

Русская версия

Секретариат Конвенции по оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте

Меры по выполнению требований Конвенции Эспо при строительства Международного свободного порта «Джюорджюлешть», Республика Молдова.

Международный свободный порт «Джюорджюлешть» на данный момент включает:

- нефтяной терминал
- пассажирский и грузовой терминалы

Постановлением Правительства РМ № 495 от 12.07.1994г. и Постановлением Парламента РМ № 558-XIII от 21.07.1994 года было создано совместное предприятие по проектированию, строительству, эксплуатации терминала нефтепродуктов на реке Дунай в районе села Джюорджюлешть, которое осуществляло свою деятельность на основе концессионного договора между Правительством РМ и молдо - греческим предприятием «Terminal».

О намерениях строительства нефтяного терминала был проинформирован Секретариат Дунайской Комиссии (июль 1993 года)

Для экологического обоснования строительства терминала по требованию Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) был разработан «Экономический и финансовый анализ, обзор проекта на тендер и оценка окружающей среды для нового морского/речного терминала для импорта нефти» (Доклад FREDERIC R. HARRIS). Оценка была подготовлена фирмой “FREDERIC R. HARRIS” (Голландия) при участии «KPMG KLINVER S.A. MANAGEMENT + CONSALTANTS» (Голландия) и SA «IPTANA» (Румыния). Национальным институтом экологии Молдовы также была разработана оценка воздействия строительства нефтяного терминала.

Согласно этим оценкам была подтверждена экономическая целесообразность и экологическая безопасность терминала нефтепродуктов.

«Доклад FREDERIC R. HARRIS» был представлен Украинской и Румынской сторонам в ноябре 1994 года.

Проведение консультаций с затрагиваемыми сторонами и на национальном уровне отражено в Приложении 4 финального «Доклада FREDERIC R. HARRIS».

Так, при подготовке Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) были проведены консультации с представителями государственных органов и общественности Молдовы, Украины (Министерство экологии, Национальный экологический центр Украины, Киев, Ассоциация «Зеленый свет», Киев, Экологический центр «Актив», Одесса, институт «Укрводпроект», Киев) и Румынии (Министерство охраны воды, лесов и окружающей среды/Агентство по защите окружающей среды, Галац, «Юные экологи Румынии», Бухарест, Экологическая Группа для сотрудничества, Бухарест),
Также консультации проходили 27-28.09.1994 в Кишиневе, но приглашенные представители Украины и Румынии не явились (Приложение 4Д, финальный «Доклад FREDERIC R. HARRIS»).

Публичные слушания проходили в Кишиневе с 09.12.1994 по 19.12.1994. От румынских властей и неправительственных организаций не было получено никакой реакции. От украинских государственных органов и неправительственных организаций в

установленные сроки комментарии не поступили (Приложение 4Е, финальный «Доклад FREDERIC R. HARRIS»).

На национальном уровне была проведена государственная экологическая экспертиза «Доклада FREDERIC R. HARRIS» и было выдано положительное заключение, которое является разрешением для разработки проектной документации.

Проектная документация строительства терминала мощностью 2,1 млн.тонн нефтепродуктов в год была разработана в 1996 году компаниями АО «Ceproserving», «TRITON» (Греция) с участием технических консультантов «TECHNOVAX» LTD (Греция). Проект прошел экологическую, санитарно-эпидемиологическую, пожарную, строительно-технологическую экспертизу (28 согласований) в соответствии с требованиями законодательства РМ, а также международную экспертизу по заданию ЕБРР.

Были проведены общественные слушания жителей села Джюрджюлешть 17.05.1996г.

В 1996 году Украинской стороной было предложено не начинать строительство терминала, а рассмотреть вопрос о поставке нефтепродуктов для Республики Молдова через Украинские порты, включая порт Рени на льготных условиях (август, 1996).

В Докладе “FREDERIC R. HARRIS”, как альтернативы к развитию нефтяного терминала в Джюрджюлешть, были рассмотрены и другие варианты, в том числе и реконструкция нефтяного терминала в порту Рени (Украина).

Однако, существующий порт Рени не является надежным партнером как порт для входа в Молдову, т. к. его мощности и технические стандарты уже устарели, поставки не надежны и высока степень загрязнения окружающей среды. Нефтяной терминал в порту Рени расположен прямо в центре порта и его дальнейшее использование связано с риском с точки зрения пожарной безопасности и охраны окружающей среды.

Принимая во внимание большое значение для экономического развития республики национального порта, предложение было отклонено.

Строительство терминала было начато в 1997 году.

В 2000 году из-за финансовых трудностей, строительство было законсервировано на стадии незавершенного строительства

В декабре 2004 года Правительство Республики Молдова и группа компаний, учрежденных холдингом с азербайджанским капиталом, подписали соглашение, направленное на комплексное развитие придунайской территории республики, в том числе финансирование завершения строительства нефтепаливного терминала. В 2005 году Парламент утвердил Закон №8-XV от 17.02.2005 г. О Международном свободном порте «Джюрджюлешть» и был принят ряд других законов, регулирующих правовые основы реализации соглашений с азербайджанскими компаниями..

АО “Ceproserving” выполнил корректировку технического проекта терминала нефтепродуктов, который прошел экологическую экспертизу и другие согласования в соответствии с национальным законодательством.

Основные изменения в проекте

| Основные показатели | Единица измерения | 1996 | 2005 |
|------------------------|-------------------|------|------|
| Мощность | млн.т | 2,1 | 1,0 |
| Состав нефтепродуктов: | | | |
| бензин | | 0,7 | 0,45 |
| дизельное топливо | | 0,8 | 0,55 |
| мазут | | 0,6 | - |

| | | | |
|---|------------|---------|--------|
| Продуктовые насосные станции Количество наливных постов -Исключен производственный блок (ремонтные мастерские) - Исключена паровая котельная на мазуте (автономная отопительная установка на газе) | шт. шт. | 3 11 | 1 6 |
|---|------------|---------|--------|

После корректировки технического проекта были продолжены строительные работы по нефтяному терминалу компанией Азертранс, впоследствии переименованной в Danube Logistics, в связи со сменой собственника (Easeur Holding, Голландия).

По просьбе Украинской стороны, министерством повторно были направлены по дипломатическим каналам «Доклад FREDERIC R. HARRIS», оценка воздействия строительства нефтяного терминала, разработанная Национальным институтом экологии Молдовы, Заключение Государственной экологической экспертизы по оценке воздействия и проектной документации (июнь, 2006).

Украинской стороной в августе 2006 года были направлены замечания по оценке воздействия терминала нефтепродуктов, на которые министерство представило подробные ответы (август 2006).

Необходимо отметить, Украинская сторона неоднократно запрашивала оценку воздействия на окружающую среду нефтяного терминала, ответы на замечания, направленные в адрес Украинской стороны, и другую информацию.

Министерство экологии и природных ресурсов Республики Молдова отвечало на все запросы Украинской стороны и подробнейшим образом проинформировало ее о планируемых мерах и наличии оборудование и систем противодействия в случае возникновения аварийных ситуаций на нефтяном терминале «Джюргюлешть».

Министерство отмечает, что Международный свободный порт «Джюргюлешть» - это современное предприятие, которое строилось с учетом международных требований по обеспечению безопасности судоходства и охраны окружающей среды. Деятельность терминала осуществляется на базе национальных законодательных и нормативных актов, а также положений международных соглашений, стороной которых является Республика Молдова.

Для очистки нефтесодержащих сточных вод производственно-дождевой канализации и подтоварной воды применен современный метод их очистки с использованием модульных установок, разработанных и изготовленных в Институте экологической безопасности «ИНСТЭБ» (Курск, Россия).

Осуществляется контроль за работой очистных сооружений нефтесодержащих стоков, контроль качества воды в реках Дунай и Прут выше и ниже выпуска сточных вод

Осуществляется регулярный режим наблюдений за составом грунтовых вод (предусмотрена сеть наблюдательных скважин)

В соответствии с требованиями Международной морской организации, был разработан и принят План по безопасности портовых сооружений и Руководство по процедурам по обеспечению безопасности портовых сооружений. Также были разработаны: План по противодействию в чрезвычайных ситуациях, основанный на положениях Международного Руководства по Безопасности нефтяных Судов и Терминалов (ISGOTT), и План срочных мер в случае разлива нефтепродуктов, который был согласован с Департаментом чрезвычайных ситуаций Министерства внутренних дел Республики Молдова.

Порт обладает оборудованием и системами противодействия в случае разлива нефти, среди которых “OPTIMAX II”, нефтезадерживающее боновое заграждение,

сборная система “SKIMMER 118/E-150Y”, резервный нефтеадсорбирующий барьер, резервные адсорбирующие подушки, полные наборы инструментов.

Также Республика Молдова приобрела одно судно для борьбы с пожаром на танкере и причале нефтяного терминала и судно для сбора разлившихся нефтепродуктов. Исходя из вышеизложенного, Республика Молдова дублировала существующую степень защиты, локализации и устранения последствий аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов и пожаром в Международном Свободном Порту Джурджюлешть.

В качестве дополнительной меры, на случай более крупной аварии, оператором терминала был заключен договор с компанией Seacor Environmental Services (США) о предоставлении услуг по противодействию в случае разливов нефти «3-ей степени». В случае аварийного разлива нефти, Seacor предоставит незамедлительно свое участие от лица Danube Logistics через свою собственную черноморскую базу. Seacor является одной из трех всемирных компаний такого рода, подписавшей подобные контракты с несколькими крупными хорошо известными нефтяными компаниями.

Портовые рабочие прошли комплексную подготовку по использованию этого оборудования, также международными специалистами проводились специальные инструктажи по эксплуатации нефтяных терминалов. В дальнейшем, аналогичные семинары для работников Порта будут проводиться два раза в год.

Дальнейшее развитие Международного свободного порта «Джурджюлешть» предполагало строительство **пассажирского и грузового терминалов**. В этой связи Украинской и Румынской сторонам были направлены Уведомления о планировании строительства пассажирского и грузового терминалов (июнь 2006).

Документация об оценке воздействия на окружающую среду пассажирского и грузового терминалов была разработана Bureau Waardenburg bv (Голландия) и была представлена в октябре 2007 Румынской и Украинской сторонам.

Замечания и предложения от Украинской и Румынской сторон относительно Документации по ОВОС пассажирского и грузового терминалов в установленные сроки не поступали. Также не поступали предложения о продлении сроков рассмотрения Документации по ОВОС. Отсутствие ответов от затрагиваемых сторон послужило проведению дальнейших процедур ОВОС только на национальном уровне, без учета мнения затрагиваемых сторон.

На национальном уровне Документация об оценке воздействия на окружающую среду пассажирского и грузового терминалов и проектная документация этих объектов прошли государственную экологическую экспертизу и другие согласования в соответствии с национальным законодательством, были проведены общественные слушания.

Пассажирский терминал был принят в эксплуатацию в марте 2009 года, грузовой - находится в стадии строительства.

Министерство отмечает, что вопросы трансграничного воздействия на окружающую среду нефтяного терминала «Джурджюлешть» (Молдова) и Днестровской гидроаккумулирующей электростанции (ГАЭС) (Украина) рассматривались на Заседаниях межправительственной Украинско-Молдавской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. В рамках «Графика решения первоочередных вопросов молдавско-украинских отношений» 23 мая 2008 года в Кишиневе были проведены молдавско-украинские консультации по вопросам потенциального воздействия на окружающую среду нефтяного терминала «Джурджюлешть» (Молдова) и Днестровской гидроаккумулирующей электростанции (ГАЭС) (Украина). В

консультациях принимали участие природоохранные органы, заинтересованные министерства и ведомства Молдовы и Украины.

В рамках этих консультаций Украинская сторона приняла к сведению информацию:

- о выполнении Молдавской стороной требований Конвенции Эспо при строительстве нефтяного терминала, а также пассажирского и грузового терминалов;
- о том, что нефтяной терминал построен в соответствии с международными требованиями, приняты меры по предупреждению загрязнений и предотвращению аварийных ситуаций, а также разработаны планы действий в случае разлива нефтепродуктов.

Замечания относительно ОВОС пассажирского и грузового терминалов на этом совещании Украинской стороной не поднимались.

Стороны договорились, что Украинская сторона до 1 июля 2008 года представит Молдавской стороне Уведомление и Документацию по ОВОС строительства Днестровской ГАЭС (не представлено до настоящего времени).

В заключении необходимо отметить, что Молдавская сторона выполнила все требования Конвенции Эспо и национального законодательства при строительстве нефтяного терминала, пассажирского и грузового терминалов. И все претензии Украинской стороны относительно не соблюдения Молдавской стороной международных требований являются необоснованными.

Плешко Т.

Национальный координатор по внедрению Конвенции Эспо

Министерство экологии и природных ресурсов

Республика Молдова

Тел (373 22) 20 45 29

plesco@mediu.gov.md