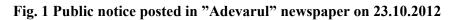
The General Transport Master Plan (GTMP)



		•			
14	Mica Publi	citate NATI	ONAL		Marti 23-octumbrie 2012 Serviarul anhmicapublicitate
	Acumexpresso-oute and				
	LICITATE	LIGTATE	LICITATE	LICITATI	LICELATER In least of Distance for Distances, man
SCOULD BE	periode localization and control and control control and control control control control control control control control control and control control and control control and c		man Anno al Statistican Anno, a 11 para Sal an, interest 21 faith an about that contains the Call, alter an the Initia and Anno 2010, pp. 12 Alterna	ductional section, to the local Control of the Proposition and Constraint to methods the challents and an of the processes with the results. Applied and Control (Control of the annumber of Control (Control of the annumber of the Control of the annumber of the control of the annumber of the a	(2) (2) (4) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
NAME AND ADDRESS ADDRESS OF	and states haven's table (see a ward) softward (see a state) and (a fight). Beardword (a fight) and (a f	Painted to the state of the second se	Contract of the second second system of the second seco	EMPLoyInt Section. Submit Includes A Network	and compared to the product which and same the the particle particular means to this Agency scientifies particle particular means of particulation of autocomparity of
IN ALL LACK PERMIT ACTIVATION AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN	Ruel, con final 20152, camp an and risk 255,34000-GOS (2014, unlead vision), and anticipation of the (2010) to at the di-	tookare 2018 at an ortered at point the loss tooks to being , (unages functio) has may unade scripts torpts to use the loss	Statistical Construction (1944) Ability of the A	1587 August Surgian, Totaval Australia, S. Matare J. Works, Ob. Annotation and Waveshington Computer data Social, 3 (20), annual science and science and 5 Kill, Jr. Wolfs, Totaviani A. Stratin and Computer sections whereas and California. In Direct Auto- totation whereas and California. In Direct Auto- tections whereas and California. In Direct Auto- tection and Science Auto- cellular and Science Auto- station and Science Auto- tection and Science Auto- station and Science Auto- tection. Science Auto- tection and Science Auto- tection. Science Auto- tection and Science Auto- tection. Science Auto- tection. Science Auto- auto-Science Auto- science Auto- science Auto- cellular and Auto- Auto- science Auto- science Auto- science Auto- auto- auto- auto- science Auto- aut	and angement in owner weap of an owner other that an owner of the state of the stat
Annual State and State and St. 90-	and to then of prevail. A visit	united to Adda. A state and and a second to the addition of th	Reported in C patient Transverse, coll proper addition and factor Adhering under Contact all, and patient and proceedings of the second	(do) MrXA, S. 2012. And T. Wanaka and Collaboration & Hall, in: 2014. Intention A. Wanke and Collaboration on College Andreas: An Collaboration on Denkel in F. Artificials, Contrast August 24, 40144. Antibiotecol Coll Science, 502 (edition, Andreas Space, Neurol., 2014). Science, Science	The colorest and the set of the colorest and the failed, and Tapace, w. 482, 1884 (Second, colorest 222, complete Second, w. 482, 1884 (Second, colorest advected)
Handhal compared Tablet, particular Sol, pip- cipality to the second second second second second in registry, and second second second second second and the fig. A set (24, or or 100) prime across of the second second second second second second methods of the second seco	LL NUMPOR WOLD SALE AND THE STATE OF STATE	which has not considered brighter and unmater addition of the design and contracts and and a	promy reconstruction introduce activity parties despite all administrative activity and and activity of the second	Registration and 24 Second and additional and registration as backing - as any rand- 125-bit at assess a coll chubas (annum)	and providence and the providence to the second state of the secon
data da 16.4.302, era 10.00 ginte de merros Baserán se por espaces la finitaria interio pera menera da Cin. Juli, beseina pera	A down bollow, and one design action from and 2.9, to prove une design action from the definition management forth, taken	w have been a some constance of a solution of the second and the factor monotone will will not be a constant on the factor monotone will will not be a solution	Constitutive and doubt to sended it 4.000 republic a Survivility one on Sentencial AT 9	Research in the case definition to be a set of the set	to cost belower schedulet, 20 net tod uptick mend across three andword proces resident
	and a franciser elasticipate tests are at types report to 2 to and the maintain are it to can't be	in weating one water a weater bittereater patroar stronge, tax, tax, tax, tax, tax, tax, tax, tax	Swelfer Perspective Spice Service Reports, IN Reputies, m.J. Resultings for printered and the still Re Martin March participants a laboration of	an Coll Application and all tellion de realist. All of college and the college and realist. All of college and the college and realist.	Las Lines pro Million en Automotica General-reacidatement Million (All 1999 Million et Innes), Automatic Marka All (1995) (All an
And the design of the second to be a	Topol IV-3, IV allo de la Constanti, al VIII de Coltanza avantata constanti partemente, al VIII de Los e consta la sono. N'Arr desante na a desa de parte responsa en constant, il VIII de la Constante de parte responsa de constante de constantes de con- tectación de preservador de constantes de las de resultación de constantes de terminadores de la resultación de constantes de resultantes de las de resultación de constantes de resultantes de las de resultación de constantes de resultantes de las de resultación de constantes de resultantes de las de la resultación de constantes de resultantes de las de las estas de las del constantes de las de las de las de las estas de las del las de las del las de las del las de las del constantes de las del las del las del las de las del las del las del las del las del las de las del las del las del las del las del las del las de las del las del las del las del las del las del las de las del las del las del las del las del las del las de las del las del las del las del las del las de las del las del l	Lagi e dilitta pinis penduta talante o su subsentico di sinare spiliti m	In Kill A. Gundhauferge K. Spectra strategy and adjusted (1500 mm (2000) utor planet allocat to registrate an UR was adjust in Terms Inflameter.	unter an electronic and an electronic	1006, part 20102 et l'annument à Calinda marco Sul an Marculau 1006, per 2010211, Schwarment Carrierant Recurster, marco (2018, construction)
PROPERTY AND ADDRESS OF	de norderferen annehmens interne vanne far la anter finnske invanigenier operationen igen	activities to Addis prostal surgetter relation of denter in the sector will be added to the data and the base denter will be added	na Robertali in 12 Latino in in method in data de Ankalda, un in, a patra huming mumiglicity forma bilguna, it. Arganital an	1.2020. Addition the second addition of th	(b) an 2001 pric (MELL in: Australian Date Surface 4 on an 2001) pric 2002, pric works in Automatic Basis, her (p), pri 9888, pric (MEL in)
shall were accredy being of the second states of th	priord collectionarial California pro- priority in a soft of human autority point factor in the state of the soft of human methods and the soft of the	deput probas locatos, articipatos desanteres - Carlos foi participare a futifica, denanceartina conteste de partie lo cargo de fois fois de parte	 Perger DE genners de la constante colo de fait de la constante de la constante de la constante la constante de participante la la constante de la	Page Model To And Tax - And an ended of the local and and the second and an ended of the second and an ended and an ended of the second and an ended of the second and and and an ended of the second and an ended of the second and and an an ended of the second and an ended of the second and and an an ended of the second and an ended of the second and and an an ended of the second and an ended of the second and and an ended of the second and an ended of the second and and an ended of the second and an ended of the second and an ended of the second and and an ended of the second an ended of the second and an ended of the second and an end	Automation and a second second repro- tation of the second second repro- tation (second second secon
Stations in the second se	In a statute part, and and in the part of an and an address interactive control and on a statute part band of 1.1 m 2000 M 2012 (2014) and a statute part and a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute part of a statute pa	 Antoine o activite a calo ere te t acta act o sedenative a contrate aparent sendenative to part o attace a transmissione 	Rewards of party parts is introduced (17 estimates that was inducted updates and processionality of streams part 1.000 mar a status (191.44.18) to 110.54 (201.91.44)	Democratical Distriction and its Disa other is function to characteristic between	 M. Addresses many black of the article set NEW No Parameter to Galler Nile Results SH article and the set of the set of the article set of th
So 3 their ward with the second with the second sec	8 portion i la complita 12 non almanar la Complete la Annone. 1882 ECCINE. Testi Finel, persona la para del Reconfigue i derivamente internament a Complete Reconfigue i derivamente internament a Complete	Bit makami i p provinci de pericipari i roma de lumbre d'attriare in unhame à de lum unhame di attriare in unhame à de lum	REALITY VICTORIAL DATA AND A STREAM	dente a lan fijd Grien, Reat, An Ingenerate & Wattrate Star.7128 10	 Extractions to consider and to be added and to be added and the second factor and the to be added and the second factor and the to be added and the second factor a
PERSONAL REPORT OF THE PERSON	de partes. Auritagendo la totologia sur preside disculta pluta generativa de participana la calcal de 100% no labeles de concidente a paraetar o	 possibili sen apopris personale cara contente ma ana costo motore personale cara contente decidaria e catilitic performanzazione contente 	a hongitar stokie molt ofter ingen fatures intuities stoke some for an	On patient war high einer hander for Other Experient webs of provide tension of pre- ation patient arms - dripts, henge percent ing forscherunge	 Instance (CP + and Association of the development) Instance (CP + and Association of the development) Instance (CP + and Association of the development)
	The part is a balance of the second	 Ballo com commente finicia de la secularitada de secularitada de la secularitada de secularitada	anneal of the strengt strengt strengt of the	M INTERACT OF ADDRESS IN TRACTA	The second se
Salah ang PAREN' (S. BARK, RUM, M. M. Galak ang Juni ng Barang Karang Karang Pang Karang	a presente troi annue or i partica pertriper la tottes, le server i partica missone les pritte can prette il ditte	and company as any and the set of	I constant (a Total America & Kran ope america (a Total America & Kran a Tota America Michael & Machine Billion (Constant) (Colored Science) (Colored Colored Colored Science)	 Coloradi disam pri tribuju patiat su drige al tribujanse launal, colora i "annire supril al addres inanaduro?" 2000-baja finas. It. 	14 Non-metal parts, internationaria (a POING IN 2017 2016) & prophy parts in our photoms for control of photom and international for control of the second of the second photom
Callenge	State of the second sec	A regard to provide a large provide a second	enterners arcanol soften ini a sector. Per te control a befalls and in (LLDR earl) p	 RD 1 Colora la narrelle for Edina incon la REDE Para Ramon No. 869. E Commente Statuto de conseguir à lance (Schurrelong compti de la colorada de lance (Schurrelong compti de la colorada de la colorada de la colorada compti de la colorada dela colorada de la colorada	O procises mode and process a process. Statistical control of process a tradition in the process of the process and tradition in the process of the proce
California in the adhered torquelly seemal (bit) ordered thing has to Allow furth anomaliers (and holders Based) () download hers, bits, bits, bits and to 2003 Michile	 Alberton na Promotio antile forme antian alter al angentin man, chut, screeningel, familie al for allegation and constitution attaction 	(a) and in composite a exactle control and anone. Units a legation Surviver in term in terminal effective in a large client res- training of the state of the state of the state.	 anti-fare a builds untartisoners certaine An anties, ostelands ginatus as periodents anties as UK als pright in period a labor 	11 In capital analysis in 341 Novo must be all plane in items from \$1 a 1 Case in advise Color levens, analysis dearing not	64 obits more a local total are ten mission advancements, tenderarili, 16,5 ani reprint, Arraditiza advand 4 to 2020/2011
Burnards 3 doctorers hole, ben, may but ave. for proceedings.	Address analysis - (an and only to Optical prosterials) in temperature attention of the second second second second second	10 approximitely if its reside a table of factors and the spin and attable as enclosed and been the spin and attable as enclosed as the spin and the spin and the spin of a standard balance of the spin and the spin and the spin of a standard balance of the spin and the spin and the spin of a standard balance of the spin and th	Per (b. 10 mapping in solid them of 0.5, 5 mm Resolutions) 5.6, 1, 10 percent of solid data science is web, themesole address of a science is web, themesole address	Chi an Anite Strate Strategy wa ph Sylfe, Part and Relates Antibilities. For do School Gold On Sea antitypes labeles EDEpril, Full Sea (19)	 M. Proprieties intervention in properties service, reprinted in price in 19 in a service will use it is along the facts, co.
realized out ton a lawye brief		10 Operative an interface sectors at to the definition of the sector sector and the sector of the interface sector of the sec	Michael Andreas and Antonio	Reinsteinen Reinstein der Schlemannen der Kampiger sehr der Kampiger se	even a competitivit anomatica in the second of the second and t
mathcineal unit total in Concern Becler many a tana. Ethogotherman 201, 3rd rig-bases (2017) 781	antica potessana la bolata de paras actes an antica sponsalifacto, actores fanos a de as estar la decidade actores de potessa	(1) Could an an address of the country and a second an	the boost internal a price of a second of or there and a second of a boost of a boost and a second or at an	And a line a finance who respect to a line a sale on cases who water to	EAN high four-relianced antidoctics (INC) and EXEM- tional conditional antidoctics (Inc) in a separation of a main attains in foramet, but this, in: Separat of Fah.
and and	Antagia, III (2014) are it generalized internet perting (and dorophy of influent - (printing i address in Printight - Second Printight Par	dent affatter für angehalt für an einer eine anter anderen für angehalt für angehalt für anter anderen. Für	end all all the second and all the second and the s	min Au ar balait fifturt ber parktigen in Bir Euroban 3 Köngeberm de poeticitet	NAS SA, 19187 78, Direct St River, C. Barry, S. M. 1998 Marchine St P. D. Yig. & amount of particular and Charles Science in Products (1953) 718. Specific and propriate Science.
CARPIN ALLS LOAD POPULATE COM ACCREMENT (ALTRADAL POPULATION) ACCREMENT COMPANY AND ALTRADAL	Lando antici fabipitese schipites del de parti o rejujitese y baske inclut, - do artige penetre di petroper y educt-th.7	a dotton here protecting the sec-	 Million (200) (control PUR, 1s Rose 1 Konnel (200) (control PUR, 1s Rose 1 Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (1) (p. R.A. as 1) (display on the Konnel (display on the Konnel (display on the Konnel (display on the Respective) (display on the Respective) (display on the Konnel (display on the Respective) (display on the	Telar parameterinatis tähtuns, nagind as telar detter detteren autoritätti injunteraan underentiet detteren billisen, sigand anaar billisen, s	 And State and State and
(c) description of the second science of an anti-science, second science of a antisection, and manifest and anti- antisection, and manifest art. N2:42.3 (23.44.5)	1 Al December (April 2014 manufat, 10) 108 March of Control America (Control March of Control (Control (Cont	Most in 5 5.75% patient descripts 3 part in de 5 5.75% patient descripts 3 part in de anishipti decontentine schools for the	 a X contribute (bit) in A res (1, bit) (or or and an and a single field in A rest (b) (b) (b) (b) and a single field (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b) (b)	Definition Million, old justice and to the definition of the state of the second 20 definition on the state of the second 20 definition on the second of the second 20 definition on the second of the second 20 definition of the second 20 definition of the second of the second 20 definition of the second of the second 20 definition of the second 20 definit of the second 20 d	English and the programmer is a latter series Epile English E
CATHON	Cation & longe poly actions right of any second second of the second	(20) share, ph/stat sequence at 5 de data formatio protes a face under 20 pr hold.	Nel Andrew and Antonia Antonia (1997)	anter punge hus, hauser kulation (Sturte, Taran pert kultatuur fähure dhum Caultan tea pinter konstra kultatuur fähure dhum bulla ut kultation kan ku	Internet in the particular (10) (2011) as permutative (2012) and an anti-anti-anti-anti-anti-anti-anti-anti-
Auglin page side has the brind	auto dependent despitations (CLUS) (C) 1. Participants in bilatio pit formal cell (C) 1. Participants in bilatio pit formal cell (C) 1. C) 1.	2.44 report provid (10).040 acido a lotal middi fado anuscicito competimente fi petiti fa propare fatta tito (stable rockia)	Office of 1(0), consumine address of the operation o	aller in best to best to the the total of the second secon	Anne 2: promisioni in despetationer annessia di an di referenza di despetationera annessaria descrittati annesse de despetationera annessaria
Sand entrolling paties is bright a child based entrols 1 inspiral specifica activit dariant-reservers, sciences Distants Co	B) An principle cannot in circle relation many particular constitution with the circle of the second of the second sec	W 3 propriet to regist control or program (in the program of the program (in the program of t	Num Data and a second secon	Intel and a state of the second state of the s	the In- type I. She proof as parties a lightline parameter a synd I. State state responses and the SUS land But Notes states many many state data total syndrom I. C.
Michilds, on S.M., to what reported price define Alex, or however, R.M. (Strong & Service (5, 5) & on the Screenberg of Strong Read Augustation as an include a South State & 200485, C200 (1004), Serv (200-10044),	10.0 topipto terminal de tablette o trans la 10.0 topipto terminal de tablette de trans de turresparte admeniale totte perio anue	epil. Genelation (Construction (Construction (Construction (Construction (Construction (Construction (Construction (Construction)))))))))	ADD Institute (21) Million (2010) ADD Institute (21) Million (2010) Manu - Million (21) Million (2010) Manu-Million (21) Million Manu-Million (21) Million Mi	Annal Annal Tatty SA. Car Utility, Internal of a Although Stattarting, Allandamentary and 5-5.
while anti-production many and the set of th	ADVI: INTERNA, GATTAL MICE 1991, JULIA INTERNA, GATTAL MICE 1991, JULIA INTERNATIONAL MICE INTERNATIONAL	A BA, all property expension process and an Q with the company of the company of the company of the second of additional and additional procession in procession of additional and additional additional and additional and additional additational additional additional additinted additional addit	Kales Solution Sol	C DEF BERGERORANS, to hole a lateratives within an andre in Stoken Turne Security and	Audeni, engerigited withdorsuble to engerie have
PROCESS IN VARIABLE & CONTRACT INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA TO AN A DATA INVESTIGATION OF A DATA TO AN A D	phone West Accesses of the contract of the	Landel. aux fronte politin new a relation of the light des frances, constraine expension in conduct the a strainer personal conduction of a strainer of a	Marcinet and the factor of the second s	Control Con	$\label{eq:constraints} \begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$
\$19. 618 CALM, CRAMERS OF MALE			6. Tax Spritt W. Handson S. Tarlay, and appendix (appendix Collingue doi:10.1016/scillagen b) (appendix appendix (b), box with a farmeric appendix)	Motor Makes other 3400 is Parsents 5 and other states 3400 is Parsents 5 and other states at an other states at an	distanti Baki ka Esti Burran ang Kanangan China Santa Ka Ing Ka Santa Bi Ka Ka Ang Kanangan China Santa Ang Kanang Teli Ku, santari sarta Teli Ku Pasan (1997) ang Kanang Santa Santa Santa Santa (1997) ang Kanang Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa Santa
Burryss, J. Man. Hab. Stopper J. Bhr. Stopperson and Antonion and Stopperson and Stopp	BODY IN MEDIA (Unite pressure and an excited and an excited and and an excited and and an excited and and an excited and an excited and an excited and an excited and an excited and an excited and and and and and and and and and an	Description (2014) anticipa la factore e la contra en la contra	$\label{eq:second} \begin{array}{c} 0 & The theory and the test of test$	and a second and the second and and a second and a second	anici de paraserá facilitacio/della facilitacia anicita fortante de las paraseras por las estas rela- transe, ese acididas por las estas estas de las estas estas por las estas estas de las estas por las estas por las estas de las estas por las estas por las estas por las estas por las estas de las estas por
E. Augus down Patto Mex. Interpretation (also institution), 2 (1998) (Ref. m. 2 (Ref. or 2) in wood Williams (Ref. Not an association).	Martin ma implement is to be all All max with Martine ma implement is to be all All max, with Martine Milling and all marked de part Martine Milling and Martine Milling and Martine Martine Milling and Martine Milling and Martine Martine Milling and Milling and Martine Milling and Milling	reaction in the second second second and and and and and and and and and a	The E second sec	monthi decena survive de rije bit de des lanado lanta i il disensire, a det de dist de dels Colt. de la de decenadorites er ser	 bit to proper a branche, construction to community property in version in
in manifolder 1.47 Transferen worden für oberhader im ein sitzunft, im mehre an Oberhader im ein sitzunft, im mehre an	KURD Transformer (M. 1999) And Statistics And Statistics & Sciences (M. 1999) And Statistics (Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics (Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics) (Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics) (Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics) (Statistics) & Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics) (Statistics) & Statistics) & Statistics (Statistics), Statistics) (Statistics) & Statistics) & Statistics) & Statistics) (Statistics) & Statistics) & Statistics) & Statistics) & Statistics) (Statistics) & Statistics) & Statistics	Autorities in Comparation & Bold Sprin at Anter in Advance and machine in particular in particular 2014/2011 protein process decounted in Networks particular 2014/2011 protein process decounted in Networks particular 2014/2011	ante a providence i kielo, horochenad specific specific operation i mar		10.0 P.0 P.0 P.0 P.0 P.0 P.0 P.0 P.0 P.0
-		14		<u> </u>	and the second s
		TRANS		ANUNT	and the same time and pro-
The Court of Long	ANDAL PC LAKEY		ABOXANIA FOTMALETA	CRI ANNATORE SI MONAMATORE DR. de secula de l'eterere, secula de o	ROMANA overta destruction propette score la fute, santo de santra a sento necesare destructor in cancili gifrere
	NO ACTIVITY OF A COLOR OF A	UTTINE & AND ALLS DE MEDIAL	Outstame.com or or or new control of the second sec	and the in GLOUPERST is not have	25.0 Maartine 2012, Earpa Blanes &
and the	THE SERVICE SOLUTION OF THE	DE TRAKSPORT"	Centra potentia actual actual e Descritores Persurativo Unite	erend colorantel pre-Frankla Soctel It. ere 2007-2013 il basis contextua de la	regissán pán Drogramid Operativa Sector naritare du marcalia PCEORLISSYLSING VA
Manufactal Transport. (r08/71, ante Devicta P	rike și înfranzezer, hamanți, îld ralecte Anbință lintekii, în cele	26 TRANSPORT Inversed bestca Granco et 38. Col ji ale de tabaé de protectular "Ann rapport," avartiji publical resemata a vojet stabilitem protechtil de mellar "Master Ranal General de Toda rapada da protechtil de stabilitatiji (danada gi Renetered Mellula gi Ren danada gi Renetered Mellula gi Ren da da calanderstatur de la de Ren da da calanderstatur de la de Ren Ren da	tentă cesaring - Caduri CPM M 2.Produtera activată permit	u anticipas contractula de entratjes y	poosters competition
Tahvach pestra elaborar declargile'i procedurii p	en anal Aastar Ran General de Tra mulazata de 140 nc.1276, 2004 pri	report, averes publical element a ved stabilities proceduril de realiti Vederar Riand General de Thiese	ere a Forshal Some European p ere". A Forshal Some European p	machala de acteste que unheads el en Programi a Openational Sectorial D atest romanta	Advoitanes Planursiniar Urmane 2007- 2010
enskuleti de među pe Versurva instala a p	retu planun ili program, perstu lanului poete fi consultati la vedhul i	Index.A.I Galavordut Devicu Galance la DODE - 14/00 și pe pagine-de Mi	re. 38 6.Orbanial applicat pendita et privat. 6.Actives in cars ins depot	a dara Abir cadalar pril a	PLANATORS & NONAMPOR ON R 1 BUOMENTI (MY - JI 8.52 - 16.3
de turi plote pri brite di some antipost. /3-	tile se privers. In soft is webut th	alamikal și Normernal Wediakal și Mid 18 ple calendarizioa de le deta ap	riter 7 Data linds perity dep	unerte efertal 02.11.2012 ORA 14	
dn 5-kil.Bertigi m. 1 presentusi enut,	2, Sector 3, Bucuresci, in Sectore de	In the case of the second second second	COLUMN TON THE REAL	People & prictantia de la secta a Ala, MANA, GIR, TURTI, PELLICR, NR	CURTED POTTALISTILOR AMANDRE SI 1114, FTAJ 4, SECTOR 3, BUCUREST e sheld area after 30, 10 Sectores Antoi
	Mathitable Is Romants, Caneda exercial/state1.co	ati ca Durape. A European de Desvoltore Regional	Paratu informati saple areat is advect ontoine	nordare ne pulari contonte brieflat	Колицара, мися аналузити плутий шена в как шила о нализити и шила шена в как шила о нализити и шила шена в как шила о нализити и плата и собрата и собрата и плита шена в как и собрата и плита шена в как и собрата и плита плита и как и собрата и плита и собрата и плита и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата и собрата плита и собрата
Project calinarys	CR. Damana providence had based	and the second second second			

Fig. 2 Public notice posted in "Adevarul" newspaper on 29.10.2012

Loni. 29 octomorie: 2013 adevitruit.ro/micapublicita/	Mica Pub AnarteXpresso Orice	licitate NA	TIONAL		15
KRINC	Anthic	AVRIDIC	Driverse	DIVERSE	DIVERSE
<text><text><text></text></text></text>	<text><text><text><text><text></text></text></text></text></text>	 An office is to begin a 'M and 'M and	 C. Data Tieder, L. Honstein, J. Honstein, J. Handler, S. Handler, M. Handler,	<text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text>	<text><text><text><text><text><text><text><text><text></text></text></text></text></text></text></text></text></text>
Hell Constraints in a lands is a used by a second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s	Service A and A well as the service of the service and a service and	ANUNT Preşedinţia Uniune Demecratice a Siovacilor și Cehilor din România a desemnat în funcția de mandatar financiar al campaniei electorale în alegerile pestru Camera Deputaților și Senat din 9 decemnui 2012 se domui	Ministeri Traposterie y le contra, per Orença Indexta y procedure per la fascica au procedure proclaza de 16 e 43 procedure retacia de la contra procedure per la contra de la contra procedure per la contra de la contra per la contra de la contra de la contra contracta de la contra de la contra contracta de la contra de la contra contracta de la contra de la contra per la contra de la contra de la contra per la contracta de la contra de la contra per la contra de la contra de la contra per la contracta de la contra de la contra per la contra de la contra de la contra per la contra de la contra de la contra persona de la contra de la contra de la contra persona de la contra de la contra de la contra persona de la contra de la contra de la contra persona de la contra de la contra de la contra del persona del contra de la contra de la contra de la contra persona de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del persona del contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra del la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra del la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra del la contra del la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra del la contra de la contra d	ALL CONTRACTORS OF CO	Moto Odekce er 34. Cel pedel a printedar "desempt bereg a printedar "desempt bereg mattere e evident de verde General, de Transport- Reneral, de de deser as 38 hoto pe pagina de xeneral hoto pe pagina de xeneral

Documents posted on Ministry of Transport's website:

👽 Evaluare de media pertina strato - 🗙 🔘 Arbiva - E	locumente Master Pla- 🗴 📋 Notification Gateway Timeout 🕺	+	0
← → C ③ Not secure mt.gov.ro/web14	/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport/docume	inte-master-plan1/613-documente-master-plan-general-de-transport	≅ ☆ Θ ;
🚻 Apps 👔 Council of the Europ: 🗋 New Tab			
	caută	E-pettys Status pettis E-conten544 E-conten52 A A+	
	TI	IINISTERUL RANSPORTURILOR	
		porturi Transparența decizională Interes public Spațiul media	
	Aceaă + Strategia în transporturi + Master Pten + Documente Master R	han >	f
	Documente Master Plan		8.
	Arhiva - Documente Master Plan General o	de Transport	7m
	Creat: 23 lulie 2015	0 -	
	Asistenta tehnica pentru elaborarea unui Master Plan General	de Transport - Ghid ACB - descarcare	C)
	Sinteza Strategiei Master Planului General de Transport		<u>س</u>
	 This site uses cookies for analytics, personalized content ar to browse this site, you agree to this use. 	nd ads. By continuing Learn more	Ø
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	Mi	Raz
E-petite			E-cerere544 A

Link source: <u>http://mt.gov.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-</u> transport/documente-master-plan1/613-documente-master-plan-general-de-transport

Fig. 3 Public notice posted on Ministry of Transport's website on 29.10.2012

ANUNT PRIVIND DEPUNEREA SOLICITARII DE EMITERE A AVIZULUI DE MEDIU PENTRU "MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT"

Data: 23-10-2012

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Cod poștal 010673, prin Direcția Proiecte Asistență Tehnică, în calitate de titular al proiectului "Asistență Tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport", anunță publicul interesat asupra declansării procedurii prevăzute de HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe, pentru "Master Planul General de Transport".

Versiunea initială a planului poate fi consultată la sediul titularului Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38 de luni până joi între orele 09:00 - 16:30, vineri între orele 09:00 - 14:00 și pe pagina de internet www.ampost.ro, link: http://www.ampost.ro/file/MPGT%20-%20prima%20varianta.pdf.

Comentariile și sugestiile se primesc în scris la sediul titularului si Ministerul Mediului și Pădurilor din B-dul Libertății nr. 12, Sector 5, București, în termen de 18 zile calendaristice de la data apariției prezentului anunt.

Persoană de contact: Gabriela Teletin, Director – Direcția Proiecte Asistență Tehnică - Direcția Generală Relații Financiare Externe Fax: +40 (021) 311.05.65 E-mail:gabriela.teletin@mt.ro

Mobilitate în Romania. Conexiuni cu Europa. Program cofinantat de Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regionala și Fondul de Coeziune.

Fig. 4 Public notice posted on Ministry of Transport's website on 30.10.2012

ANUNT PRIVIND DEPUNEREA SOLICITARII DE EMITERE A AVIZULUI DE MEDIU PENTRU "MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT"

Data: 30-10-2012

Ministerul Transporturilor și Înfrastructurii, București, Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Cod poștal 010873, prin Direcția Proiecte Asistență Tehnică, în calitate de titular al proiectului "Asistență Tehnică pentru elaborarea unui Master Plan General de Transport", anunță publicul interesat asupra declansării procedurii prevăzute de HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe, pentru "Master Planul General de Transport",

Versiunea inițială a planului poate fi consultată la sediul titularului Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38 de luni până joi între orele 09:00 – 16:30, vineri între orele 09:00 – 14:00 și pe pagina de internet www.ampost.ro, link: http://www.ampost.ro/file/MPGT%20-%20prima%20varianta.pdf.

Comentariile și sugestiile se primesc în scris la sediul titularului si Ministerul Mediului și Pădurilor din B-dul Libertății nr. 12, Sector 5, București, în termen de 15 zile calendaristice de la data apariției prezentului anunț.

Persoană de contact: Gabriela Teletin, Director – Direcția Proiecte Asistență Tehnică - Direcția Generală Relații Financiare Externe Fax: +40 (021) 311.05.65 E-mail: gabriela.teletin@mt.ro

Mobilitate în Romania. Conexiuni cu Europa. Program cofinantat de Uniunea Europeana prin Fondul European de Dezvoltare Regionala și Fondul de Coeziune.

Fig. 5 The document mentioning the publishing of the first version of the General Transport Master Plan on the Ministry of Environment website

	GUVERNUL ROMÂNIEI
	MINISTERUL MEDIULUI ȘI FĂDURILOR
Direcția Eva	aluare Impact și Controlul Poluării
Vr. înreg:	145935 10P1 05.11. 2012. 0711.202-perte-al
Către:	Direcția Comunicare
n atenția:	
Spre știință: Ref:	Domnului Mircea STANA, Șef Serviciu – Serviciul Sisteme Informatice Solicitare publicare informații pe site-ul MMP
	Stimată doamnă director,
la mun ant -	.mmediu.ro/protectia_mediului/evaluare_impact_planuri.htm,
documentaț Ministerul 'Întărirea c directivelor ' În cadrul	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente:
documentaț Ministerul "Întărirea c directivelor " În cadrul Transport, p - Prim	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport".
documentaț Ministerul "Întărirea o directivelor " În cadrul Transport, j - Prim Publicul in privind o	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente:
documenta Ministerul "Întărirea c directivelor " În cadrul Transport, j - Prim Publicul in privind c aureliu.dum Vă transmi	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport". nteresat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații justificate locumentele afișate spre consultare, la adresa de e-mail:
documenta Ministerul "Întărirea c directivelor " În cadrul Transport, j - Prim Publicul in privind c aureliu.dum Vă transmi mail <u>mircea</u>	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport". nteresat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații justificate locumentele afișate spre consultare, la adresa de e-mail: nitrescu@mmediu.ro", până la data de 5 decembrie 2012 (30 de zile)". tem documentul mai sus menționat în format electronic pe adresa de e-
documenta Ministerul "Întărirea c directivelor " În cadrul Transport, j - Prim Publicul in privind c aureliu.dum Vă transmi mail <u>mircea</u>	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport". nteresat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații justificate locumentele afișate spre consultare, la adresa de e-mail: nitrescu@mmediu.ro", până la data de 5 decembrie 2012 (30 de zile)". tem documentul mai sus menționat în format electronic pe adresa de e- n.stana@mmediu.ro.
documenta Ministerul "Întărirea c directivelor " În cadrul Transport, j - Prim Publicul in privind c aureliu.dum Vă transmi mail <u>mircea</u>	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport". nteresat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații justificate locumentele afișate spre consultare, la adresa de e-mail: nitrescu@mmediu.ro", până la data de 5 decembrie 2012 (30 de zile)". tem documentul mai sus menționat în format electronic pe adresa de e- n.stana@mmediu.ro.
documenta Ministerul "Întărirea o directivelor " În cadrul Transport, j - Prim. Publicul in privind o aureliu.dun Vă transmi mail <u>mircea</u> Cu deosebi	ia cu privire la "Master Planul General de Transport", elaborată de Transporturilor și Infrastructurii în cadrul Programului Phare 2004 - capacității instituționale pentru implementarea și punerea în aplicare a SEA și de Raportare", însoțită de următorul text: derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de punem la dispoziție pentru consultare următoarele documente: a versiune a "Master Planului General de Transport". nteresat poate transmite în scris comentarii/opinii/observații justificate locumentele afișate spre consultare, la adresa de e-mail: nitrescu@mmediu.ro", până la data de 5 decembrie 2012 (30 de zile)". tem documentul mai sus menționat în format electronic pe adresa de e- n.stana@mmediu.ro. tă considerație,

Documents available on Ministry of Environment's website:

Link source: <u>http://www.mmediu.ro/categorie/evaluare-de-mediu-pentru-strategii-planuri-programe/60</u>

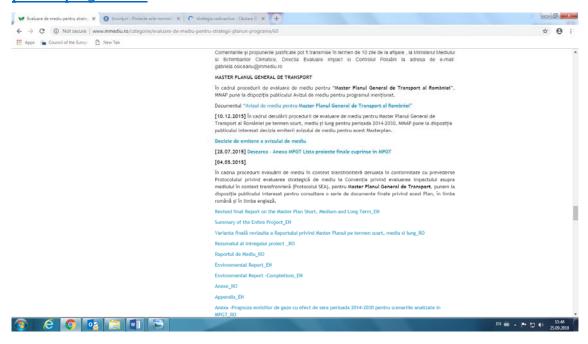


Fig. 6 The Appropriate Assessment Study posted on Ministry of Environment's website on 21.10.2014

[21.10.2014] Studiul de Evaluare Adecvata pentru Master Planul General de Transport al Romaniei

Studiu de Evaluare Adecvata | Anexe

Comentariile și propunerile publicului privind documentele afișate spre consultare, pot fi transmise la adresele: mihaela.macelaru@mmediu.ro și aureliu.dumitrescu@mmediu.ro, până la data dezbaterii publice, ce va fi anunțată pe propria pagina de internet de îndată ce se va stabili.

Fig. 7 Documents posted on Ministry of Environment's website

[10.11.2014]

În cadrul derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de Transport al României (MPGT), punem la dispoziția publicului, pentru consultare, următoarele documente:

- Master Planul General de Transport (MPGT) al României-versiunea finală
- Raportul de mediu al MPGT.
- Rezumat fără caracter tehnic al raportului de mediu.
- Anexa 4-emisii GES.
- Anexe.

Documentele pot fi consultate la sediul Ministerului Mediului și Schimbărilor Climatice, b-dul Libertății nr. 12, sector 5, București, de luni până joi între orele 8.30-17.00 și vineri între orele 8.30-14.30, iar publicul poate trimite comentarii și propuneri scrise la sediul MMSC, în termen de 45 de zile calendaristice, sau la Direcția Generală Evaluare Impact și Controlul Poluării la adresele de e-mail: mihaela.macelaru@mmediu.ro și aureliu.dumitrescu@mmediu.ro.

Dezbaterea publică va avea loc în data de 12.01.2015 la sediul Ministerului Transporturilor, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, în sala de festivități, ora 12.00 și este deschisă și publicului și autorităților statelor posibil a fi afectate (Bulgaria, Ungaria, Serbia și Ucraina).

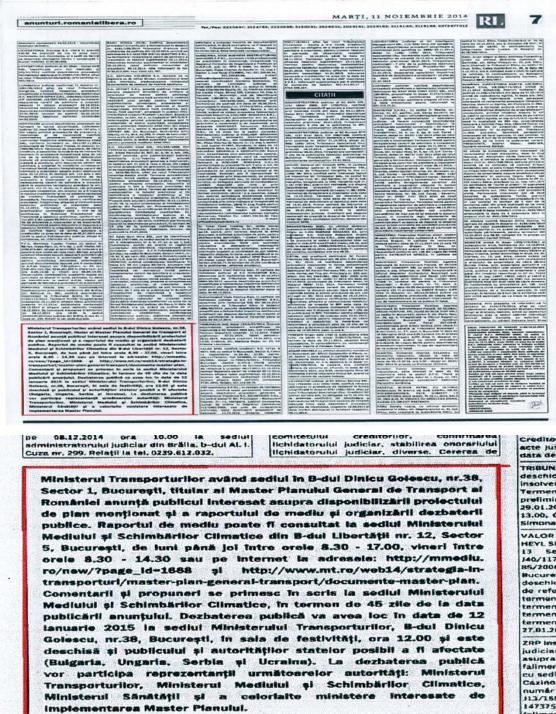


Fig. 8 The public debate newspaper announcement published on 11.11.2014

nsolve Termer prelimin 29.01.20 13.00, C Simona HEYL SI 13 Se 140/117 85/2000 Bucure deschk de refe termen termen termen 27.01.20 ZRP Ins Iudicia falimen cu sedi Cázino, numár 113/158 falimer

Fig. 9 The revised Appropriate Assessment Study posted on Ministry of Environment's website on 16.12.2014

[16.12.2014] Studiul de Evaluare Adecvata pentru Master Planul General de Transport al Romaniei", insotit de Anexele la acesta, revizuit cu completari.

Studiu EA | Anexe

Fig. 10 Bulgaria and Hungary's response to Romania's notfication published on Ministry of Environment's website on 09.01.2015

[09.01.2015]

In luna noiembrie 2014 a fost demarată procedura de consultări în context transfrontieră, în conformitate cu prevederile Protocolului privind evaluarea strategică de mediu la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfronrieră (Protocolul SEA), cu Statele Potențial Afectate. Asftfel au fost notificate: Bulgaria, Serbia, Ucraina și Ungaria. In termenul precizat in notificare au raspuns Bulgaria si Ungaria. Serbia și Ucraina nu au răspuns la notificare. In acest sens, atasam scrisorile primite din partea Rep. Bulgaria si Ungaria.

Raspuns Rep Bulgaria | Raspuns Ungaria

Fig. 11 The Executive Summary for the Romanian General Transport Master Plan, in both English and Romanian published on Ministry of Environment's website

[20.01.2015]

Descarca document - Executive Summary for the Romanian General Transport Master Plan (lb. engl.) - format pdf;

Descarca document - Rezumat Master Plan General de Transport pentru Romania (lb. rom.) - format pdf;

Fig. 12 Romania's response to Bulgaria and Hungary's comments and proposals published on Ministry of Environment's website

[23.01.2015]

Descarca document - Raspunsul Romaniei la comentariile si propunerile Bulgariei cu privire la MPGT

[26.01.2015]

Descarca document - Raspunsul Romaniei la comentariile si propunerile Ungariei cu privire la MPGT

Fig. 13 Documents posted on Ministry of Environment's website

[10.02.2015]

Ca urmare a dezbaterii publice a Raportului de mediu pentru Master Planul General de Transport al Romaniei, ce a avut loc in data de 12 ianuarie 2015, la sediul Ministerului Transporturilor, pentru asigurarea transparentei decizionale punem la dispozitie, spre informare, urmatoarele documente:

Descarca document - Comentariile din perioada dezbaterii publice si raspunsurile la acestea (Ministerul Transporturilor -Directia Stretegie si Mangement; EU CONCEPT R\$D; WWF Romania; AGIR) - format pdf;

Descarca document - Completarile la Raportul de mediu pentru Master Planul General de Transport, ca urmare a observatiilor si comentariilor transmise de catre publicul interest - format pdf;

Descarca document - Tabel cu privire la Prezentarea solutiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interest in timpul dezbaterii publice a Raportului de mediu pentru MPGT al Romaniei- format pdf.

Fig. 14 Final documents published on the Ministry of Environment website

[04.05.2015]

În cadrul procedurii evaluării de mediu în context transfrontieră derulata în conformitate cu prevederile Protocolului privind evaluarea strategică de mediu la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfronrieră (Protocolul SEA), pentru Master Planul General de Transport, punem la dispoziția publicului interesat pentru consultare o serie de documente finale privind acest Plan, în limba română și în limba engleză.

Revised final Report on the Master Plan Short, Medium and Long Term_EN

Summary of the Entire Project_EN

Varianta finală revizuita a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu si lung_RO

Rezumatul al Intregului proiect _RO

Raportul de Mediu_RO

Environmental Report_EN

Environmental Report -Completions_EN

Anexe_RO

Appendix_EN

Anexa -Prognoza emisiilor de gaze cu efect de sera perioada 2014-2030 pentru scenariile analizate in MPGT_RO

Annex IV The greenhouse gases emission for the period 2014-2030 _EN

Raportul de mediu - Rezumatul fara caracter tehnic_RO

Environmental Report - Non-technical summary_EN

Appropriate assessment study_EN

Annexes I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII -List of project included in the Preliminary Report and Final Report on the Master Plan Short, Medium and Long Term on short, medium and long term, The list of Natura 2000 unique sites intersected with the projects_EN

Studiul de evaluare adecvata_RO

Anexe I, II, III, IV, V, VI, VII, VII, VII - Lista de proiecte incluse in Versiunea preliminara si Varianta finala revizuita a Master Planului pe termen scurt, mediu si lung, Listele siturilor Natura 2000 unice intersectate de proiectele incluse in Varianta finala revizuita a Master Planului pe termen scurt, mediu si lung_RO

Fig. 15 The annex to the General Transport Master Plan is posted on the Ministry of Environment website

[28.07.2015] Descarca - Anexa MPGT Lista proiecte finale cuprinse in MPGT

Fig. 16 Transboundary consultations posted on 28.07.2015 and 31.07.2015 published on Ministry of Environment's website

[28.07.2015] Consultări în context transfrontieră

- Descarca Raspuns Rep. Serbia
- Descarca Raspuns Rep. Bulgaria
- Descarca Raspuns Romania

Fig. 17 The correspondence with Bulgaria posted on Ministry of Environment's website on 31.07.2015

[31.07.2015]

- Descarca -Adresa Rep. Bulgaria
- Descarca Raspuns Romania
- Descarca- Completari ca urmare a recomandarilor formulate de catre Rep. Bulgaria, in urma consultarilor ce au avut loc pe teritoriul acestui stat, lb.rom
- Descarca- Completari ca urmare a recomandarilor formulate de catre Rep. Bulgaria, in urma consultarilor ce au avut loc pe teritoriul acestui stat, lb. engl

Fig. 18 Issuance of the Environmental Approval published on Ministry of Environment's website

În cadrul procedurii de evaluare de mediu pentru "Master Planul General de Transport al României", MMAP pune la dispoziția publicului Avizul de mediu pentru programul menționat.

Documentul "Avizul de mediu pentru Master Planul General de Transport al României"

[10.12.2015] În cadrul derulării procedurii de evaluare de mediu pentru Master Planul General de Transport al României pe termen scurt, mediu și lung pentru perioada 2014-2030, MMAP pune la dispoziția publicului interesat decizia emiterii avizului de mediu pentru acest Masterplan.

Decizie de emitere a avizului de mediu