



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Обзор ситуации на транспорте, тенденций
и экономики транспорта в регионе ЕЭК****Вопросник по тенденциям и экономике транспорта
в 2013–2015 годах: финансирование инфраструктуры
транспорта*****Записка секретариата****I. Мандат**

1. На своей семьдесят шестой сессии (25–27 февраля 2014 года) Комитет по внутреннему транспорту настоятельно призвал правительства и муниципалитеты оказать содействие в дальнейшем исследовании вопросов городского транспорта и мобильности, организованном ЕЭК ООН, и предложил рассмотреть эту тему в рамках повестки дня Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (ECE/TRANS/240, пункт 11). Кроме того, на своей семьдесят седьмой сессии (24–26 февраля 2015 года) он решил регулярно проводить обзор изменений в области городской мобильности и транспорта, в частности взаимосвязи между городскими, региональными, национальными и международными транспортными сетями и услугами. В этой связи Комитет просил WP.5 принять последующие меры в данной области (ECE/TRANS/248, пункт 18).

II. Пояснения

2. Одним из главных препятствий для получения сопоставимых данных о расходах на финансирование транспортной инфраструктуры является тот факт, что значение термина «транспортная инфраструктура» в разбивке по категориям активов существенно различается в разных странах в зависимости от национальных определений и наличия данных. В соответствии с определением Европей-

* Настоящий документ до передачи в переводческие службы Организации Объединенных Наций не редактировался.



ской комиссии (ЕК) термин «транспортная инфраструктура» означает «все пути и объекты недвижимого имущества, относящиеся ко всем трем видам транспорта и необходимые для обеспечения сообщения и безопасности движения» (Регламент ЕС № 851/2006). Таким образом, когда в нашем вопроснике упоминается инфраструктура автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, для соответствующего вида транспорта применяются нижеследующие определения.

3. Дорожная инфраструктура:

- a) территория;
- b) дорожные работы, предшествующие укладке дорожного покрытия:
 - выемка грунта, насыпи, дренажные сооружения и т.д.;
 - укрепление и обратная засыпка;
- c) дорожное покрытие и вспомогательные сооружения:
 - несущий слой, включая водоизоляцию, обочины, центральную разделительную полосу, водостоки и другие дренажные сооружения, укрепленные обочины и другие зоны аварийной остановки, придорожные площадки и парковочные места на дорогах общего пользования (подъездные дороги, дороги для въезда на парковку и дорожные знаки), автомобильные стоянки в застроенных районах на государственной территории, озеленение и благоустройство, средства обеспечения безопасности и т.д.;
- d) инженерно-технические сооружения:
 - мосты, водопропускные сооружения, эстакады, тоннели, конструкции для защиты от лавин и камнепадов, снегоудерживающие барьеры и т.д.;
 - железнодорожные переезды;
 - дорожные знаки и сигнализация, телекоммуникационные установки;
 - осветительные установки;
 - установки для взимания дорожных сборов, парковочные счетчики;
 - здания, занимаемые управлением инфраструктуры.

4. Железнодорожная инфраструктура:

- a) участок территории;
- b) железнодорожные пути и полотно, в частности насыпи, выемки, дренажные каналы и канавы, обмурованные каналы, водоводы, облицовка, укрепления откосов дерновкой и т.д.:
 - пассажирские и грузовые платформы;
 - четырехфутовые колеи и пешеходные мостики;
 - стены, изгороди, ограждения;
 - противопожарные полосы;
 - оборудование для обогрева стрелочных переводов, переходов и т.д.;
 - снегоудерживающие барьеры;

- c) инженерно-технические сооружения:
 - мосты, водопропускные трубы и другие путепроводы, тоннели, крытые галереи и другие проходы под железнодорожным полотном;
 - подпорные стены и конструкции для защиты от лавин и камнепадов и т.д.;
 - d) железнодорожные переезды, в том числе устройства для обеспечения безопасности дорожного движения;
 - e) верхнее строение, в частности:
 - рельсы, желобчатые рельсы и контррельсы;
 - шпалы и продольные лежни, мелкая арматура для верхнего строения пути, балласт, включая щебень и песок;
 - железнодорожные стрелки, переходы и т.д.;
 - f) поворотные круги и платформы для перемещения в поперечном направлении (за исключением предназначенных только для локомотивов);
 - g) проходы для пассажиров и подъезды для перевозки товаров, включая подъездные дороги;
 - h) установки для обеспечения безопасности, оборудование сигнализации и телекоммуникационные установки на ходовых путях, станциях и в сортировочных парках,
 - включая установки для генерирования, преобразования и распределения электрического тока для целей сигнализации и телекоммуникации;
 - сооружения для размещения таких установок или объектов;
 - рельсовые тормоза;
 - i) осветительные устройства для организации движения и обеспечения безопасности;
 - j) установки для преобразования и подачи электрической энергии для обеспечения тяги поездов:
 - подстанции, силовые кабели между подстанциями и контактные провода, подвеска и опоры контактной сети;
 - контактный рельс с опорами;
 - k) здания, занимаемые управлением инфраструктуры, включая долю помещений, занимаемых персоналом, обслуживающим установки для взимания платежей за перевозку.
5. Инфраструктура внутренних водных путей:
- a) территория;
 - b) каналы (земляные сооружения, бассейны и облицовка каналов, пороги, молы, бермы, буксирные тропы и служебные дороги), берегоукрепительные сооружения, водные мосты, сифоны и трубные разводки, судоходные тоннели, служебные бассейны, используемые исключительно для укрытия судов;
 - c) устройства для закрытия и обеспечения безопасности водных путей, водосливы для сброса запруженной воды самотеком, бассейны и резервуары для подачи воды и регулирования ее уровня, гидротехнические сооружения, датчики потока, регистраторы уровня и сигнальные устройства;

d) плотины или водосливы (сооружения, возведенные поперек русла реки для поддержания достаточной глубины воды в целях навигации и уменьшения скорости потока за счет создания бьефов или плесов), сопутствующие сооружения (рыбоходы, сбросные каналы);

e) судоходные шлюзы, судовые лифты, наклонные судоподъемники, включая аванпорты и резервные водохранилища;

f) швартовное оборудование и направляющие причальные сооружения (швартовные буи, палы, тумбы, кнехты, поручни и отбойные причальные приспособления);

g) разводные мосты;

h) установки ограждения буями, сигнализации, обеспечения безопасности, телекоммуникации и освещения;

i) установки для регулировки движения;

j) установки для взимания сборов за проход;

k) здания, занимаемые управлением инфраструктуры.

6. Что касается обслуживания, то плановое техническое обслуживание и ремонт следует учитывать как промежуточное потребление, тогда как капитальный ремонт, реконструкцию и укрупнение в отчетности отражают как капиталовложения. Речь идет о мероприятиях, которые владельцы или пользователи основных средств обязаны проводить периодически для того, чтобы иметь возможность использовать эти средства в течение ожидаемого срока их эксплуатации. Их относят на счет текущих расходов, которые являются неизбежным условием дальнейшей эксплуатации основных средств. Техническое обслуживание и ремонт не приводят к изменению основных средств или параметров их эксплуатации, но предназначены для их поддержания в исправном состоянии или восстановления до предшествующего состояния в случае выхода из строя.

7. Решение о проведении ремонта, реконструкции или укрупнении основных средств является намеренным инвестиционным решением, которое может быть принято в любое время вне зависимости от состояния этих средств. Капитальный ремонт оборудования, зданий или других сооружений часто осуществляется задолго до окончания их обычного срока эксплуатации.

8. Поскольку для завершения проектов по развитию транспортной инфраструктуры требуется, как правило, более года, весьма актуальными являются вопросы, связанные со сроками отражения этих капиталовложений в отчетности. Общим принципом для определения момента времени, по состоянию на который отражается приобретение основных средств, является тот момент, когда право собственности на основные средства передано институциональной единице, которая предполагает использовать их в производстве (Система национальных счетов (СНС), пункт 10.53). Это также относится к основным средствам, для создания которых требуется период продолжительностью более одного года. Вместе с тем, когда поступают очередные платежи, они рассматриваются как покупка (части) объекта основных средств или как полученный аванс, если стоимость очередного платежа превышает стоимость фактически выполненной работы. В последнем случае стоимость выполненной работы отражается как основной капитал, передаваемый окончательному собственнику по мере выполнения работы, пока не будет исчерпан торговый кредит¹.

¹ Выдержки из публикации "Система национальных счетов 2008 года" (СНС 2008 год).

9. Что касается оценки средств по ценам приобретения, то издержки на приобретение актива отражаются в счетах как неотъемлемая часть стоимости валового накопления основного капитала данной единицы (СНС, пункт 10.49). В частности, все эти так называемые издержки, связанные с передачей прав собственности, состоят из следующих статей:

- a) вся оплата профессиональных услуг или комиссионные, расходы по которым несут как единицы, приобретающие активы, так и единицы, реализующие активы; к ним относятся гонорары юристам, архитекторам, землемерам, инженерам и оценщикам, а также комиссионные вознаграждения агентам по недвижимости и аукционистам;
- b) любые торговые и транспортные расходы, отдельно указанные в счете-фактуре, представленном покупателю;
- c) все налоги, подлежащие выплате единицей, приобретающей актив, в связи с передачей права собственности на актив;
- d) любой налог, подлежащий выплате в связи с выбытием актива;
- e) любые издержки, связанные с доставкой, установкой или демонтажем, не включенные в цену приобретаемого или выбывающего актива, и
- f) любые заключительные расходы, понесенные в конце срока существования актива, например, требующиеся для обеспечения безопасности сооружения или для восстановления окружающей среды, где был расположен актив.

III. Вопросник

10. Вопрос 1. Просьба заполнить следующую таблицу по каждому виду транспорта.

<i>Автомобильная инфраструктура</i>				
<i>Протяженность сети автодорог (км)</i>	<i>в том числе с покрытием (км)</i>	<i>в том числе без покрытия (км)</i>	<i>в том числе автомагистралей с четырьмя и более полосами (км)</i>	<i>в том числе сельских дорог (км)</i>
<i>Железнодорожная инфраструктура</i>				
<i>Протяженность сети железных дорог (км)</i>	<i>в том числе электрифицированных (км)</i>	<i>в том числе обычных линий (км)</i>	<i>в том числе высокоскоростных линий (км)</i>	<i>Ширина колеи (1435 / 1512 и т.д.)</i>
<i>Внутренний водный транспорт</i>				
<i>Протяженность сети внутренних водных путей (км)</i>	<i>в том числе рек со свободным течением (км)</i>	<i>в том числе рек с регулированием стока (км)</i>	<i>в том числе каналов (км)</i>	<i>Число портов на внутренних водных путях</i>

11. Вопрос 2. Проекты финансирования инфраструктуры внутреннего транспорта, которые в настоящее время осуществляются в вашей стране. Просьба заполнить следующую таблицу.

<i>Автомобильная инфраструктура</i>									
<i>Проекты (просьба представить краткое описание каждого проекта и указать, является ли он проектом нового строительства, модернизации или технического обслуживания)</i>	<i>Источники финансирования (%)</i>						<i>Инновационное финансирование</i>		
	<i>Бюджет</i>	<i>Государство</i>	<i>Регионы</i>	<i>Местные администрации</i>	<i>Частный сектор</i>	<i>Инновационное финансирование</i>	<i>ГЧП</i>	<i>Дорожные сборы</i>	<i>Прочее (просьба указать)</i>
Проект 1....									
Проект 2...									
Проект... и т.д.									

<i>Железнодорожная инфраструктура</i>									
<i>Проекты (просьба представить краткое описание каждого проекта и указать, является ли он проектом нового строительства, модернизации или технического обслуживания)</i>	<i>Источники финансирования (%)</i>						<i>Инновационное финансирование</i>		
	<i>Бюджет</i>	<i>Государство</i>	<i>Регионы</i>	<i>Местные администрации</i>	<i>Частный сектор</i>	<i>Инновационное финансирование</i>	<i>ГЧП</i>	<i>Дорожные сборы</i>	<i>Прочее (просьба указать)</i>
Проект 1....									
Проект 2...									
Проект... и т.д.									

<i>Инфраструктура внутренних водных путей</i>									
<i>Проекты (просьба представить краткое описание каждого проекта и указать, является ли он проектом нового строительства, модернизации или технического обслуживания)</i>	<i>Источники финансирования (%)</i>						<i>Инновационное финансирование</i>		
	<i>Бюджет</i>	<i>Государство</i>	<i>Регионы</i>	<i>Местные администрации</i>	<i>Частный сектор</i>	<i>Инновационное финансирование</i>	<i>ГЧП</i>	<i>Дорожные сборы</i>	<i>Прочее (просьба указать)</i>
Проект 1....									
Проект 2...									
Проект... и т.д.									

12. Вопрос 3. Просьба охарактеризовать существующие в вашей стране долгосрочные инвестиционные планы (на следующие пять – десять лет) по каждому виду внутреннего транспорта. Просьба представить краткое описание каждого будущего проекта с указанием его бюджета и источников финансирования – как обеспеченного, так и необеспеченного.

13. Вопрос 4. Просьба представить информацию о расходах на капиталовложения в транспортную инфраструктуру и ее обслуживание в вашей стране за период 2000–2013 годов. Просьба указать ее в нижеследующих таблицах.

Новые инвестиции в транспортную инфраструктуру (всего, млн. евро)

<i>Автомобильный транспорт</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

<i>Железнодорожный транспорт</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

<i>Внутренние водные пути</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Модернизация транспортной инфраструктуры (всего, млн. евро)

<i>Автомобильный транспорт</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

<i>Железнодорожный транспорт</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

<i>Внутренние водные пути</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Обслуживание транспортной инфраструктуры (всего, млн. евро)

<i>Автомобильный транспорт</i>													
2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Железнодорожный транспорт

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Внутренние водные пути

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
