Commission économique pour l’Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l’harmonisation des Règlements   
concernant les véhicules

Groupe de travail en matière de roulement et de freinage

Quatre-vingtième session

Genève, 15-18 septembre 2015

Point 7 c) de l’ordre du jour provisoire

Pneumatiques – Règlement no 54

Proposition d’amendement au Règlement no 54 (Pneumatiques pour véhicules utilitaires   
et leurs remorques)

Communication de l’expert de la Slovaquie[[1]](#footnote-1)\*

Le texte reproduit ci-après a été établi par l’expert de la République slovaque en vue de modifier, dans le Règlement no 54, le tableau du programme d’essai d’endurance. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement sont signalées en caractères gras pour les ajouts ou biffés pour les suppressions.

I. Proposition

*Annexe 7, appendice 1*,modifier comme suit :

« Programme d’essai d’endurance

| *Indice de charge* | ***Symbole  de la*** *catégorie  de vitesse du pneu* | *Vitesse du tambour d’essai* | | *Force appliquée sur la roue  en pourcentage de la charge correspondant à l’indice de charge* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Structure radiale  ~~min~~~~-1~~* ***km.h-1*** | *Structure diagonale  ~~min~~~~-1~~* ***km.h-1*** | *7 h* | *16 h* | *24 h* |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 122  et au-dessus | F  G  J  K  L  M | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  ~~225~~ **72** | ~~100~~ **32**  ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  **–**  **–** | 66 % | 84 % | 101 % |
| 121  et au-dessous | F  G  J  K | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** |
| L  M  N  P | ~~200~~ **64**  ~~250~~ **80**  ~~275~~ **88**  ~~300~~ **96** | ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  –  – | 70 %  4 h  75 %  75 %  75 % | 88 %  6 h  97 %  97 %  97 % | 106 %  114 %  114 %  114 % |

*Notes* :

1) Il est recommandé d’essayer les pneumatiques “pour applications spéciales” (voir le paragraphe 2.1.3 du présent Règlement) à une vitesse égale à 85 % de la vitesse prescrite pour les pneumatiques normaux équivalents.

2) Les pneumatiques ayant un indice de charge de 122 ou plus, ~~appartenant aux catégories~~ **portant le symbole** de vitesse N ou P et portant la mention additionnelle “LT” ou “C”, visée au paragraphe 3.1.13 du présent Règlement, doivent être essayés selon le même programme que celui indiqué dans le tableau ci-dessus pour les pneumatiques ayant un indice de charge de 121 ou moins. ».

II. Justification

Il est proposé de remplacer l’unité de mesure de la vitesse du tambour d’essai, qui est actuellement l’unité min-1, par l’unité km.h-1 aux fins de l’harmonisation avec d’autres règlements sur les pneumatiques. La proposition permet en outre d’harmoniser le texte de l’appendice 1 de l’annexe 7 sur celui du Règlement.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012-2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-1)