



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****165-я сессия**

Женева, 10–13 марта 2015 года

Пункт 4.9.17 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01  
к Правилам № 113 (фары, испускающие симметричный  
луч ближнего света)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой  
сигнализации \***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/72, пункт 42). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2014/26 с поправками, предусмотренными пунктом 42 доклада. Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.14-25207 (R) 180215 190215



\* 1 4 2 5 2 0 7 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 

Приложение 4, пункт 1.2.1.1 изменить следующим образом:

"1.2.1.1. Испытательная смесь

1.2.1.1.1 Для фары с внешним рассеивателем из стекла:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу  $\text{NaCMC}^3$ ,

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%) и

соответствующего количества дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м.

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания.

1.2.1.1.2 Для фары с внешним рассеивателем из пластического материала:

смесь воды и загрязняющего вещества, наносимая на фару, состоит из:

9 частей по весу силикатного песка, величина частиц которого составляет 0–100 мкм,

1 части по весу угольной пыли органического происхождения, полученной из буковой древесины, размер частиц которой составляет 0–100 мкм,

0,2 части по весу  $\text{NaCMC}^3$ ,

5 частей по весу хлористого натрия (чистотой 99%),

13 частей по весу дистиллированной воды, проводимость которой  $\leq 1$  мкСм/м, и

$2 \pm 1$  части поверхностно активного вещества.<sup>4</sup>

Вышеуказанная смесь должна быть готова не ранее чем за 14 дней до испытания."

Приложение 12, пункт 4.2, таблицу ультрафиолетового излучения изменить следующим образом:

"Таблица ультрафиолетового излучения:

Значения, соответствующие "Руководству МАЗР/МКНИИ по предельным значениям воздействия ультрафиолетового излучения". Выбранные длины волн (в нанометрах) являются репрезентативными; другие значения следует определять методом интерполяции.

$\lambda$	$S(\lambda)$
250	0,430
255	0,520
260	0,650
265	0,810
270	1,000
275	0,960
280	0,880
285	0,770
290	0,640
295	0,540
300	0,300

$\lambda$	$S(\lambda)$
305	0,060
310	0,015
315	0,003
320	0,001
325	0,000 50
330	0,000 41
335	0,000 34
340	0,000 28
345	0,000 24
350	0,000 20

$\lambda$	$S(\lambda)$
355	0,000 16
360	0,000 13
365	0,000 11
370	0,000 09
375	0,000 077
380	0,000 064
385	0,000 053
390	0,000 044
395	0,000 036
400	0,000 030

"

Приложение 12, пункт 5.2 изменить следующим образом:

"5.2 Податель заявки предоставляет один модуль каждого типа вместе с соответствующим механизмом управления источником света, если таковой предусмотрен, и достаточно подробными инструкциями.

Для имитации температурного режима, аналогичного применяемому при испытании фары, может предусматриваться использование соответствующего устройства термической регулировки (например, теплопоглотителя).

До начала испытания модуль СИД подвергают кондиционированию в течение не менее 72 часов в тех же условиях, что и при испытании соответствующей фары.

В случае использования светомерного шара этот шар должен иметь диаметр не менее одного метра или превосходить максимальный размер самого крупного модуля СИД не менее чем в десять раз, в зависимости от того, какой из этих показателей больше. Измерение параметров потока может также проводиться методом интегрирования с использованием гониофотометра. В этом случае учитываются предписания, содержащиеся в публикации 84 – 1989 МСК, в отношении комнатной температуры, размещения и т.д.

Модуль СИД в течение приблизительно одного часа выдерживают во включенном состоянии в замкнутом шаре или гониофотометре.

Измерение параметров светового потока проводят после достижения стабильности, как указано в пункте 4.3.1.2 настоящего приложения."