**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Шины – Правила № 30**

Предложение по поправкам к поправкам серии 02 к Правилам № 30 (пневматические шины для автотранспортных средств и их прицепов)

Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования, касающиеся размеров шин, содержащиеся в Правилах № 30 ООН. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*После пункта 2.20 включить новый пункт 2.20.1*:

**«2.20.1 Ниже приведены значения номинального диаметра обозначенного соответствующим кодом обода** **в миллиметрах:**

| ***Код номинального диаметра обода***  ***(обозначение «d»)*** | ***Значение «d» в мм*** |
| --- | --- |
|  |  |
| **10** | **254** |
| **11** | **279** |
| **12** | **305** |
| **13** | **330** |
| **14** | **356** |
| **15** | **381** |
| **16** | **406** |
| **17** | **432** |
| **18** | **457** |
| **19** | **483** |
| **20** | **508** |
| **21** | **533** |
| **22** | **559** |
| **23** | **584** |
| **24** | **610** |
| **25** | **635** |
| **26** | **660** |
| **27** | **686** |
| **28** | **711** |
| **29** | **737** |
| **30** | **762** |

»

*Пункт 6.1.1.1* изменить следующим образом:

6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

S = S1 + K (A – A1),

где:

S − "ширина профиля", ~~выраженная в мм~~ **округленная до целого миллиметра** и измеренная на измерительном ободе;

S1 − номинальная ширина профиля (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;

A − ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании[[2]](#footnote-2)5;

A1 − ширина (выраженная в мм) теоретического обода.

A1 принимают равной S1, умноженной на коэффициент x, указанный изготовителем, а K принимают равным 0,4».

*Пункт 6.1.2.1* изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

D = d + 2H

где:

D − наружный диаметр в мм;

d − ~~условное число~~ **номинальный диаметр обода**, указанн~~ое~~**ый** в пункте ~~2.17.1.3~~ **2.20** выше и выраженн~~ое~~**ый** в мм ~~5/~~;

~~S~~~~1~~ ~~− номинальная ширина профиля в мм;~~

~~Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;~~

H − номинальная высота профиля ~~в мм~~, **округленная до целого миллиметра** и равная

H = S1 x 0,01 Ra**, где**

**S1 − номинальная ширина профиля в мм;**

**Ra − номинальное отношение высоты профиля к его ширине;**

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке изменить *пункт* *6.1.4*:

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification»

*Пункт 6.1.4.2* изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать эту величину на следующее число процентов**, причем допуски округляют до целого миллиметра**:»

*Пункт 6.1.5* изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений Dmin и Dmax, определяемых по следующим формулам:

Dmin = d + 2 • **Hmin** ~~(2H x a)~~

Dmax = d + 2 • **Hmax** ~~(2H x b)~~

где:

**Hmin = H • a округленное до целого миллиметра**

**Hmax = H • b округленное до целого миллиметра**

**и**»

*Пункт 6.1.5.1* изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приведен в приложении 5, и для шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода» (см. пункт 3.1.11), обозначение «A» или «U», номинальная высота H профиля равняется:

H = 0,5 (D – d)**, округленная до целого миллиметра** – ссылки см. в пункте 6.1.2.1»

*Пункт 6.1.5.3* изменить следующим образом:

«6.1.5.3 Коэффициенты «a» и «b» соответственно составляют:

6.1.5.3.1 коэффициент «a» = 0,97

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| коэффициент «b» | Радиальные шины; шины, пригодные для использования в спущенном состоянии | Диагональные шины и диагонально-опоясанные шины |
| для обычных ~~(дорожного типа)~~ шин | 1,04 | 1,08 |
| для шин специального назначения | **1,06** | **1,09»** |

6.1.5.3.2

*Пункт 6.1.5.4* изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае зимних шин наружный диаметр ~~(Dmax)~~ **не должен превышать следующее значение:**

**Dmax,snow = 1,01 • Dmax округленное до целого миллиметра,**

**где Dmax** – **максимальный наружный диаметр**, определяемый в соответствии с указанной выше формулой~~, может быть превышен на 1%~~».

II. Обоснование

1. Действующие в настоящее время нормативы расчета допусков размеров не согласуются ни между различными правилами ООН, касающимися шин, ни в рамках самих правил. В этой связи возникают определенные сомнения по поводу правильности расчетов. Например, значения расчетной ширины профиля по приложению 5 рассчитываются согласно нормам стандарта ISO 4000-1, однако положениями раздела 6 не предусматривается их округление. Используемые в Правилах № 30 значения номинального диаметра обода отличаются от значений, используемых в Правилах № 54, даже если речь идет об одних и тех же ободах.

2. Цель настоящего предложения состоит в унификации правил расчета и приведении их в соответствие с нормами стандарта ISO 4000-1 и всех основных стандартов, касающихся шин (например, ЕТОПОК, компании "Тайр энд рим эсоусиэйшн" (T&RA), Ассоциации японских предприятий − изготовителей шин (АЯПИШ)). Это также облегчит работу органов по официальному утверждению типа, которые зачастую все еще ссылаются на данные стандарты.

3. На основании дополнения 17 к настоящим Правилам в них были включены шины специального назначения. Предлагаемая поправка к пункту 6.1.5.3 направлена на введение более высокого допуска на габаритный диаметр таких шин, поскольку они имеют более глубокий протектор по сравнению с обычными шинами. Предлагается использовать те же допуски, что и в случае ГТП № 16 и Правил № 54.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. 5 В тех случаях, когда числовое значение указывается в условных единицах, перевод в миллиметры осуществляется путем его умножения на 25,4. [↑](#footnote-ref-2)