



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/AC.4/2/Add.1
24 October 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

Специальное совещание по обследованию железнодорожных
линий категории E в 2005 году

**ДОКЛАД О РАБОТЕ СПЕЦИАЛЬНОГО СОВЕЩАНИЯ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ
ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ
КАТЕГОРИИ E В 2005 ГОДУ
(2 и 3 октября 2003 года)**

Добавление 1

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ E В ЕВРОПЕ В 2005 ГОДУ,
ПРОВОДИМОГО СОВМЕСТНО ЕВРОПЕЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
КОМИССИЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ И ЕВРОСТАТОМ
(“ОБСЛЕДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ E
В 2005 ГОДУ”)**

МАНДАТ

1. На основе решений, принятых Рабочей группой по железнодорожному транспорту на ее пятьдесят третьей сессии и Рабочей группой по статистике транспорта на ее пятидесятой сессии, было созвано совещание неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий с целью рассмотрения практической возможности обследования железнодорожных линий категории E

(TRANS/SC.2/192, пункты 49 и 50; TRANS/WP.6/137, пункты 34-36). После совещания неофициальной рабочей группы Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей шестьдесят третьей сессии одобрил доклад неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий (TRANS/WP.6/2000/7-TRANS/SC.2/2000/10) и утвердил предложение о созыве Специального совещания по обследованию движения на железнодорожных линиях в 2003 году (ECE/TRANS/136, пункт 106).

2. В связи с созывом Специального совещания Рабочая группа по статистике транспорта на своей пятьдесят третьей сессии отметила, что в ожидаемом предписании Совета ЕС по железнодорожной статистике будет содержаться требование о представлении аналогичных данных о перевозках в трансъевропейской сети, и одобрила предложение Евростата об активном участии в реализации этого проекта. Рабочая группа также утвердила решение о проведении Специального совещания 2 и 3 октября 2003 года (TRANS/WP.6/143, пункт 49).

3. Специальное совещание приняло к сведению, что государства-члены Европейского союза (ЕС) обязаны проводить обследование железнодорожных линий на основе предписания № 91/2003 от 16 декабря 2002 года о статистике железнодорожного транспорта, принятого Европейским парламентом и Советом. В этом предписании также сделана ссылка на решение Европейского парламента и Совета № 1692/96/СЕ относительно директив Сообщества в области развития трансъевропейской транспортной сети. С учетом упомянутого выше предписания ЕС и во избежание дублирования соответствующей деятельности Рабочая группа на своей пятьдесят четвертой сессии рекомендовала секретариату ЕЭК ООН и Евростату провести совместное обследование железнодорожных линий категории Е в 2005 году (TRANS/WP.6/145, пункт 39).

4. С целью выполнения рекомендации Рабочей группы обследование железнодорожных линий категории Е в 2005 году будет проведено совместно ЕЭК ООН и Евростатом.

СФЕРА ОХВАТА ОБСЛЕДОВАНИЯ

5. С точки зрения сферы охвата обследования железных дорог категории Е в 2005 году рассматриваемая железнодорожная сеть включает:

- линии, указанные в приложении 1 к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 1985 года

и в поправках 1-6 к этому Соглашению (ECE/TRANS.63, а также в любой другой поправке, которая вступит в силу до 2005 года);

- линии, указанные в Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) 1991 года и в поправках 1-3 к этому Соглашению (ECE/TRANS/88/Rev.1, а также в любой другой поправке, которая вступит в силу до 2005 года); и
- в странах Европейского союза - линии трансъевропейской железнодорожной сети (ТЕС) (решение 1692/96/ЕС Европейского парламента и Совета и последующие поправки).

6. В тех случаях, когда какая-либо железнодорожная линия категории Е не открыта для движения (например, поскольку она закрыта для проведения ремонтных работ, еще не построена либо по иным причинам), обследование проводится по возможности на той (тех) железнодорожной (железнодорожных) линии (линиях), которая (которые) используется (используются) для движения транспортных средств, которые в противном случае использовали бы железнодорожную линию категории Е.

ЦЕЛЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ

7. Сопоставимые на международном уровне данные по основным международным железнодорожным линиям имеют все большее значение в Европе с учетом растущей интенсивности международных и транзитных перевозок.

8. В рамках обследования железнодорожных линий категорий Е в 2005 году следует приложить все усилия для получения максимально сопоставимых данных на международном уровне и для реагирования на требования о предоставлении новых данных и на изменения характера движения. Таким образом, необходимы непрерывные усилия для обеспечения того, чтобы область применения и качественный уровень данных обследования железнодорожных линий категории Е 2005 года соответствовали требованиям пользователя.

9. В частности, сбор данных о движении в сети железнодорожных линий категории Е должен осуществляться с намерением облегчить процесс организации и планирования на международном уровне пассажирских и грузовых перевозок между странами - членами ЕЭК ООН.

10. Информация о том, в какой степени на различных сегментах железнодорожных путей используются различные типы поездов, позволяет улучшить систему управления землепользованием и повысить эффективность интеграции железнодорожного транспорта в процессы планирования на уровне самой страны, а также на международном уровне и способствует надлежащей реализации программ технического обслуживания, восстановления и усовершенствования соответствующих объектов. Эта информация также помогает решению проблем, связанных с заторами движения, и облегчает исследование экологических проблем, а также вопросов безопасности на железнодорожном транспорте и энергопотребления.

11. Одна из дополнительных целей обследования железнодорожных линий категории Е в 2005 году - это оценка эффективности железнодорожной сети, выражающейся главным образом в поездо-километрах, с точки зрения эксплуатации железнодорожных составов в разбивке по различным категориям поездов, подлежащих учету.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ

12. Поскольку железнодорожные линии категории Е представляют собой относительно ограниченную часть национальной железнодорожной сети каждой страны, особенно интересно выяснить, какова интенсивность движения на международных магистральных железнодорожных линиях в странах-членах.

13. Для целей такого сопоставления число поездо-километров является наиболее важной статистической величиной, указывающей на интенсивность движения в стране и степень развития железнодорожной сети. Показатели, выраженные в поездо-километрах, крайне необходимы также для вычислений, связанных с транспортными авариями и энергопотреблением. Следовательно, рекомендуется представлять данные о количестве поездо-километров на всех железнодорожных линиях категории Е. Эти данные следует представлять по возможности по всем другим линиям национальной железнодорожной сети в целом.

КАТЕГОРИИ ПОЕЗДОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ УЧЕТУ

14. Следует учитывать все поезда указанных ниже категорий.

Классификация поездов является следующей:

Категория А - пассажирский поезд: поезд, предназначенный для перевозки главным образом пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов, а

также, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Категория В - грузовой поезд: поезд, предназначенный для перевозки главным образом грузов и состоящий из одного или нескольких товарных вагонов, а также, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

Определения см. в приложении 1.

РАССЧИТЫВАЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ¹

15. Для каждой железнодорожной линии категории Е какой-либо страны рекомендуется регистрировать ежегодное число поездов в разбивке по сегменту сети, направлению движения и категории поезда.

16. Что касается железнодорожной сети каждой страны в целом, то следует указывать число поездо-километров за год проведения обследования по различным категориям поездов.

17. Железнодорожную сеть необходимо разделить на железнодорожные сегменты. Протяженность сегментов различных линий следует определить в соответствии с преобладающими местными характеристиками.

18. При определении источника информации в каждой стране необходимо принимать во внимание местные условия.

19. Необходимые данные могут быть получены путем использования следующих источников в любом сочетании:

- расписания движения поездов;
- обязательные обследования;
- административные данные, включая данные, сбор которых осуществляется нормативными органами;

¹ Результаты, полученные при расчете значений и разработке процедур учета, должны быть репрезентативными с точки зрения ежегодного объема движения.

- процедуры статистической оценки;
- данные, представляемые профессиональными организациями в секторе железнодорожного транспорта;
- специальные исследования.

20. Данные необходимо разделить на три части:

- данные о количестве поездов;
- данные по показателю поездо-километры;
- данные об инфраструктуре.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ КАТЕГОРИИ Е

21. Информация об интенсивности и распределении движения на этих железнодорожных линиях будет иметь большее значение, если удастся получить данные о характеристиках таких линий. Поэтому правительствам предлагается представить в то же время информацию об инфраструктурных параметрах железнодорожных линий.

22. При рассмотрении этого пункта Специальное совещание, возможно, примет к сведению параметры, содержащиеся в СМЖЛ (ECE/TRANS/63, приложение 2, таблица 1), и в докладе неофициальной рабочей группы по методологиям обследования железнодорожных линий (TRANS/WP.6/2000/7 - TRANS/SC.2/2000/10, решения, пункт 4); и те и другие параметры воспроизведены в приложении 2.

23. Данные следует представлять по ситуации в связи с подвижным составом на конец 2005 года. Если какая-либо страна представляет данные, которые не соответствуют этому периоду, то об этом следует сообщить.

СБОР И ОПУБЛИКОВАНИЕ ДАННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ КАТЕГОРИИ Е В 2005 ГОДУ

24. Правительствам рекомендуется передать в секретариат ЕЭК ООН² доклад об обследовании железнодорожных линий категории Е в 2005 году, проведенном в их стране. Поскольку ценность обследования в значительной степени зависит от своевременности

² Государствам - членам Европейского союза следует представлять данные в Евростат. Евростат передаст эти данные в ЕЭК ООН.

его опубликования, правительствам целесообразно постараться представить данные (в том числе, если это возможно, карту) по возможности до 30 июня 2007 года. В доклад следует включить данные, представленные в таблицах 1-6, прилагаемых к пересмотренному варианту рекомендаций.

25. Данные (и по возможности карты) следует передать в секретариат ЕЭК ООН в электронном формате вместо ответа в виде отпечатанного текста или в дополнение к нему.

Приложение 1

Определения терминов³

A.I-01. Железная дорога

Линия сообщения, представляющая собой рельсовый путь и предназначенная исключительно для железнодорожных транспортных средств.

Линия сообщения представляет собой часть пространства, оборудованного для осуществления перевозок.

A.I-04. Железнодорожная сеть

Все железные дороги в данном районе.

В нее не входят участки дорог или водных путей, даже если железнодорожный подвижной состав следует перевозить по таким маршрутам, например, на прицепах для перевозки вагонов или на железнодорожных паромов. Исключаются железнодорожные линии, используемые только для туристических целей, а также железные дороги, которые проложены исключительно для обслуживания шахт, лесоразработок либо других промышленных или сельскохозяйственных предприятий и которые закрыты для перевозок общего пользования.

A.I-05. Железнодорожный путь

Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

A.I-06. Ширина колеи

Расстояние между двумя рельсами, измеренное между внутренними краями головок рельсов.

³ Указанные выше определения позаимствованы из Глоссария по статистике транспорта (третье издание 2003 года, ЕЭК ООН - ЕКМТ - Евростат, TRANS/WP.6/2003/6). <http://www.unece.org/trans/main/wp6/transstatglossmain.html>

В настоящее время используются железнодорожные колеи следующей ширины:

Нормальная колея:	1,435 м
Широкая колея:	1,524 м (например, Финляндия)
	1,600 м (например, Ирландия)
	1,668 м (например, Португалия)
Узкая колея:	0,60 м; 0,70 м; 0,75 м; 0,76 м; 0,785 м; 0,90 м; 1,00 м.

Иногда вместо термина "путь широкой колеи" используется термин "ширококолейная железная дорога".

А.1-12. Линия

Один или несколько расположенных рядом главных путей, образующих маршрут между двумя пунктами. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, то учитывается столько линий, сколько имеется маршрутов, для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

А.1-13. Специализированная высокоскоростная линия

Линия, которая специально построена для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью, как правило, не менее 250 км/ч.

Высокоскоростные линии могут включать примыкающие пути, в частности железнодорожные узлы с расположенными на них центральными городскими станциями, где скорость движения может регулироваться с учетом местных условий.

А.1-14. Модернизированная высокоскоростная линия

Обычная железнодорожная линия, которая специально модернизирована для обеспечения на ее основных участках движения со скоростью порядка 200 км/ч.

Они включают специально модернизированные высокоскоростные линии, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.

A.I-15. Протяженность эксплуатируемых линий

Общая протяженность линии, эксплуатируемой с целью осуществления пассажирских перевозок и/или грузовых перевозок.

Если линия эксплуатируется одновременно несколькими железнодорожными компаниями, то она учитывается только один раз.

A.II. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО)

A.II-01. Железнодорожное транспортное средство

Подвижное оборудование, передвигающееся исключительно по рельсам, которое либо использует собственную тягу (тяговые транспортные средства), либо буксируется другим транспортным средством (пассажирские вагоны, прицепные вагоны моторвагонного поезда, багажные и товарные вагоны).

В статистические данные хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте включаются следующие транспортные средства:

- a) все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, а также средства, взятые им внаем и фактически находящиеся в его распоряжении, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта либо содержатся в парке в рабочем или нерабочем состоянии, а также иностранные транспортные средства, находящиеся в распоряжении этого хозяйствующего субъекта, и его транспортные средства, временно находящиеся в порядке обычной эксплуатации за границей;*
- b) товарные вагоны, принадлежащие частным владельцам, т.е. товарные вагоны, не принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, но допущенные к перевозкам за счет этого субъекта при соблюдении указанных условий, а также товарные вагоны, отданные этим хозяйствующим субъектом внаем третьим сторонам и эксплуатируемые в качестве товарных вагонов, принадлежащих частным владельцам.*

Из статистических данных хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте исключаются транспортные средства, которые не находятся в его распоряжении, т.е.:

- a) *иностранные транспортные средства или транспортные средства, не принадлежащие хозяйствующему субъекту на железнодорожном транспорте, которые эксплуатируются в железнодорожной сети;*
- b) *транспортные средства, которые отданы внаем или каким-либо иным образом переданы в распоряжение других хозяйствующих субъектов на железнодорожном транспорте;*
- c) *транспортные средства, зарезервированные исключительно для технических перевозок или предназначенные для продажи, передачи на слом или списания.*

А.П-02. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для движения с крейсерской скоростью не менее 250 км/ч на специализированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.

А.П-03. Высокоскоростное железнодорожное транспортное средство с наклонным кузовом

Железнодорожное транспортное средство с системой наклона кузова, предназначенное для движения с крейсерской скоростью не менее 200 км/ч на модернизированных высокоскоростных железнодорожных линиях.

На некоторых участках в силу местных условий крейсерская скорость может быть ниже.

А.П-04. Обычное высокоскоростное железнодорожное транспортное средство

Любое железнодорожное транспортное средство, которое специально не предназначено для движения по специализированным или модернизированным высокоскоростным линиям, но все же способно развивать максимальную крейсерскую скорость приблизительно 200 км/ч.

А.II-05. Поездная секция

Неделимый блок, состоящий из автомотрисы (автомотрис) и прицепного (прицепных) вагона (вагонов) либо из локомотива (локомотивов) и пассажирского железнодорожного транспортного средства (пассажирских железнодорожных транспортных средств).

В эту категорию включены поездные секции, которые технически являются разъёмными, но обычно сохраняются в одной и той же конфигурации.

Поездная секция может сцепляться с другой секцией.

Иногда тяговое усилие может распределяться по всей поездной секции.

А.II-06. Тяговое транспортное средство

Транспортное средство, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и предназначенное исключительно для буксировки других транспортных средств ("локомотив") или для буксировки других транспортных средств и перевозки пассажиров и/или грузов ("автомотриса").

А.II-07. Локомотив

Тяговое железнодорожное транспортное средство, усилие которого на тяговом крюке составляет не менее 110 кВт, оборудованное первичным двигателем и двигателем или только двигателем и используемое лишь для буксировки железнодорожных транспортных средств.

Мотовозы из этой категории исключаются.

А.IV-01. Железнодорожное движение

Любое движение железнодорожного транспортного средства по эксплуатационным линиям.

Если какое-либо железнодорожное транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, то учитывается движение только перевозящего транспортного средства (активный вид транспорта).

A.IV-05. Поезд

Одно или несколько железнодорожных транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами либо автотрисами, или одиночная автотриса,двигающаяся под определенным номером либо под отдельным обозначением между конкретным исходным пунктом и конкретным конечным пунктом.

Одиночный локомотив, т.е. локомотив, осуществляющий самостоятельное движение, в качестве поезда не рассматривается.

A.IV-06. Типы поездов

К основным категориям относятся:

- Грузовой поезд: предназначенный для перевозки грузов поезд, состоящий из одного или нескольких товарных вагонов и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Пассажирский поезд: предназначенный для перевозки пассажиров поезд, состоящий из одного или нескольких пассажирских железнодорожных транспортных средств и, возможно, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.
- Смешанный поезд: поезд, состоящий из пассажирских железнодорожных транспортных средств и товарных вагонов.
- Прочие поезда: поезда, осуществляющие движение только по требованию хозяйствующего субъекта на железнодорожном транспорте и не используемые для коммерческих перевозок.

A.IV-07. Поездо-километр

Единица измерения, соответствующая передвижению поезда на расстояние в один километр.

Под расстоянием подразумевается фактически пройденное расстояние.

A.IV-08. Тяговое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению активного тягового транспортного средства на расстояние в один километр.

В эту категорию включаются одиночные тяговые транспортные средства. Исключаются транспортные средства, осуществляющие маневровые операции.

A.IV-09. Буксируемое транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая любому передвижению буксируемого транспортного средства на расстояние в один километр.

Включается движение автотрис. Исключаются маневровые операции.

A.IV-10. Предлагаемый тонно-километр

Единица измерения, соответствующая перевозке одной тонны в товарном вагоне на расстояние в один километр в процессе транспортировки, для которой этот вагон первоначально предназначался.

Следует учитывать расстояние фактического пробега. Исключаются маневровые и другие аналогичные операции.

СМЖЛ - ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ

ТЕС - ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ

Приложение 2

Обследование движения на железнодорожных линиях категории Е в 2005 году

ТАБЛИЦЫ

Транспортные потоки в железнодорожной сети

Каждой стране надлежит представить нижеследующие таблицы для обследования в 2005 году.

Порядок передачи данных для стран Европейского союза аналогичен порядку, используемому в случае других приложений к предписанию (ЕС) 91/2003.

Таблица 1. Перевозки на **грузовых составах** в течение года

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Название страны	Идентификатор сегмента сети	№ линии СМЖЛ	№ линии СЛКП	Флаг ТЕС	Число поездов
	CZS1001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS2001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS1002			<i>Да/Нет</i>	
	...				
	CZS2nnn			<i>Да/Нет</i>	

Таблица 2. Перевозки на **пассажирских составах** в течение года

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Название страны	Идентификатор сегмента сети	№ линии СМЖЛ	№ линии СЛКП	Флаг ТЕС	Число поездов
	CZS1001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS2001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS1002			<i>Да/Нет</i>	
	...				
	CZS2nnn			<i>Да/Нет</i>	

Таблица 3. Перевозки на **других** составах (служебных и т.д.) в течение года -
ФАКУЛЬТАТИВНО

Каждой стране следует представить данные в соответствии с неофициальной таблицей, содержащей в качестве иллюстрации информацию по Чешской Республике

Название страны	Идентификатор сегмента сети	№ линии СМЖЛ	№ линии СЛКП	Флаг ТЕС	Число поездов
	CZS1001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS2001			<i>Да/Нет</i>	
	CZS1002			<i>Да/Нет</i>	
	...				
	CZS2nmn			<i>Да/Нет</i>	

Таблица 4. Технические характеристики сегментов железнодорожной сети в 2005 году

Указанные ниже технические характеристики следует приводить по каждому сегменту сети. Страны могут произвольно выбирать величины сегментов, с тем чтобы эти сегменты могли образовать сеть.

Название страны	Идентификатор сегмента сети	От	До	№ линии СМЖЛ	№ линии СЛКП	Флаг ТЕС	Статистический габарит	Протяженность в км	Число рельсовых путей	Электрифицированы ли данный сегмент (да/нет)?	Тип тока (постоянный/переменный) и напряжение
	CZS0001					Да/Нет					
	CZS0002					Да/Нет					
	CZS0003					Да/Нет					
	...										
	CZS0nnn					Да/Нет					

Таблица 5. Географические координаты сегментов железнодорожной сети

Название страны	Идентификатор сегмента сети	Пункты (географические координаты)	
		X	Y
	CZS0001	x1	y1
		x2	y2
	
		xn	Yn
	CZS0nnn

Таблица 6. Число поездо-километров в год - **ФАКУЛЬТАТИВНО**

Название страны	Сеть	Поездо-километры		
		Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Другие поезда ⁴
	Железнодорожные линии категории E			
	Другие национальные линии			
	Всего			

Таблица 7. Описание параметров

Название страны	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства используется СК.
Идентификатор сегмента сети	Используется ISO3166-alpha2, за исключением Соединенного Королевства. В случае Соединенного Королевства + "S" + указание направления (1 или 2) + трехзначный номер. О движении в различных направлениях рекомендуется сообщать посредством указания отдельного "сегмента сети" для каждого направления. Например, "Прага-Пльзень" ⁵ может указываться как "1001", а "Пльзень-Прага" - как "2001".
Флаг ТЕС (Европейская сеть железнодорожных перевозок)	0: НЕТ 1: ДА
Количество поездов	Числовое значение
Географические координаты	Сферические координаты измеряются по широте и долготе. Если земной шар принимается за сферу, то углы по широте и долготе измеряются от его центра до соответствующей точки на его поверхности. Широта и долгота измеряются в градусах, минутах и секундах. Экватор находится на широте 0°, Северный полюс на широте 90°, а Южный полюс - на широте 90°. Нулевой меридиан, указывающий на долготу 0°, берет начало на Северном полюсе, проходит через Гринвич, Англия, и заканчивается на Южном полюсе. Следует сообщать по крайней мере координаты начальных и конечных пунктов.

⁴ Факультативно.

⁵ Отрезок "Прага-Пльзень" используется лишь в качестве неофициального примера. При наличии между двумя городами крупных железнодорожных узлов, станций или запасных путей правительства страны могут принять решение о разделении данной линии на несколько отрезков.

