



Статистическое наблюдение за фактами техногенных и технологических нарушений нормальной работы железнодорожного транспорта

- Долгий Александр – генеральный директор АО «НИИАС», кандидат технических наук
- Филипченко Сергей – главный эксперт АО «НИИАС», кандидат технических наук

Типы и виды нарушений нормальной работы железнодорожного транспорта

Нарушения нормальной работы	
Внешние воздействия	Внутренние причины
Техногенные чрезвычайные ситуации	Крушения
Чрезвычайная ситуация федерального характера	Аварии
Чрезвычайная ситуация межрегионального характера	Сходы железнодорожных подвижных составов
Чрезвычайная ситуация регионального характера	Отказы технических средств
Чрезвычайная ситуация межмуниципального характера	Технологические нарушения
Чрезвычайная ситуация муниципального характера	
Чрезвычайная ситуация локального характера	

Техногенная чрезвычайная ситуация, чрезвычайная ситуация федерального характера, чрезвычайная ситуация межрегионального характера

Техногенная чрезвычайная ситуация это обстановка на территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечет за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Чрезвычайная ситуация федерального характера – обстановка, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет свыше 500 человек либо размер материального ущерба составляет свыше 500 млн. рублей.

Чрезвычайная ситуация межрегионального характера – обстановка на территории двух и более субъектов Российской Федерации, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек, либо размер материального ущерба составляет свыше 5 млн. рублей, но не более 500 млн. рублей.

Чрезвычайные ситуации регионального, межмуниципального и муниципального характеров

Чрезвычайная ситуация регионального характера – Обстановка на территории одного субъекта Российской Федерации, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек, либо размер материального ущерба составляет свыше 5 млн. рублей, но не более 500 млн. рублей.

Чрезвычайная ситуация межмуниципального характера – обстановка на территории двух и более поселений, внутригородских территорий города федерального значения или межселенной территории, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет не более 50 человек либо размер материального ущерба составляет не более 5 млн. рублей.

Чрезвычайная ситуация муниципального характера – обстановка на территории одного поселения или внутригородской территории города федерального значения, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет не более 50 человек либо размер материального ущерба составляет не более 5 млн. рублей.

Чрезвычайная ситуация локального характера – обстановка на территории объекта, сложившаяся в результате нарушения безопасности движения, в результате которой количество пострадавших составляет не более 10 человек либо размер материального ущерба составляет не более 100 тыс. рублей



Автоматизированные системы КАС АНТ, КАСАТ



НИИАС

РАСПОРЯЖЕНИЕ ОАО «РЖД» ОТ 6 СЕНТЯБРЯ 2021 Г. №1915/Р «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОКУМЕНТОВ ОАО «РЖД» ПО ВОПРОСАМ УЧЁТА ОТКАЗОВ В РАБОТЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ НАРУШЕНИЙ НА ИНФРАСТРУКТУРЕ ОАО «РЖД»

(в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 18.04.2022 N 1052/р)

- Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО "РЖД" с использованием автоматизированной системы КАС АНТ;
- Положение об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО "РЖД" с использованием автоматизированной системы КАСАТ;
- Порядок внесения изменений в данные систем КАС АНТ и КАСАТ после формирования статистической отчетности.

Комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов в работе технических средств и анализа их надежности (КАС АНТ)

Положение по учету, расследованию и анализу отказов технических средств АС КАС АНТ. утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 6.09.2021 №1915р



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

г. _____ Москва № _____

Об утверждении документов ОАО «РЖД» по вопросам учета отказов в работе технических средств и технологических нарушений на инфраструктуре ОАО «РЖД»

В целях совершенствования системы учета отказов в работе технических средств, технологических нарушений и последствий от них:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ;

Положение об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ;

Порядок внесения изменений в данные систем КАС АНТ и КАСАТ после формирования статистической отчетности.

2. Признать утратившим силу:

распоряжение ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р «Об утверждении Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ и Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 16 декабря 2020 г. № 2783/р «Об утверждении временного порядка внесения изменений в данные систем КАС АНТ и КАСАТ после формирования статистической отчетности»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 18 декабря 2020 г. № 2802/р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р».

Электронная подпись. Подписал: тобов в.с.
№1915/р от 06.09.2021

Определение

ОТКАЗ - событие, заключающееся в нарушении состоянии объекта, в котором он способен выполнять требуемые функции (ГОСТ);

Классификация

1-я категория – отказы, приведшие к задержке пассажирского, пригородного или грузового поезда на 1 час и более, либо приведшие к нарушениям правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

2-я категория – отказы, приведшие к задержке пассажирского или пригородного поезда продолжительностью от 6 минут до 1 часа, грузового поезда продолжительностью от 15 минут до 1 часа;

3-я категория – отказы технических средств, не имеющие последствий, относящихся к отказам 1-й и 2-й категории, (учет данных случаев производится первоначально в рамках автоматизированных систем управления хозяйств);

В 3-й категории также учитываются отказы: вагонов по ответственности стран СНГ и Балтии, по прочим причинам п.5.15 Положения (стихийные бедствия)

Виды отказов

Эксплуатационный. Производственный. Конструктивный. Деградационный. Внешний.

Срок расследования

В течение 96-ти часов, с времени формирования оповещения об отказе.

В течение 240 часов для отказов, требующих реализации дополнительных мер (отказы подвижного состава).

Комплексная автоматизированная система учета, расследования и анализа случаев технологических нарушений (КАСАТ)

Положение по учету, расследованию и анализу технологических нарушений АС КАСАТ.

утверждено распоряжением
ОАО «РЖД» от 6.09.2021 №1915р



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

г. Москва № _____

Об утверждении документов ОАО «РЖД»
по вопросам учета отказов в работе технических средств и
технологических нарушений на инфраструктуре ОАО «РЖД»

В целях совершенствования системы учета отказов в работе технических средств, технологических нарушений и последствий от них:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ;

Положение об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ;

Порядок внесения изменений в данные систем КАС АНТ и КАСАТ после формирования статистической отчетности.

2. Признать утратившим силу:

распоряжение ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р «Об утверждении Положения об учете, расследовании и анализе отказов в работе технических средств на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАС АНТ и Положения об учете, расследовании и анализе технологических нарушений в перевозочном процессе на инфраструктуре ОАО «РЖД» с использованием автоматизированной системы КАСАТ»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 16 декабря 2020 г. № 2783/р «Об утверждении временного порядка внесения изменений в данные систем КАС АНТ и КАСАТ после формирования статистической отчетности»;

распоряжение ОАО «РЖД» от 18 декабря 2020 г. № 2802/р «О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 1 октября 2018 г. № 2160/р».

Для именной подписи. Подписал: Новик в.С.А.
№1915/р от 06.09.2021

Определение

технологическое нарушение - это действие или бездействие оперативного персонала в нарушение требований действующих нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правил, инструкций и иных нормативных документов ОАО "РЖД", которое явилось причиной задержки поезда, при исправно действующих технических средствах

Классификация

1-я категория – технологические нарушения, приведшие к задержке пассажирского или пригородного поезда на 6 минут и более, а также поездов других категорий на 1 час и более или к нарушениям правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

2-я категория – технологические нарушения, приведшие к задержке грузового поезда от 15 минут до 1-го часа, относительно нормативного (вариантного) графика движения поездов.

Задержка более 1 минуты у запрещающего показания входного светофора станции пассажирского, пригородного или грузового поезда учитывается как технологическое нарушение 2-ой категории.

Виды нарушений

Технического характера. Технологического характера. Особая технологическая необходимость.
Технологические нарушения по прочим причинам .

Срок расследования

В течение 96-ти часов, с времени формирования оповещения об технологическом нарушении.

Технологическая схема формирования в системе КАС АНТ информации об отказах в работе технических средств

ОТКАЗ В РАБОТЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СРЕДСТВА



Учет и организация расследования технологических нарушений в системе КАСАТ



- функции АС, взаимодействующей с КАСАТ
- функции ответственных работников причастных подразделений функциональных филиалов и ДО в КАСАТ
- функции персонала, контролирующего работу подразделений функциональных филиалов и ДО на железной дороге по учету, формированию материалов расследования технологических нарушений