



# Экономический и Социальный Совет

Distr.: General  
25 March 2011  
Russian  
Original: English

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

### Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Неофициальная специальная группа экспертов  
по концептуальным и техническим аспектам  
компьютеризации процедуры МДП

#### Восьмнадцатая сессия

Женева, 9–10 марта 2011 года

### **Доклад Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП о работе ее восемнадцатой сессии**

## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня).....	3–4	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня).....	5	3
IV. Справочная модель процедуры МДП (пункт 3 повестки дня).....	6–12	3
A. Сеть координационных пунктов eTIR .....	6	3
B. Новая информация и изменения в системе МДП в связи с коммуникационными технологиями.....	7–9	4
C. Справочная модель eTIR, версия 3.0 .....	10–11	4
D. Глава 4 – Проектирование.....	12	5
V. Финансовые последствия реализации проекта eTIR на национальном уровне (пункт 4 повестки дня) .....	13–14	5
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня) .....	15–20	6
A. Модель данных о транзите Всемирной таможенной организации ..	15	6
B. Другая деятельность, представляющая интерес .....	16	6

C.	Проект eTIR в условиях "единого окна" .....	17	6
D.	Отказ от использования бумажных носителей для документов, прилагаемых к книжке МДП .....	18–19	7
E.	Сроки и место проведения следующей сессии .....	20	7

## I. Участники

1. Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (далее именуемая "Группой экспертов") провела свою восемнадцатую сессию 9 и 10 марта 2011 года в Женеве.
2. На сессии присутствовали эксперты от Бельгии, Болгарии, Нидерландов, Польши, Сербии, Турции, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швеции и Европейского союза (ЕС). В работе сессии также приняли участие эксперты от Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/1

3. Группа экспертов утвердила свою предварительную повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/1, включив в пункты 3 с) и 4 повестки дня неофициальный документ GE.1 № 1 (2011 год) и неофициальный документ GE.1 № 2 (2011 год). Она приветствовала также предложение секретариата включить два дополнительных подпункта в пункт 5 (Прочие вопросы) повестки дня, т.е. 5 с) Проект eTIR в условиях "единого окна" и 5 d) Отказ от использования бумажных носителей для документов, прилагаемых к книжке МДП.
4. Группа экспертов с сожалением отметила, что, несмотря на усилия секретариата и наличие переведенных документов на русском языке, русскоговорящие эксперты на сессии не присутствовали.

## III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

5. Группа экспертов избрала г-на П. Арсича из Сербии Председателем и г-жу Н. Озязиджи Сунай из Турции заместителем Председателя Группы экспертов на 2011 год.

## IV. Справочная модель процедуры МДП (пункт 3 повестки дня)

### A. Сеть координационных пунктов eTIR

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/2

6. Группа экспертов приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/2 и подтвердила ответы, полученные от сети координационных пунктов eTIR, на вопрос, заданный секретариатом 19 августа 2010 года, о том, что стандартные сообщения на основе Правил Организации Объединенных Наций для электронного обмена данными в сфере управления, торговли и транспорта (ЭДИФАКТ ООН) следует использовать только для сообщений E9 и E10. Группа экспертов также предложила координационным пунктам eTIR представлять материалы для совещаний GE.1 по собственной инициативе и подчеркнула

важность участия всех Договаривающихся сторон в проекте eTIR через посредство сети координационных пунктов eTIR, учитывая, что в конечном счете этот проект отразится на всех странах, участвующих в системе МДП. Наконец, Группа экспертов предложила тем странам, которые еще не сделали этого, назначить национальный координационный пункт eTIR<sup>1</sup>.

## **В. Новая информация и изменения в системе МДП в связи с коммуникационными технологиями**

7. Группа экспертов провела эту часть сессии в виде презентаций, подготовленных различными участниками. Презентации имеются на сайте eTIR (<http://etir.unece.org>).

8. Презентация и демонстрационный показ, проведенные турецкой делегацией, ясно дали понять, что экспериментальный проект, основанный на анализе, содержащемся в главе 3 Справочной модели eTIR, вполне осуществим. Группа экспертов приветствовала этот значительный вклад в ее работу. Она также с удовлетворением отметила презентацию Франции, которая позволила лучше понять различные изменения, недавно произошедшие в таможенной системе Франции, и в частности механизм применения системы передачи данных в режиме реального времени Safe TIR (PTC) и ее преимущества. Она подчеркнула также, что каждый шаг на пути компьютеризации и обработки информации в режиме реального времени в конечном счете способствует будущей реализации системы eTIR.

9. В заключение Группа экспертов подтвердила, что ей следует и впредь выполнять роль форума, на котором эксперты могут обмениваться информацией об изменениях и опытом использования информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) в рамках процедуры МДП.

## **С. Справочная модель eTIR, версия 3.0**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/3; неофициальный документ GE.1 № 1 (2011 год)

10. Группа экспертов обсудила версию 3.0а Справочной модели eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/3, а также дополнительные предложения по поправкам, изложенные в неофициальном документе GE.1 № 1 (2011 год).

11. Группа экспертов приняла к сведению два предложения по поправкам. Она решила продолжить обсуждение первого предложения, т.е. предложения о включении международных механизмов декларирования, на своей следующей сессии на основе пересмотренного документа, который будет подготовлен секретариатом. Группа экспертов решила передать второе предложение, а именно предложение об использовании базы данных гарантиной цепи для подтверждения действительности гарантий, которые еще не были приняты таможенными органами, Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), вместе с версией 3.0 Справочной модели eTIR. Кроме того, Группа экспертов поручила секретариату запросить мнения сети координационных пунктов eTIR по второму предложению, которые затем, после их изуче-

---

<sup>1</sup> Перечень координационных пунктов eTIR имеется на сайте eTIR:  
[www.unece.org/trans/bcf/eTIR/focals.html](http://www.unece.org/trans/bcf/eTIR/focals.html).

ния, могут быть переданы WP.30 в качестве технической рекомендации от сети координационных пунктов eTIR.

## **D. Глава 4 – Проектирование**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/4

12. Группа экспертов приветствовала документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2011/4, содержащий пересмотренные сообщения E9 и E10 ЭДИФАКТ ООН. Она поддержала предложение секретариата о том, что файлы описания схемы XML (XSD) не следует включать в Справочную модель eTIR, а лучше поместить на сайт eTIR. Группа экспертов также вновь указала на то, что для обеспечения завершения подготовки технической документации потребуется помочь от внешних экспертов, и предложила правительствам содействовать выполнению этой задачи путем предоставления либо людских, либо финансовых ресурсов.

## **V. Финансовые последствия реализации проекта eTIR на национальном уровне (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/5; неофициальный документ GE.1 № 2 (2011 год)

13. Группа экспертов с удовлетворением отметила первоначальную оценку стоимости создания международной системы eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2010/5, и выразила признательность турецким таможенным органам за обеспечение платформы, с помощью которой эксперты по ИКТ из государственного и частного секторов могут собирать информацию, необходимую для такой оценки. Она приветствовала также проведенный ЮНКТАД демонстрационный показ международной автоматизированной системы обработки таможенных данных (ACOTD) и представление неофициального документа GE.1 № 2 (2011 год) и, в частности, приняла к сведению данные о расходах на реализацию РТС и системы предварительного электронного декларирования МДП (TIR-EPD) в рамках ACOTD. Наконец, Группа экспертов с удовлетворением ознакомилась с обновленной информацией, представленной сербскими таможенными органами, касающейся проекта систематического электронного обмена данными (СЭОД) и ресурсов, требуемых для его разработки и обеспечения планируемой интероперабельности между СЭОД и международной системой eTIR. Кроме того, Группа экспертов приняла к сведению сообщение MCAT о ходе осуществления проектов РТС и предварительного электронного декларирования МДП (TIR-EPD).

14. Группа экспертов признала важность всей представленной информации и материалов, которые, как ожидается, будут получены от Новой компьютеризированной транзитной системы ЕС (НКТС), Сети обеспечения соблюдения таможенных правил (ССП) Всемирной таможенной организации (ВТАМО) и проекта Глобальной таможенной сети (ГТС), а также РТС MCAT, для дальнейшего уточнения оценки инвестиционных и текущих расходов на международную систему eTIR и, возможно, национальных расходов, связанных с подсоединением национальных таможенных систем к международной системе eTIR.

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

### **A. Модель данных о транзите Всемирной таможенной организации**

15. Председатель Подкомитета по управлению информацией (ПКУИ) ВТАмО и Технической группы по деловым операциям и таможенным вопросам (ГТД4), который также временно исполняет обязанности Председателя Проектной группы по модели данных (ПГМД), подробно проинформировал Группу экспертов об истории создания модели данных и последних изменениях в этой связи, в частности о предстоящем издании версии 3.2 модели данных ВТАмО. Он также сообщил Группе экспертов о другой деятельности ВТАмО, например о правовой целевой группе концепции "единого окна", созданной совместно с ЮНСИТРАЛ. Далее он кратко проинформировал Группу экспертов о проекте ГТС, который будет представлен Совету ВТАмО в июне 2012 года, и о сотрудничестве секретариата ЕЭК ООН в рамках этого проекта. В заключение он напомнил о деятельности ПГМД, проведенной в последнее время, и о ее возможном синергическом взаимодействии с Группой экспертов, особенно с точки зрения концепции "единого окна" и отказа от использования бумажных носителей для документов.

### **B. Другая деятельность, представляющая интерес**

16. Секретариат проинформировал Группу экспертов о том, что ЕЭК ООН представила проект, связанный с eTIR, Счету развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА) на предмет финансирования. Этот проект был включен в краткий перечень из 40 проектов ЮНДА, которые подлежат одобрению со стороны Генеральной Ассамблеи ООН до конца 2011 года. Этот осуществляющийся под эгидой ЕЭК ООН проект, вероятно, может быть реализован в сотрудничестве с другими региональными комиссиями и направлен на укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой благодаря облегчению пересечения границ посредством более активного обмена безопасной электронной информацией между таможенными администрациями.

### **C. Проект eTIR в условиях "единого окна"**

17. Группа экспертов согласилась с тем, что последние изменения, произошедшие в области применения национальных концепций "единых окон", целесообразно проанализировать в рамках проекта eTIR. Она приняла к сведению существующие рекомендации ЕЭК ООН, связанные с концепцией "единого окна", в частности рекомендации № 33, 34 и 35 СЕФАКТ ООН<sup>2</sup>. Она решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии на основе документа, который будет подготовлен секретариатом.

---

<sup>2</sup> Текст рекомендаций имеется на вебсайте ЕЭК ООН  
[www.unece.org/cefact/recommendations/rec\\_index.htm](http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm).

**D. Отказ от использования бумажных носителей для документов, прилагаемых к книжке МДП**

18. Группа экспертов подчеркнула важность отказа от использования бумажных носителей для прилагаемых к книжке МДП документов в рамках компьютеризации процедуры МДП и с учетом того влияния, которое такое решение может иметь для структуры международной системы eTIR. В данном контексте она приветствовала предстоящее вступление в силу протокола об электронной накладной (eCMR) 5 июня 2011 года после его ратификации Литвой 7 марта 2011 года.

19. Наконец, Группа экспертов поручила секретариату связаться с ВТАМО для получения дополнительной информации о недавно проведенном ВТАМО обследовании по вопросу об использовании прилагаемых документов, и в том случае, если требования, касающиеся документов, прилагаемых к книжке МДП, в ходе этого обследования не были определены, провести аналогичное обследование с участием Договаривающихся сторон МДП и представить результаты на одной из ее будущих сессий для дальнейшего рассмотрения.

**E. Сроки и место проведения следующей сессии**

20. Группа экспертов, будучи не в состоянии согласовать конкретные сроки для своей следующей сессии, поручила секретариату предложить ориентировочные сроки проведения следующей сессии, вероятно в сентябре 2011 года, и при первой же возможности довести эту информацию до сведения Группы.

---