во времени

**~~1. Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как интермодальность, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства[[3]](#footnote-3).~~**

**2. Деятельность по адаптации аспектов изменения климата и транспорта в рамках продолжения деятельности Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним.**

***Продолжительность:* два года (2015−2017 годы)**

***Ожидаемый результат:***

**Доклад о направленных на выработку политики рекомендациях, цель которых состоит в повышении устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе в таких областях, как инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями. Очередность: 1**

1. \* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался. [↑](#footnote-ref-1)
2. Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11. [↑](#footnote-ref-2)
3. В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий). [↑](#footnote-ref-3)