|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования   
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 18−22 мая 2015 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Предложение по новым правилам, касающимся лобового удара**

Проект новой серии поправок 01 к проекту новых правил по единообразным положениям, касающимся официального утверждения легковых автомобилей   
в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе

Представлено экспертом от Франции в качестве Председателя неофициальной рабочей группы по лобовому столкновению[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от неофициальной рабочей группы по лобовому столкновению (НРГ по ЛС) по итогам обсуждений в Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/56, пункт 37). Цель этого предложения − разработать отдельные новые правила ООН по лобовому столкновению с акцентом на удерживающие системы. Оно предусматривает разработку новой серии поправок к проекту правил ООН, имеющих целью ввести в практику критерий сжатия грудной клетки (ThCC) на уровне 34 мм. В его основу положен документ GRSP-56-23-Rev.2, распространенный в ходе указанной выше сессии. Изменения к существующему тексту ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/10 выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

"4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время **01**, что соответствует поправкам серии **01**) указывают серию поправок, включающих самые последние основные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающая сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства".

*Пункт 5.2.1.2.3* изменить следующим образом:

"5.2.1.2.3 величина критерия сжатия грудной клетки (ThCC) не должна превышать **34** мм**1**.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1 Это предельное значение выведено на основании критериев травмирования, установленных на манекене 65-летней женщины 5-го процентиля. Данный критерий должен ограничиваться расположенным впереди боковым сиденьем для пассажира под воздействием нагрузки и в условиях испытания, предусмотренных Правилами. Его использование следует распространить только после дальнейшего рассмотрения и анализа**".

*Включить новые пункты 11−11.4* следующего содержания:

"**11. Переходные положения**

**11.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с поправками серии 01.**

**11.2 Даже после даты вступления в силу поправок серии 01 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа и не должны отказывать в предоставлении распространений официальных утверждений типа на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте.**

**11.3 Начиная с 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил, изданных 1 сентября 2020 года.**

**11.4 После 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила продолжают признавать официальные утверждения типов транспортного средства, предоставленные на основании настоящих Правил в их первоначальном варианте до 1 сентября 2020 года**".

*Приложение 2* изменить следующим образом:

"Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец A

(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



а = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден ~~в Нидерландах (Е4)~~ **Франции (E2)** в отношении защиты водителя и пассажиров в случае лобового столкновения на основании Правил № **~~[~~13**X~~]~~ под номером официального утверждения ~~021424~~ **001424**. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № **~~[~~13**X~~]~~ с внесенными в них поправками серии 0**~~2~~1**.

Образец B

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



а = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) на основании Правил № [13X] и 11[[2]](#footnote-2). Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что в момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № [13X] включали поправки серии ~~02~~ **01**, а Правила № 11 включали поправки серии 02".

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения − включить поправки серии 01 в Правила ООН [13X] с целью дать Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, возможность проводить испытания на столкновение с жестким барьером полного профиля для проверки критерия ThCC на уровне 34 мм с использованием женского манекена "Hybrid III" 5-го процентиля на сиденье для пассажира.

2. В настоящее время достигнута договоренность по поводу того, что транспортное средство будет подвергаться испытаниям и официально утверждаться в соответствии с методом, изложенным в приложении 3, с использованием женского манекена "Hybrid III" 5-го процентиля на сиденье для пассажира. Вместе с тем сейчас есть два предложения, касающиеся величины критерия ThCC: 34 мм и 42 мм. Окончательный критерий пока еще не установлен.

3. В связи с техническими трудностями, которые существуют на данный момент, критерий ThCC величиной 42 мм − это своего рода основной этап на пути к обеспечению соблюдения критерия ThCC на уровне 34 мм. Именно по этой причине рекомендуется использовать предлагаемый здесь двухэтапный подход, поскольку это будет подталкивать Договаривающиеся стороны к тому, чтобы обеспечить соблюдение критерия ThCC на уровне 34 мм, и позволит в то же время принять поправки серии 00 и серии 01.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту   
   на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. Второй номер приведен только в качестве примера. [↑](#footnote-ref-2)