

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры

Пятая сессия

Женева, 4 марта 2024 года

**Доклад Группы экспертов по модулю велосипедной
инфраструктуры о работе ее пятой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 2 повестки дня)	5–13	2
IV. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры (пункт 3 повестки дня)	14–21	3
V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)	22	5
VI. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 5 повестки дня)	23–25	5
VII. Резюме основных решений (пункт 6 повестки дня)	26	5



I. Участники

1. Группа экспертов по модулю велосипедной инфраструктуры (далее именуемая GE.5) провела свою пятую сессию 4 марта 2024 года. Сессия проходила под председательством г-на М. Эдера (Австрия) в формате очного заседания. В ходе сессии были учтены результаты обсуждений, состоявшихся на специальной неофициальной сессии, которая прошла в Брюсселе 31 января и 1 февраля 2024 года и была организована Бельгией/правительством Фландрии (Министерство мобильности и общественных работ).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств — членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций: Австрии, Бельгии, Ирландии, Испании, Нидерландов (Королевство), Польши, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словении, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции, Швейцарии и Эстонии.
3. Были представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация энергоэффективности и защиты окружающей среды («Энверчевко»), Европейская федерация велосипедистов (ЕФВ), Партнерство для городской мобильности, Группа по изобретениям и инновациям Ирана (Исламская Республика), «Вело э терригуар» и Конфедерация европейской велосипедной промышленности (КОНЕБИ)/Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.5/8

4. GE.5 утвердила повестку дня пятой сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/8.

III. Велосипедная сеть Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3/Rev.1

5. На предыдущей сессии GE.5 согласовала три принципа, которые должны применяться при создании сети велосипедных маршрутов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций на основе национальных сетей, а также показатель плотности, позволяющий в максимально возможной степени добиться сопоставимой плотности будущей сети. Странам, которые обозначили свои национальные велосипедные сети, было предложено рассмотреть эти три согласованных принципа и показатель плотности и передать секретариату описание национальных маршрутов в целях формирования сети велосипедных маршрутов ЕЭК.
6. Секретариат сообщил GE.5 об ограниченном количестве ответов, полученных от стран по вопросу об обозначении сети велосипедных маршрутов ЕЭК. Тем не менее секретариат представил первое предложение, касающееся возможного обозначения частичной сети велосипедных маршрутов ЕЭК. Неполнота сети объясняется тем, что невозможно сформировать сеть в тех странах, по которым отсутствуют национальные или наднациональные (например, относительно сети «ЕвроВело») данные.
7. GE.5 поблагодарила секретариат за подготовку первоначального предложения. GE.5 также отметила, что в некоторых случаях национальные маршруты прерываются, поэтому, если эти пробелы невозможно устранить (например, с помощью запланированных участков маршрутов), такие маршруты не должны входить в сеть велосипедных маршрутов ЕЭК.

8. GE.5 обратилась к секретариату с просьбой отобразить маршруты сети «ЕвроВело» на карте сети ЕЭК, чтобы наглядно представить другие (отличные от участков сети «ЕвроВело») важные звенья предлагаемой сети велосипедных маршрутов ЕЭК.

9. GE.5 также поручила странам в сотрудничестве с секретариатом внести дополнительные изменения в сеть велосипедных маршрутов ЕЭК, с тем чтобы она отражала выбранные странами маршруты.

10. GE.5 подтвердила странам, что в сеть велосипедных маршрутов ЕЭК могут входить как существующие, так и запланированные маршруты, и указала, что им следует по возможности сообщить секретариату, какие из маршрутов или участков маршрутов являются существующими, а какие запланированными. GE.5 также выразила пожелание о том, чтобы в будущем описании сети в отношении каждого существующего или планируемого маршрута были указаны такие характеристики, как тип инфраструктуры (например, велосипедная дорожка, велосипедная полоса движения, зеленый маршрут, дорога со смешанным движением) и ее конкретные параметры (например, ширина, качество покрытия и т. д.). Секретариату и ЕФВ было поручено подготовить предложение в отношении тех характеристик маршрутов, которые в будущем должны указываться и загружаться на веб-сайт Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры (МЦМТИ) ЕЭК.

11. Далее GE.5 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/3/Rev.1, в котором содержится проект руководства по обозначению сетей велосипедных маршрутов. GE.5 решила: а) включить в приложение 1 таблицы с показателями плотности сетей; б) перенести в приложение 2 шаблон для принятия решений по выбору подходящих типов линейной велосипедной инфраструктуры, в том числе рекомендации по разделению велосипедного и пешеходного движения и таблицы с рекомендуемыми параметрами каждого типа инфраструктуры; в) сохранить в приложении 3 рекомендации, касающиеся пересечений; и d) добавить приложение 4, включающее определения типов велосипедной инфраструктуры, которые были разработаны и согласованы в отдельном документе.

12. GE.5 также согласилась с тем, что руководство должно способствовать созданию сетей велосипедных маршрутов на любом, а не только на национальном уровне, и поэтому поручила секретариату пересмотреть и исправить текст для отражения этого подхода.

13. Наконец, GE.5 просила подготовить окончательный вариант руководства с оглавлением, чтобы будущие пользователи могли легко ориентироваться в тексте. Руководство следует издать отдельно от заключительного доклада GE.5, чтобы оно было легко доступно для заинтересованных специалистов в области транспорта. GE.5 поручила секретариату изучить возможность издания руководства в качестве отдельной публикации на всех трех рабочих языках ЕЭК.

IV. Определения и стандарты велосипедной инфраструктуры (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4 и ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2024/1

14. На своих предыдущих сессиях GE.5 рассматривала предложения, касающиеся общих определений различных типов велосипедной инфраструктуры. Все согласованные определения содержатся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/2/Rev.2. GE.5 также получила комментарии относительно этих определений, в частности определения велосипедной дорожки и велосипедной полосы движения, от неофициальной межправительственной группы по дорожным знакам (НМГДЗ) Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). На пятой сессии GE.5 было предложено высказать свое мнение относительно полученных комментариев.

15. С учетом комментариев НМГДЗ GE.5 пришла к следующим выводам:

- Велосипедная дорожка: сохранить исходное определение из Конвенции 1968 года, т. е. не включать в определение фразу о проведении разграничения между обязательными и необязательными велосипедными дорожками; вместо этого в пояснительной записке к определению следует подробно раскрыть понятие обязательных и необязательных велосипедных дорожек и разъяснить их применение и обозначение.
- Зеленый маршрут: добавить пояснительную записку для уточнения обозначения зеленых маршрутов; для полноты определений также добавить определение пешеходно-велосипедной дорожки/тропы.
- Велосипедная полоса движения: добавить пояснительную записку, чтобы уточнить способы разметки велосипедных дорожек сплошными или прерывистыми линиями в соответствии со статьей 26 bis Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и связать их со значением обязательных и рекомендуемых велосипедных полос движения.
- Исключение для велосипедистов на светофоре: добавить пояснительную записку, чтобы уточнить порядок применения этого технического решения с учетом подпункта 2 а) статьи 21 Конвенции о дорожном движении 1968 года.

16. GE.5 поручила секретариату и ЕФВ пересмотреть документ с определениями в соответствии с вышеизложенными выводами и в случае необходимости предложить дополнительные изменения, в частности путем добавления пояснительных записок к другим определениям. Затем этот документ следует передать экспертам, с тем чтобы они представили свои замечания до начала последней сессии и отразили их в проекте заключительного доклада GE.5.

17. Далее GE.5 рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2024/1, в котором содержится предложение по определениям понятия «велосипед». Кроме того, GE.5 изменила определение термина «широкий грузовой велосипед». Она согласилась с тем, что оснащать широкие грузовые велосипеды вспомогательным электродвигателем типа 2 нет необходимости и поэтому решила исключить его упоминание из определения. На этом изменении GE.5 решила завершить свою работу над определениями понятия «велосипед», при условии что до начала последней сессии не будет высказано никаких замечаний. GE.5 также решила включить определения понятия «велосипед» в документ, содержащий предложения по поправкам к Конвенциям 1968 года о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, в том числе по дополнительным поправкам, проистекающим из этих новых определений.

18. Наконец, GE.5 продолжила обсуждение предложений по возможным поправкам к Конвенциям 1968 года о дорожных знаках и сигналах и о дорожном движении на основе документа ECE/TRANS/WP.5/GE.5/2023/4 и замечаний НМГДЗ.

19. GE.5 согласовала следующие предложения по поправкам:

- включение в обе конвенции определения термина «велосипедная улица»;
- включение в Конвенцию о дорожном движении 1968 года или соответствующее Европейское соглашение специальных правил, регулирующих движение по велосипедным улицам;
- включение в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года:
 - знаков, обозначающих необязательную велосипедную дорожку и конец необязательной велосипедной дорожки, а также соответствующих положений;
 - знаков, обозначающих велосипедную улицу и конец велосипедной улицы, а также соответствующих положений;
 - дополнительной таблички, указывающей направления, с которых велосипедисты могут въезжать на перекресток, и соответствующего положения;

- положений о разметке, обозначающей предварительный выбор полос движения, соответствующего дорожного знака и примера схемы разметки;
- дополнительной таблички, обозначающей исключение для велосипедистов на светофоре, и соответствующего положения;
- положения о разметке и примера схемы разметки, обозначающей вынесенную вперед стоп-линию для велосипедистов;
- дорожного знака и схемы разметки, обозначающих двухэтапный поворот, а также соответствующего положения; и
- дорожного знака, являющегося опознавательным знаком для велосипедного маршрута (с примером опознавательного знака для маршрута сети «ЕвроВело»), и соответствующего положения.

20. Вместе с тем GE.5 решила не предлагать включить в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года термины «разметка совмещенной полосы» и «дорога 2–1», а также примеры предварительных указателей направлений и указателей направлений, предназначенных для велосипедистов. Рекомендации в отношении этих типов велосипедной инфраструктуры следует дать в пояснительных записках к определениям типов велосипедной инфраструктуры.

21. Далее GE.5 поручила ЕФВ и секретариату переработать документ с предложениями по поправкам к Конвенциям 1968 года и передать его экспертам, с тем чтобы они представили свои замечания до начала последней сессии и отразили их в проекте заключительного доклада GE.5.

V. Прочие вопросы (пункт 4 повестки дня)

22. По этому пункту никаких вопросов поднято не было.

VI. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 5 повестки дня)

23. Секретариат сообщил GE.5, что ее следующую сессию планируется провести в Женеве 22–24 мая 2024 года.

24. Секретариат также сообщил GE.5, что с 22 января Отдел обслуживания конференций Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве прекратил оказывать услуги по проведению совещаний в онлайн-ом/гибридном формате. Во исполнение этого решения организуемые в помещениях Дворца Наций совещания могут проводиться только в очном формате.

25. GE.5 выразила свое неудовлетворение тем, что проведение совещаний в гибридном формате отныне невозможно. GE.5 подчеркнула, что гибридный формат позволяет проводить более широкие консультации по вопросам, для которых требуются экспертные знания специалистов, не имеющих возможности приехать в Женеву, тогда как представление экспертных мнений при обсуждении в рамках группы экспертов проходит с равной эффективностью независимо от того, осуществляется ли оно очно или с помощью онлайн-овых средств.

VII. Резюме основных решений (пункт 6 повестки дня)

26. GE.5 ознакомилась с докладом о работе своей пятой сессии и приняла его.