



Европейская экономическая комиссия

Административный комитет Конвенции МДП 1975 года

Технический орган по осуществлению

Седьмая сессия

Женева, 4 июня 2024 года

Пункт 5 b) ii) предварительной повестки дня

Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR: версия 4.4

Новые предложения

Новые предложения по поправкам

Записка секретариата

I. Введение и мандат

1. В настоящем документе представлены потенциальные поправки для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR, определенные в ходе разработки международной системы eTIR, национального приложения eTIR и проведения проверок соответствия.

II. Возможные предложения по поправкам

A. Порядковый номер операций МДП

2. В версии 4.3 спецификаций eTIR в каждом сообщении, позволяющем осуществлять обмен информацией, связанной с операциями МДП, порядковый номер операции МДП является обязательным элементом данных, который вместе со ссылкой на гарантию позволяет однозначно идентифицировать каждую операцию МДП¹.

3. Порядковый номер каждой операции МДП должен определяться таможенной на основе заявленного маршрута и с учетом возможных изменений в маршруте, принятых в рамках запасной процедуры.

4. Если в рамках запасной процедуры не было принято никаких изменений в отношении маршрута, то расчет порядкового номера операции МДП довольно прост,

¹ Класс «Операция МДП» содержит также атрибут «Регистрационный номер», который должен быть уникальным в пределах страны, выдавшей его. Однако в спецификациях eTIR нет правил, которые обеспечивали бы уникальность этого номера на международном уровне. Поэтому на данном этапе он не может использоваться в качестве идентификатора операции МДП.



и он может осуществляться как в национальных ИКТ-системах таможен, так и в международной системе eTIR. Однако если в рамках запасной процедуры принимается изменение маршрута, влияющее на количество операций МДП по перевозке МДП, то ни одна из систем ИКТ не может рассчитать правильный порядковый номер операции МДП до того, как изменение маршрута будет надлежащим образом зарегистрировано в соответствующих системах, из-за чего сотрудники таможи вынуждены вручную изменять порядковый номер, рассчитанный их системами, опираясь на информацию, представленную в сопроводительном документе.

5. Таким образом, если сотрудник таможи одной страны укажет неправильный порядковый номер, то корректное сообщение от другой таможенной администрации, содержащее такой же порядковый номер, будет отклонено.

6. На своей шестой сессии ТОО рассмотрел два предложения секретариата: а) исключить порядковые номера из сообщений об операциях МДП или б) добавить правило, запрещающее изменять, добавлять или удалять сведения о местах погрузки и разгрузки при использовании запасной процедуры.

7. С одной стороны, ТОО отметил, что в случае первого варианта с учетом отсутствия гарантий того, что в ходе перевозки МДП две страны не будут использовать одни и те же национальные ссылки, необходимы дополнительные разъяснения для обеспечения возможности однозначной идентификации операций МДП. Он также отметил, что даже если в сообщениях eTIR не нужно будет указывать порядковый номер операций МДП, во время или после задействования запасной процедуры системы или сотрудники таможи все равно должны будут удостовериться, что изменение маршрута, ведущее к увеличению количества операций МДП, является возможным с учетом гарантийного покрытия, т. е. с учетом максимального количества операций МДП. ТОО также отметил, что в рамках запасной процедуры сотрудникам таможи, которым будет предложено принять изменение маршрута, может потребоваться информация о максимальном количестве операций МДП, покрываемых используемой гарантией, однако в настоящее время в сопроводительном документе этой информации нет.

8. С другой стороны, ТОО отметил, что второй вариант приведет к потере гибкости и, возможно, к возникновению проблем в случае отказов начать операцию, когда держатель должен вернуться в страну, которая была вынуждена прибегнуть к запасной процедуре.

9. В заключение, признав, что определение порядкового номера операции МДП после изменения маршрута в рамках запасной процедуры может привести к возникновению практических проблем, ТОО поручил секретариату подготовить к своей следующей сессии доработанное предложение по этому вопросу.

10. Секретариат представит доработанное предложение на сессии.

В. Уникальность кода таможи

11. В основе версии 4.3 спецификаций eTIR лежит принцип глобальной уникальности идентификаторов таможен; например, при проверке таможи в МБДМДП с помощью сообщения I19 единственным параметром, используемым для получения информации о таможе, является ее идентификатор. Однако ответственность за присвоение идентификаторов таможням в настоящее время несут национальные таможенные администрации, что позволяет гарантировать уникальность идентификаторов таможен только на национальном уровне. Эта проблема не касается таких стран, как государства-члены Европейского союза, где к идентификаторам таможен добавляется двузначный код страны.

12. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить этот вопрос, а также возможные варианты его решения, в частности следующие два варианта, предложенные секретариатом:

- установить (в рамках Конвенции МДП или спецификаций eTIR) и применять принятый на международном уровне стандартный формат для идентификаторов таможен МДП, который позволит гарантировать уникальность идентификаторов таможен МДП на глобальном уровне, например, путем добавления к идентификаторам таможен, присвоенным на национальном уровне, кода страны согласно стандарту ISO 3166-1-alpha-2;
- внести изменения в сообщения eTIR, включив в них наряду с идентификатором каждой таможни атрибут кода страны, указывающий страну нахождения таможни, чтобы посредством объединения идентификатора национальной таможни и кода страны создать идентификатор, который будет уникальным на международном уровне.

13. На своей шестой сессии ТОО отметил, что уникальность кодов таможен является одним из требований для надлежащего функционирования системы eTIR, и в целом поддержал идею разработать для кодов таможен стандартный формат, который позволит гарантировать их уникальность. ТОО также поручил секретариату обратиться к ИСМДП с просьбой рассмотреть возможность включения правил, касающихся формата кодов таможен, используемых в МБДМДП, и решил вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии, возможно, с учетом дополнительной информации от Всемирной таможенной организации (ВТамО) и анализа последствий необходимых изменений, подготовленного секретариатом.

14. ТОО, возможно, пожелает ознакомиться с соображениями ИСМДП по этому вопросу и примет во внимание, что на данном этапе ВТамО рекомендует использовать в качестве кодов таможен комбинацию кода ЛОКОД ООН и кода пользователя.

С. Использование сопроводительного документа в странах, не подключенных к системе

15. На своей шестой сессии ТОО принял во внимание, что на своей девяносто восьмой сессии (октябрь 2023 года) Исполнительный совет МДП (ИСМДП) с удовлетворением отметил подготовленный правительством Турции неофициальный документ о потенциальной новой пояснительной записке к приложению 11, предусматривающей возможность использования сопроводительного(ых) документа(ов) eTIR в пути или в пункте назначения в странах, еще не подключенных к международной системе eTIR.

16. ТОО также отметил, что на своей девяносто девятой сессии (декабрь 2023 года) ИСМДП вновь выразил положительное отношение к идее, лежащей в основе этой пояснительной записки, однако он также подчеркнул, что до ее представления на рассмотрение АС.2 необходимо решить различные вопросы, в частности, включить в спецификации eTIR четкую процедуру, касающуюся этого нового варианта использования сопроводительного документа. В связи с этим ИСМДП предложил ТОО принять участие в разработке необходимой поправки, что позволит прояснить все детали концептуального, функционального и технического характера для реализации этого нового положения на практике.

17. ТОО поручил секретариату подготовить к следующей сессии документ с более подробным описанием процедуры, позволяющей использовать сопроводительный документ для продолжения перевозки согласно процедуре eTIR в странах, которые еще не подключены к международной системе eTIR.

18. Для обеспечения прогресса в рассмотрении этого вопроса секретариат при содействии правительства Турции подготовил следующее разъяснение относительно специальной процедуры, которое впоследствии может быть включено в спецификации eTIR.

1. Описание процедуры

19. Для обеспечения возможности применения специальной процедуры должны быть соблюдены следующие требования:

a) Международная система eTIR должна содержать обновленный список стран, подключенных и не подключенных к международной системе eTIR. На основе этого списка в международной системе eTIR будет производиться проверка в отношении необходимости задействования данной специальной процедуры.

b) Если в маршруте указаны страны, не подключенные к международной системе eTIR, то после регистрации данных декларации (I7) международная система eTIR должна рассчитать количество операций МДП, которые будут осуществляться в неподключенных странах (включая любые операции МДП, производимые в результате частичной разгрузки), и передать это количество стране отправления в составе сообщения «I8 — Результаты регистрации данных декларации». Этот расчет может производиться на основании заявленного маршрута, в котором перечисляются все таможенные места отправления, назначения и промежуточные.

c) На основании вышеуказанного расчета таможенное место отправления распечатывает (или генерирует) два экземпляра сопроводительного документа для каждой операции МДП, производимой в неподключенных странах, и стандартный экземпляр для держателя. В приложении I представлен незначительно измененный сопроводительный документ, позволяющий использовать эту специальную процедуру. В случае отсутствия возможности распечатать документ на таможенном месте отправления все сгенерированные экземпляры сопроводительного документа распечатываются держателем.

d) В рубрике 17 каждого из экземпляров сопроводительного документа таможенное место отправления проставляется дата, штамп и подпись.

e) На каждой таможене, участвующей в перевозке (включая таможенные места подключения к системе стран), в рубрике «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» экземпляра сопроводительного документа для держателя проставляется дата, штамп и подпись. За исключением тех случаев, когда необходимо задействовать фактическую запасную процедуру, если конечная страна маршрута (страна назначения) подключена к системе, то на таможене этой страны не нужно проставлять подпись и штамп на сопроводительном документе, поскольку в этом случае может быть возобновлена стандартная процедура eTIR.

f) Таможенное место въезда, выезда или промежуточного пункта назначения в странах, подключенных к системе, проставляют на экземпляре держателя сопроводительного документа дату, штамп и подпись, однако не оставляют у себя ни один из экземпляров, предназначенных для не подключенных к системе стран. Кроме того, они могут проверить экземпляр держателя, чтобы получить сведения об операциях МДП в не подключенных к системе странах, если таковые имеются. В ходе специальной процедуры экземпляр сопроводительного документа для держателя выполняет ту же функцию, что и корешки книжек МДП.

g) Если в рамках процедуры eTIR требуется повторная печать сопроводительного документа (например, после смены пломбы), то промежуточным таможенным или таможенным местам промежуточного пункта назначения, расположенным в подключенных странах, достаточно распечатать (или сгенерировать) новый экземпляр для держателя и приложить его к предыдущему экземпляру. При этом сотрудники таможен должны вручную внести изменения в экземпляры, предназначенные для таможен, не подключенных к системе. Благодаря этому в неподключенных странах можно будет видеть дату, штамп и подпись, проставленные таможенным местом отправления в рубрике 17 предлагаемого пересмотренного образца сопроводительного документа. Иными словами, экземпляры сопроводительных документов, предназначенные для не подключенных к системе таможен, должны распечатываться (или генерироваться) только таможенным местом отправления (первой или промежуточной).

h) В не подключенных к системе странах каждая таможня проставляет дату, штампель и подпись на экземпляре сопроводительного документа держателя и оставляет у себя по одному экземпляру сопроводительного документа для каждой начатой или прекращенной этой таможенной операции МДП, где она также проставляет дату, штампель и подпись, на случай если эти документы будут использованы для процедуры предъявления претензий. Таким образом, количество экземпляров, которые необходимо обработать, зависит от роли таможни, а также от ситуаций, описанных в пунктах, касающихся частичной разгрузки. В целом, количество экземпляров, сохраняемых таможнями стран, не подключенных к системе, аналогично количеству отрывных листков, отрываемых в ходе бумажной процедуры МДП (т. е. таможни мест въезда, выезда и конечного пункта назначения оставляют у себя по одному экземпляру, а таможни промежуточного пункта назначения — по два экземпляра). Примеры сценариев, изложенные в приложении II, позволяют более четко разобраться с этим требованием.

i) Ни одна таможня отправления не должна находиться в не подключенной к системе стране, и неподключенные страны не должны быть уполномочены принимать какие-либо изменения к декларации, поскольку неподключенные страны не имеют средств для передачи данных об изменении декларации в международную систему eTIR (и, соответственно, подключенным к системе странам).

j) В течение всей специальной процедуры любая таможня, осуществляющая замену пломб или наложение новых пломб, должна указывать сведения о новых пломбах в соответствующем поле раздела «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» во всех оставшихся экземплярах сопроводительного документа в рубрике, где этой таможней проставляется дата, штампель и подпись.

k) В течение всей специальной процедуры, в случае если таможня дает предписание в отношении иной таможни выезда, это изменение должно быть отражено во всех оставшихся экземплярах сопроводительного документа путем зачеркивания существующих сведений и внесения новых сведений от руки. В неподключенных странах предписанная таможня выезда должна находиться на той же границе, что и таможня выезда, заявленная в маршрутном листе.

l) В случае аварий/происшествий по-прежнему следует использовать заверенный протокол на оборотной стороне сопроводительного документа.

m) Если держатель желает осуществить частичную погрузку в стране, не подключенной к системе МДП, ему следует либо использовать бумажную процедуру МДП для всей перевозки, либо поместить товары под процедуру eTIR и указать промежуточную таможню места отправления в неподключенной стране в качестве конечной таможни пункта назначения для процедуры eTIR, а затем начать новую перевозку с использованием бумажной книжки МДП.

n) Информация о частичной разгрузке в неподключенной стране, задекларированная и зарегистрированная на таможне отправления, находящейся в подключенной стране, указывается в сопроводительном документе. По аналогии с существующей процедурой оформления книжек МДП сотрудники таможни места частичной разгрузки (промежуточного пункта назначения) вручную вычеркивают и вносят сведения о соответствующей(их) партии(ях) груза в грузовом манифесте всех оставшихся экземпляров сопроводительного документа, включая экземпляр, который останется на этой таможне.

2. Аутентичность сопроводительного документа

20. В случае сомнений в подлинности сопроводительного документа или штампелей и подписей сотрудники таможни не подключенных к системе стран могут войти в МБДМДП и получить доступ к данным о декларации и операции МДП, зарегистрированным в международной системе eTIR, а также к сведениям о держателе и гарантии. Что же касается данных декларации, то информация, передаваемая через МБДМДП, ограничена сведениями, содержащимися в сопроводительном документе, т. е. не включает факультативные сведения, регистрируемые страной отправления. Эта информация позволяет странам, не подключенным к системе, убедиться в

достоверности сопроводительного документа, наличии гарантии и в том, что перевозка была должным образом оформлена предыдущими таможенными по маршруту следования.

21. Следует также отметить, что проверка статуса перевозки МДП в МБДМДП не является обязательной, а предлагается в качестве дополнительного и факультативного механизма контроля на случай возникновения сомнений в отношении конкретной перевозки или используемого для нее сопроводительного документа. Единственной процедурой, необходимой для завершения перевозки, является обработка таможенной экземпляров сопроводительного документа.

22. Таможенные органы (и пользователи МБДМДП) из не подключенных к системе стран должны иметь доступ к данным о перевозке и операциях конкретной перевозки только в том случае, если они указаны в маршруте в соответствии с существующим правилом, изложенным в спецификациях eTIR.

3. Процедура предъявления претензий

23. Как и отрывные листки книжки МДП, экземпляры сопроводительного документа, остающиеся на таможенных не подключенных к системе стран, используются как свидетельства, необходимые для процедуры предъявления претензий.

4. Оговорки

24. В случае бумажной процедуры МДП оговорки указываются в рубрике 27 отрывного листка № 2 книжки МДП, а кроме того, они могут быть указаны путем проставления буквы «R» в пункте 5 на корешках, которые сопровождают всю перевозку и поэтому видны сотрудникам таможенных органов других стран. С учетом этого в пересмотренный сопроводительный документ, образец которого приводится в приложении I, были внесены изменения, позволяющие указывать любую оговорку в течение всей перевозки. Кроме того, если оговорка сделана таможенной, прекращающей операцию МДП, то соответствующая запись должна быть внесена таможенными органами в экземпляр держателя и в экземпляр, который останется на таможне, прекращающей операцию МДП, если эта таможня находится в стране, не подключенной к системе. Подключенные страны должны включать такие же сведения в соответствующее сообщение eTIR (т. е. в сообщение о прекращении операции МДП (I11)).

5. Отказ начать операцию МДП в странах, не подключенных к системе

25. Если таможня въезда в не подключенную к системе страну отказывает транспортному средству во въезде на свою территорию, то в соответствии с действующей версией спецификаций eTIR эта таможня должна простамповать и оставить себе два экземпляра сопроводительного документа, а во всех остальных экземплярах сопроводительного документа указать причину отказа во ввозе в разделе «Оговорки». Если это транспортное средство возвращается в страну, которая также не подключена к системе, то процедуру eTIR необходимо завершить, поскольку неподключенные страны не могут добавлять в маршрут новые страны. Поэтому, если держатель желает продолжить перевозку МДП, то для оставшейся части маршрута ему следует использовать новую бумажную книжку МДП.

6. Приложение 10

26. Таможни конечного пункта назначения, находящиеся в неподключенных странах, должны продолжать пользоваться механизмом контроля, описанным в приложении 10 к Конвенции МДП, для передачи гарантийной цепи данных о прекращении операции.

III. Рассмотрение в рамках ТОО

27. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть вышеизложенные вопросы и дать секретариату указания по поводу представления более конкретных предложений на одной из следующих сессий.

Приложение I

Пересмотренный образец сопроводительного документа

(Изменения выделены жирным шрифтом)

Рис. I.1

Сопроводительный документ — Лицевая сторона


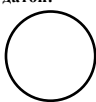
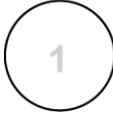




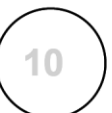










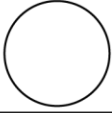
		1. Номер гарантии eTIR и штрихкод 	
2. Таможня(и) места отправления		3. a) Наименование международной организации 3. b) Наименование выдавшего объединения	
Маршрут и страны		4. Идентификационный номер держателя	
		5. Страна(ы) отправления	6. Страна(ы) назначения
7. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств)		8. Прилагаемые к манифесту документы	
ГРУЗОВОЙ МАНИФЕСТ			
9. a) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) b) Оповестительные знаки и номера грузовых мест или предметов	10 a) Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов, таможня(и) назначения	10 b) Код HS	11. Вес брутто в кг
			16. Наложённые пломбы или опознавательные знаки (число, описание) 17. Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: 
ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ			
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	
Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:		Подпись должностного лица и штампель таможни с датой: Новые печати и пломбы: Оговорки:	

Рис. I.2

Сопроводительный документ — Обратная сторона

Протокол			
Составлен в соответствии со статьей 25 Конвенции МДП (См. также пункты 13–17 Правил пользования книжкой МДП)			
1. Таможня(и) места отправления		2. КНИЖКА МДП №	
		3. Наименование международной организации	
4. Регистрационный № транспортного(ых) средства (средств) Идентификационный № грузового(ых) контейнера(ов)		5. Держатель (идентификационный №, имя, адрес, страна)	
6. Таможенная(ые) пломба(ы) повреждены <input type="checkbox"/> не повреждены <input type="checkbox"/>		8. Примечания	
7. Грузовое(ые) отделение(я) или контейнер(ы) повреждены <input type="checkbox"/> не повреждены <input type="checkbox"/>			
9. <input type="checkbox"/> Видимой пропавши груза не установлено <input type="checkbox"/> Грузы, указанные в пунктах 10–13, отсутствуют (О) или уничтожены (У), согласно тому, что указано в пункте 12			
10. а) Грузовое(ые) отделение(я) или грузовой(ые) контейнер(ы) б) Опознавательные знаки и номера грузовых мест или предметов	11. Число и род грузовых мест или предметов; описание грузов	12. О или у	13. Замечания (сведения об отсутствующих количествах или уничтоженных грузах)
14. Дата, место и обстоятельства дорожно-транспортного происшествия			
15. Меры, принятые для продолжения операции МДП <input type="checkbox"/> Наложение новых печатей или пломб число _____ описание _____ <input type="checkbox"/> Перегрузка грузов (см. пункт 16 ниже) <input type="checkbox"/> Прочее _____			
16. В случае перегрузки грузов: информация о новом(ых) транспортном(ых) средстве(ах)/контейнере(ах)			
	Регистрационный №	Наличие допущения	№ свидетельства о допущении
		Да Нет	Число и описание наложенных печатей и пломб
а) транспортное средство	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____ / _____
	Идентификационный №	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____ / _____
б) контейнер	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____ / _____
	_____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	_____ / _____
17. Компетентный орган, составивший данный протокол		18. Виза следующей таможни, через которую перевезены грузы с применением книжки МДП	
_____		_____	
Место/Дата/Печать		Подпись	
		Подпись 	
<input type="checkbox"/> Проставьте в нужных графах отметку в виде знака «X»			

Приложение II

Примеры сценариев

I. Пример сценария 1

Маршрут перевозки МДП заявлен следующим образом:

1. Отправление (таможня А1 — страна А — подключена к системе)
2. Выезд (таможня А2 — страна А — подключена к системе)
3. Въезд (таможня В1 — страна В — не подключена к системе)
4. Выезд (таможня В2 — страна В — не подключена к системе)
5. Въезд (таможня С1 — страна С — подключена к системе)
6. Пункт назначения (таможня С2 — страна С — подключена к системе)

В странах, не подключенных к системе, осуществляется одна операция МДП.

Следовательно, таможня А1 (отправление в стране А) должна распечатать в общей сложности три экземпляра (1x2 +1), поставить дату, штампель и подпись в рубрике 17 во всех трех экземплярах и выдать их держателю.

Таможня А2 (выезд из страны А) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» только в экземпляре держателя и вернуть его держателю.

Таможня В1 (въезд в страну В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» во всех трех экземплярах и оставить у себя один экземпляр.

Таможня В2 (выезд из страны В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в двух оставшихся экземплярах, оставить у себя один экземпляр (для прекращения операции МДП) и вернуть держателю его экземпляр.

Таможня С1 (въезд в страну С), а также таможня С2 (пункт назначения в стране С) при отсутствии иных ситуаций запасной процедуры, требующих обработки сопроводительного документа, не должны ставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» сопроводительного документа, поскольку на остальной части маршрута больше не осталось неподключенных стран и оформление перевозки возможно в электронном виде.

II. Пример сценария 2

Маршрут перевозки МДП заявлен следующим образом:

1. Отправление (таможня А1 — страна А — подключена к системе)
2. Выезд (таможня А2 — страна А — подключена к системе)
3. Въезд (таможня В1 — страна В — не подключена к системе)
4. Промежуточный пункт назначения (таможня В2 — страна В — не подключена к системе)
5. Выезд (таможня В3 — страна В — не подключена к системе)
6. Въезд (таможня С1 — страна С — не подключена к системе)
7. Пункт назначения (таможня С1 — страна С — не подключена к системе)

В странах, не подключенных к системе, осуществляется три операции МДП.

Следовательно, таможня А1 (отправление в стране А) должна распечатать в общей сложности семь экземпляров (3x2 +1), поставить дату, штампель и подпись в рубрике 17 во всех семи экземплярах и выдать их держателю.

Таможня А2 (выезд из страны А) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» только в экземпляре держателя и вернуть его держателю.

Таможня В1 (въезд в страну В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в трех экземплярах, оставить себе один экземпляр (для начала новой операции МДП), а два других (экземпляр держателя и экземпляр, который будет представлен таможене В2) вернуть держателю. Если таможня В1 снимает с транспортного средства пломбы и накладывает новые, то идентификационные номера новых пломб должны быть вручную внесены в раздел «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» во всех оставшихся экземплярах сопроводительного документа.

Таможня В2 (промежуточный пункт назначения в стране В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в четырех экземплярах, два из которых (экземпляр с датой, подписью и штампелем таможни В1 для прекращения операции МДП и экземпляр для начала новой операции МДП) она оставляет у себя, а два (экземпляр держателя и экземпляр, который будет представлен таможене В3) возвращает держателю. Сотрудник таможни В2 вручную вычеркивает партию груза, вычеркивает номера пломб и вручную указывает идентификационные номера новых пломб в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» во всех оставшихся экземплярах сопроводительного документа.

Таможня В3 (выезд из страны В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в двух экземплярах и оставить себе один из них (экземпляр для завершения операции МДП, подписанный и заверенный штампелем таможни В2), вернув второй (экземпляр держателя) держателю.

Таможня С1 (въезд в страну С) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в трех оставшихся экземплярах, оставить себе один экземпляр (для начала новой операции МДП), а два других оставшихся экземпляра (экземпляр держателя и экземпляр, который будет представлен таможене С2) вернуть держателю.

Таможня С2 (выезд из страны С) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в двух оставшихся экземплярах, оставить у себя один экземпляр (для прекращения операции МДП), а второй экземпляр (экземпляр держателя) вернуть держателю. В дальнейшем таможня С2 должна передать информацию о прекращении операции с помощью международной системы контроля, описанной в приложении 10 к Конвенции МДП.

III. Пример сценария 3

Маршрут перевозки МДП заявлен следующим образом:

- | | | |
|----|---------------------------------|---|
| 1. | Отправление | (таможня А1 — страна А — подключена к системе) |
| 2. | Выезд | (таможня А2 — страна А — подключена к системе) |
| 3. | Въезд | (таможня В1 — страна В — подключена к системе) |
| 4. | Промежуточный пункт отправления | (таможня В2 — страна В — подключена к системе) |
| 5. | Выезд | (таможня В3 — страна В — подключена к системе) |
| 6. | Въезд | (таможня С1 — страна С — не подключена к системе) |
| 7. | Пункт назначения | (таможня С2 — страна С — не подключена к системе) |

В странах, не подключенных к системе, осуществляется одна операция МДП.

Следовательно, таможня А1 (отправление в стране А) должна распечатать в общей сложности три экземпляра (1x2 +1), поставить дату, штампель и подпись в рубрике 17 во всех трех экземплярах и выдать их держателю.

Таможня А2 (выезд из страны А) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» только в экземпляре держателя и вернуть его держателю.

Таможня В1 (въезд в страну В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» только в экземпляре держателя и вернуть его держателю. В случае снятия с транспортных средств пломб и наложения новых пломб (после физического досмотра) таможня В1 должна распечатать три новых сопроводительных документа, поставить дату, штампель и подпись в рубрике 17 во всех экземплярах и выдать их держателю. Новый экземпляр держателя прикладывается к старому экземпляру держателя, а старые версии двух других экземпляров, распечатанные для страны С (не подключенной к системе), аннулируются и заменяются новыми экземплярами.

Таможня В2 (промежуточный пункт отправления в стране В) после получения из международной системы eTIR сообщения I8 должна распечатать три новых сопроводительных документа. Новый экземпляр держателя прикладывается к старому экземпляру держателя, а старые версии двух других экземпляров, распечатанные для страны С (не подключенной к системе), аннулируются и заменяются новыми экземплярами. Таможня В2 должна поставить дату, штампель и подпись в рубрике 17 во всех трех новых экземплярах и выдать их держателю.

Таможня В3 (выезд из страны В) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» только в новом экземпляре держателя и вернуть его держателю.

Таможня С1 (въезд в страну С) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» во всех трех оставшихся экземплярах, оставить себе один экземпляр (для начала новой операции МДП), а два других оставшихся экземпляра (экземпляр держателя и экземпляр, который будет представлен таможене С2) вернуть держателю.

Таможня С2 (выезд из страны С) должна поставить дату, штампель и подпись в разделе «ДЛЯ ЗАПАСНОЙ ПРОЦЕДУРЫ» в двух оставшихся экземплярах, оставить у себя один экземпляр, который также подписан и заверен штампелем таможни С1 (для прекращения операции МДП), а второй экземпляр (экземпляр держателя) вернуть держателю. В дальнейшем таможня С2 должна передать информацию о прекращении операции с помощью международной системы контроля, описанной в приложении 10 к Конвенции МДП.
